FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO CENTRALE I
(UFFICIO STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1910

—※—

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
1912

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO CENTRALE I
(UFFICIO STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1910

—※—

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
1912

INDICE

Parte I. — STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.

CAPO IV. — Spese dell'esercizio.

CAPO V. — Personale.

CAPO VI. — Servizio sanitario.

CAPO VII. — Contenzioso.

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1906, 1907, 1908 e 1909. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. **6**, n. **7** e n. **8** perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

I dati tecnici relativi all' « *Ente patrimoniale ferroviario* » non subiscono di anno in anno che lievi variazioni; così fu ritenuto opportuno di renderne periodica la inserzione nella « *Statistica generale* », anche allo scopo di accelerare la stampa delle statistiche ferroviarie.

A cominciare dall'anno 1908, pertanto, fu sospesa la inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
„ **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
„ **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
„ **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
„ **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

Nell'intento sempre di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu poi interrotta dallo stesso anno nel Capo II. - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile;*
„ **8**/III – *Composizione media dei treni;*

nonchè quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [103-104] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 103 e 104.

E la notazione:

D. 18 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 18.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [142-S], della linea n. 151, indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col n. 142 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{193}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D.}\,201}{\mathbf{P}}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la linea contraddistinta col numero 193 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 201 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-41] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 41, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

162	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa, ed escludere quella di Cancello della linea:

160	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dieci *compartimenti* in cui è divisa la *rete di Stato*: questi sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna 2) con la *sigla iniziale*				**T**
Milano —		id.	id.	id.	**M**
Venezia —		id.	id.	id.	**V**
Genova —		id.	id.	id.	**G**
Firenze —		id.	id.	id.	**F**
Ancona —		id.	id.	id.	**A**
Roma —		id.	id.	id.	**Ro**
Napoli —		id.	id.	id.	**N**
Reggio C. —		id.	id.	id.	**Re**
Palermo —		id.	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea o stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

62	M-*G*	**Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Genova* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio dei tronchi *Milano* (*st. c.*) — *Rogoredo* e *Casalpusterlengo* — *Codogno* e della stazione di *Piacenza*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova:*

94	G-T-M	***Alessandria*** — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Milano* hanno con quello di *Genova* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato***.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

27	T-*G*	**Alessandria** — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

157 | **Ro**-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna **2**] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

173 | **N-Ro** | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova*:

94 | **G-T-M** | ***Alessandria*** — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Milano* e che il compartimento di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

63 | **M**-*G*-**F** | **Piacenza** — ***Parma***

in cui si rappresenta, che la stazione di *Piacenza* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Milano* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna **2**] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

135 | **A-Ro** | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª*, *3ª*, *4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	**17**
12 a 15	2 + (11 — 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8**/I]:

54	......	**58**
51	......	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
	......	

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49**, **52** o **37**, **46**, **55** o **56**, **57**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8**/I — totali generali **I** a **V**]:

12	**13**
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4,5, 8, 11, 14/**M**]	**Pr. 7** [c. 108, 117, 123, 132, 144/**G**]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4**, **5**, **8**, **11**, **14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108**, **117**, **123**, **132**, **144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22/**p**

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. 7 - col. } 22/\mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per il dato segnato nel prospetto n. **7** e determinato dall'intersezione della colonna verticale **22** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

82
81
Pr. 1 - col. 19

[v. prospetto n. **5**] e

16
15 : 5 [arr.]

[v. prospetto n. **14**]

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 82 = \frac{\text{col. } 81}{\text{Pr. 1 - col. } 19}$$

$$\text{col. } 16 = \text{col. } 15 : \text{col. } 5 \text{ [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **82** e **16** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **81** del prospetto n. **5** per il totale segnato nella colonna **19** del prospetto n. **1**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **15** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

28
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - c. 21} \times g.\ 365}$

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A′	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M′	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$
A″	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M″	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **M′** e **A″** .... **M″**, danno le seguenti *formule complete*:

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \ \ldots\ldots\ldots\ldots\ \text{col. } 28/\mathbf{M}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 28/\mathbf{M}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A′** ..... **M′** e **A″** ..... **M″**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. **7**]:

170	**171**	**172**
$\frac{120/\ldots}{\ldots}$	$\frac{121/\ldots}{\ldots}$	$\frac{122/\ldots}{\ldots}$
120/...	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 19 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172,** integrate con le altre:

A′	$\frac{\ldots/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - c. 26/q} \times g.\ 365}$
⋮	⋮
H′	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - c. 118/q} \times g.\ 365}$
I′	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
Z′	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **H′**, **I′** .... **Z′**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

„ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna] .	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= Id. uscita	—
P. D. D.	= Id. diramazione.	—
P. D. I.	= Id. innesto	—
[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(sc. l.)	= scalo lacuale	—
(sc. m.)	= id. marittimo	—
(sc./p.)	= id. al porto	—
(sc. inf.)	= id. inferiore	—
(sc. sup.)	= id. superiore	—
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	= pari	Id. id. *numero pari*.
Pr.	= prospetto	—
N°.	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero **c.**	= colonna	—
arr.	= arrotondata.	—
tot.	= totale	—
[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1910 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. **9**) – Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine, che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. **13**) – Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata – Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. **16**): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. **17 a 21**): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km. – m.		chilometri
		Linee della Rete di Stato (a scartamento normale).						
A [1-1]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 215
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 148
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 008
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	62 948
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 973
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		18 agos. 1884	9 sett. 1888	»	—	88 479
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
„	„	—	„	„	„	„	„	„	11 347	*11 347*	„	„	„	A [1-1]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	21	93 557	„	„	93 557	93 557	„	93 557	„	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	21	135 661	„	„	149 204	149 204	„	149 204	„	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	42											
„	„	—	„	„	11 613	42							„	
„	„	—	„	„	1 930	61							„	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	„	„	7 526	7 526	„	7 526	„	7 526	7 526	3
„	„	—	„	„	28 329	2	28 329	28 329	„	28 329	„	28 329	„	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	„	„	32 431	32 431	„	32 431	„	32 431	32 431	
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	„	„	66 157	66 157	„	66 157	„	66 157	66 157	5
„	„	—	„	„	59 011	2	59 011	59 011	„	59 011	„	59 011	„	6
62 948	0 293	A. F. V. Santhià — P. D. U.	2	65 010	„	„	65 010	65 010	„	65 010	„	65 010	65 010	
	0 832	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8											
	0 937	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . .	42											
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	„	„	54 099	54 099	„	54 099	„	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8											
„	„	—	„	„	3 275	8							„	
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.	41	89 225	„	„	89 225	89 225	„	89 225	„	89 225	89 225	8
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2											
„	„	—	„	„	6 737	21	37 217	37 217	„	37 217	„	37 217	„	9
30 480	„	—	„	30 480	„	„							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	„	„	17 244	17 244	„	17 244	„	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	„	„	11 699	11 699	„	11 699	„	11 699	11 699	11

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca** — **Saluzzo**	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263
13	T	**Saluzzo** — **Cuneo**	1 giugno 1892		„	—	31 822
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** — Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	„	—	„
		Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 868
15	T	**Cuneo** — **Vievola**	16 lugl 1887	1 ott. 1900	0 176	A. F. V. Vievola — Estremo binario di corsa.	41 934
16	T	**Savigliano** — **Saluzzo**	1 gennaio 1857		„	—	14 384
17	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** — Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	„	—	„
		Trofarello — Carmagnola	—	—	„	—	„
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393
18	T-G	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978
D. 18	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4)	21 settembre 1878		„	—	1 450
19	T	**Bastia Mondovì** — **Cuneo**	15 nov. 1875	18 febb. 1888	„	—	34 947
20	T	**Ceva** — **Ormea**	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215
21	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [21-21]	T	**Alessandria** (st. smist.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4).	22 novembre 1909		„	—	1 047
		Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4).	17 ottobre 1908		„	—	1 158
22	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (4) — **Stazioni** — a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	...	...	0 922	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud).	1 991
		b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	14 ottobre 1907		„	—	1 567
		c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	„	—	„
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (5)	...	...	„	—	1 365

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Airasca — P. D. U.	9	33 488	»	»	33 488	33 488	»	33 488	»	33 488	33 488	12
31 822	0 337 0 545	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Cuneo	12 14	32 704	»	»	32 704	32 704	»	32 701	»	32 704	32 704	13
» 74 197	» 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U. . .	» 21	» 74 149	13 030 »	21 »	87 179	87 179	»	87 179	»	87 179	» 74 149	14
42 110	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U.	14	42 263	»	»	42 263	42 263	»	42 263	»	42 263	42 263	15
14 384	0 263 0 236	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Saluzzo	14 12	14 883	»	»	14 883	14 883	»	14 883	»	14 883	14 883	16
» » 95 634	» » 0 391	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U. . .	» » 14	» » 95 784	13 030 15 269 »	21 14 »	124 083	124 083	»	124 083	»	124 083	» » 95 784	17
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	17	20 219	»	»	20 219	20 219	»	20 219	»	20 219	20 219	18
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	18	1 773	»	»	1 773	1 773	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 18
34 947	0 329 0 381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	17 14	35 657	»	»	35 657	35 657	»	35 657	»	35 657	35 657	19
35 472	0 22	A. F. V. Ceva — P. D. U.	17	35 438	»	.	35 438	35 438	»	35 438	»	35 438	35 438	20
90 592	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	90 075	»	90 075	90 075	21
1 047 1 158	0 710 0 509	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. e.) P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	21 21	1 757 1 667	» »	» »	3 424	3 424	»	3 424	»	3 424	3 424	R [21-21]
2 913 1 567 » 1 365	1 108 0 743 2 653 » »	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.). A. F. U. Torino (st. smist) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino* (*Porta Nuova*)]. P. D. I. [*linea Torino* (*Porta Nuova*) — *Milano* (*st. c.*)] — A. F. V. Torino (Porta Susa). — —	21 22/a 2 » »	3 099 4 963 » 1 365	» » 1 970 »	» » 2 »	10 032 1 365	10 032 1 365	» »	10 032 1 365	» »	10 032 1 365	8 062 » 1 365	22

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km. - m.		chilometri
23	T-G	**Alessandria** — **Cavallermaggiore**	Alessandria — Cantalupo Castellazzo.	—	—	»	—	»
			Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore.	4 ott. 1855	25 mag. 1865	»	—	87 903
24	T	**Cavallermaggiore** — **Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 712
25	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		12 luglio 1870		»	—	19 347
26	T-G	**Asti** — **Acqui**		19 giugno 1893		»	—	43 653
27	T-G	**Alessandria** — **Acqui** (2)		3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 417
28	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**		28 settembre 1874		»	—	47 519
29	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 385
30	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
			Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 988
			Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
31	T-G	**Vercelli** — **Alessandria**	Vercelli — Valenza	22 mar. 1857	17 agos. 1860	»	—	40 858
			Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria	—	—	»	—	»
32	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**		6 luglio 1870		»	—	26 511
33	T	**Casale Monferrato** — **Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 800

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre ammi- nistrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	7 483	27	96 717	96 717	»	96 717	»	96 717	»	23
87 903	0 365	A. F. V. Cantalupo Castellazzo — P. D. U.	27	89 234	»	»							89 234	
	0 712	P. D. E. — A. F. V. Bra - P. D. U.	17											
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14											
14 712	0 294	A.F.V. Cavallermaggiore — P.D.U.	14	15 346	»	»	15 346	15 346	»	15 346	»	15 346	15 346	24
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta.	12											
19 347	0 816	A. F. V. Asti — P. D. U.	21	20 153	»	»	20 153	20 153	»	20 153	»	20 153	20 153	25
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	23											
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	21	45 479	»	»	45 479	45 479	»	45 479	»	45 479	45 479	26
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	23											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	27											
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	21	33 909	»	»	33 909	33 909	»	33 909	»	33 909	33 909	27
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U.	27	48 250	»	»	48 250	48 250	»	48 250	»	48 250	48 250	28
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	17											
»	»	—	»	»	13 050	21	21 594	21 594	»	21 594	»	21 594	»	29
8 698	0 179	A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . .	21	8 564	»	»							8 564	
»	»	—	»	»	3 513	2	48 401	48 401	»	48 401	»	48 401	»	30
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. . .	2	41 395	»	»							41 395	
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo .	31											
»	»	—	»	»	3 493	31							»	
40 858	0 381	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 508	»	»	55 453	55 453	»	55 453	»	55 453	41 508	31
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza	35											
»	»	—	»	»	12 368	35							»	
»	»	—	»	»	1 577	21							»	
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U.	34	28 435	»	»	28 435	28 435	»	28 435	»	28 435	28 435	32
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	31											
42 800	0 784	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti).	31	45 014	»	»	45 014	45 014	»	45 014	»	45 014	45 014	33
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	21											

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
34	T-*M*	**Novara** — **Mortara**		3 luglio 1854		0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 393
35	T-*G*	**Mortara** — **Alessandria**		5 giugno 1854		»	—	40 465
36	T	**Vercelli** — **Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	24 846
37	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 460
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
38	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — **Vigevano**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2).	17 gennaio 1870		»	—	33 184
39	T	**Vigevano** — **Mortara**		24 agosto 1854		0 501	P. D. E. da Milano — A. F. V. Vigevano.	12 116
40	T-G	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**.	Pavia (st. c.) — Torreberetti (2)	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria	—	—	»	—	»
A [I-41]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (7).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
41	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.).	55 242
42	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 / 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).	63 777
D. 42	M-*T*	**Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.) (4)		14 giugno 1855		»	—	0 889
43	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		14 giug. 1855	14 giug. 1855 / 16 genn 1905	»	—	34 369

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
23 698	0 842	A. F. V. Novara — P. D. U.	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	24 235	»	24 235	24 235	34
40 465	0 306	A. F. V. Mortara — P. D. U.	34	42 347	»	»	42 347	42 347	»	42 347	»	42 347	42 347	35
	1 577	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria.	21											
24 846	2 189	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	27 516	»	»	27 516	27 516	»	27 516	»	27 516	27 516	36
	0 481	P. D. E. — A. F. V. Mortara	34											
29 460	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U.	34	29 905	»	»							29 905	
	0 140	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	40											
»	»	—	»	»	5 237	40	37 419	37 419	»	37 419	»	37 419	»	37
»	»	—	»	»	2 277	90							»	
»	»	—	»	»	4 442	61							»	
	0 680	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	61				38 807	38 807	»	38 807	»	38 807		38
33 184				34 365	»	»							34 365	
	0 501	P. D. E. — A. F. V. Vigevano	39											
12 617	0 581	P. D. E. — A. F. V. Mortara	34	12 697	»	»	12 697	12 697	»	12 697	»	12 697	12 697	39
40 485	2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	90	43 073	»	»	43 073	43 073	»	43 073	»	43 073	43 073	
	0 311	P. D. E. — A. F. V. Torreberetti . .	35											40
»	»	—	»	»	18 594	35	20 171	20 171	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	21								
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*41*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	A [1-41]
56 346	0 805	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . . .	42	55 547	»	»	55 547	55 547	»	55 547	»	55 547	55 547	41
64 082	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	61	65 707	»	»	65 707	65 707	»	65 707	»	65 707	65 707	42
0 889	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 42
34 369	0 937	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U. . . .	42	35 740	»	»	35 740	35 740	»	35 740	»	35 740	35 740	43
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara.	2											

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione (km. - m.)	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
A [I-44]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (8)		*4 dicembre 1882*		»	—	14 362
44	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Trouzano — A. F. V. Luino (st. i).	50 360
			Oleggio — Vignale (9).	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
45	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
46	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese-Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	18 073
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	17 febb. 1846	22 apr. 1854	»	—	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [47-59]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (10)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 47	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (11)		22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [48-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)		—	—	»	—	»
48	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	»	—	50 500
D. 48	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (4)		16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
49	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980
50	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
D. 50	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4)		16 giugno 1885		»	—	0 760
51	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo	38 762

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)	44	14 857	»	»	14 857	»	»	»	14 857	14 857	14 857	A [E-44]
50 855	0 355	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	43	50 715	»	»	67 303	67 303	»	67 303	»	67 303	50 715	44
»	»	—	»	»	13 313	43							»	
»	»	—	»	»	3 275	8							»	
»	»	—	»	»	14 567	44	86 087	86 087	»	86 087	»	86 087	»	45
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.	44	31 236	»	»							31 236	
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	42											
»	»	—	»	»	38 354	42							»	
»	»	—	»	»	1 930	61							»	
18 504	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	42	18 456	»	»	18 456	18 456	»	18 456	»	18 456	18 456	46
»	»	—	»	»	38 354	42	40 284	40 284	»	40 284	»	40 284	»	
»	»	—	»	»	1 930	61								
143 987	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	61	146 365	»	»	149 293	149 293	»	149 293	»	149 293	146 365	47
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	69											
»	»	—	»	»	2 928	69							»	
1 010	0 233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	59	1 243	»	»	1 243	1 243	»	1 243	»	1 243	1 243	R [47-59]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	47	3 708	»	»	3 708	3 708	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 47
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [48-E]
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	61	51 343	»	»	51 343	51 343	»	51 343	»	51 343	51 343	48
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	48	1 003	»	»	1 003	1 003	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 48
26 236	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	50	26 304	»	»	26 304	26 304	»	26 304	»	26 304	26 304	49
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	40 293	»	40 293	40 293	50
0 760	»	—	»	0 760	»	»	0 760	0 760	»	0 760	»	0 760	0 760	D. 50
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.	50	38 979	»	»	38 979	38 979	»	38 979	»	38 979	38 979	51

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
52	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
53	M-*T*	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 188
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
54	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 316
55	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 928
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [54-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)		—	—	»	—	»
56	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 938
57	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 209
58	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		»	—	17 299
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	—	—	»	—	»
59	M-*G*	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
60	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).	9 648
						0 318	A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	
D. 60	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4).		31 agosto 1876		»	—	0 537

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	6 887	54	25 487	25 487	»	25 487	»	25 487	»	52
18 523	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U.	54	18 600	»	»							18 600	
11 188	0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	52	11 804	»	»	24 555	24 555	»	24 555	»	24 555	11 804	53
	0 394	P. D. E. — A. F. V. Monza	48											
»	»	—	»	»	11 908	48							»	
»	»	—	»	»	0 843	61							»	
32 926	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U.	51	32 933	»	»	32 933	32 933	»	32 933	»	32 933	32 933	54
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U.	54	31 712	»	»	48 731	48 731	»	48 731	»	48 731	31 712	55
	0 174	P. D. E. — A. F. V. Rovato	47											
»	»	—	»	»	17 019	47							»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [56-B]
»	»	—	»	»	8 830	48	45 608	45 608	»	45 608	»	45 608	»	56
35 938	0 233	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	48	36 778	»	»							36 778	
	0 617	P. D. E. — A. F. V. Lecco	51											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U.	48	13 947	»	»	13 947	13 947	»	13 947	»	13 947	13 947	57
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate	52											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	52	17 920	»	»	25 662	25 662	»	25 662	»	25 662	17 920	58
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	54											
»	»	—	»	»	7 742	54							»	
»	»	—	»	»	2 221	61	31 582	31 582	»	31 582	»	31 582	»	59
»	»	—	»	»	29 361	47								
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U.	47	21 882	»	»	21 882	21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo	54											
10 064	»	—	(13)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	60
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 60

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
61	M-*T*-*G*	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (4) (16). — **Circuito** — a) Milano (st. c.) — Bivio Magna . . .	...	...	(14) 0 843	—	»
		Circuito — b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 959
		Circuito — c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuito — d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [*estremo binario di raccordo*].	3 044
		Circuito — e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	...	...	»	—	2 221
		R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . .	15 ott. 1883	9 agos. 1907	»	—	1 308
		R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo .	1 giugno 1891		»	—	2 425
62	M-*G*	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**.	14 novembre 1861		»	—	65 369
63	M-*G*-F	**Piacenza** — ***Parma***	21 luglio 1859		0 671	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 940
64	M	**Treviglio** — **Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.	64 317
65	M	**Brescia** — **Cremona**. . . . . — Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	15 dicembre 1866		»	—	33 330
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
66	M-F	**Brescia** — ***Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
67	M-*G*	**Codogno** — **Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
68	M-V	**Cremona** — ***Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(17) 61 208
A [69-1]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (18)	—	—	»	—	»
69	V-*M*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) . .	22 apr. 1854	23 mar. 1859	»	—	42 971

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 843	»	—	»	(15)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61
5 377	»	—	»	3 959	»	»								
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	61/b	7 989	»	»								
3 466	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	61/c	4 663	»	»	20 297	20 297	»	20 297	»	20 297	20 297	
	0 136	Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria.	62											
	0 648	Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate).	47											
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Aquabella).	47	3 686	»	»								
0 541	»	—	»	0 541	»	»	0 541	0 541	»	0 541	»	0 541	0 541	
1 308	»	—	»	1 308	»	»	1 308	1 308	»	1 308	»	1 308	1 308	
2 425	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	61/c	3 521	»	»	3 521	3 521	»	3 521	»	3 521	3 521	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . .	62											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	61	68 261	»	»	68 261	68 261	»	68 261	»	68 261	68 261	62
	0 671	P. D. E. — A. F. V. Piacenza	63											
56 611	1 142	P. D. E. (bivio Spezia) — A. F. V. Parma.	108	57 082	»	»	57 082	57 082	»	57 082	»	57 082	57 082	63
64 559	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	47	64 576	»	»	64 576	64 576	»	64 576	»	64 576	64 576	64
»	»	—	»	»	5 661	66							»	
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U.	66	33 704	»	»	50 200	50 200	»	50 200	»	50 200	33 704	65
	0 124	P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . .	64											
»	»	—	»	»	10 835	64							»	
88 802	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U.	47	91 142	»	»	91 142	91 142	»	91 142	»	91 142	91 142	66
	0 634	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	68											
	0 986	P. D. E. — A. F. V. Parma	108											
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U.	62	27 330	»	»	27 330	27 330	»	27 330	»	27 330	27 330	67
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona	64											
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . .	64	62 227	»	»	62 227	62 227	»	62 227	»	62 227	62 227	68
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	86											
»	»	—	»	»	»	»	»	»	10 815	*10 815*	»	»	»	A [69-E]
42 971	0 952	P. D. E. – A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	70	43 923	»	»	43 923	43 923	»	43 923	»	43 923	43 923	69

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
70	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia).	13 dic. 1842	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da l'eri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	115 647
D. 70	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)(4) a Molo di levante	1 agosto 1881		»	—	1 450
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)(4) b Molo di ponente	1 agosto 1881		»	—	1 105
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. m.) (4)	1 agosto 1907		»	--	1 756
A [71-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (18)	—	—	»	—	»
71	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [72-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (19)	—	—	»	—	»
A [I-72]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (20)	*25 luglio 1879*		»	—	*0 070*
72	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	16 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	67 890
73	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.). A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
74	V	**Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) – Treviso — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Treviso — **Venezia** (S. Lucia) – Mestre — Venezia (S. Lucia).	—	—	»	—	»
75	V	**Spilimbergo** — **Casarsa**	12 gennaio 1893		0 486	Estremo binario di corsa — A. F. V. Spilimbergo.	17 781
76	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
77	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) – Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Portogruaro — **Venezia** (S. Lucia) – Mestre — Venezia (S. Lucia).	—	—	»	—	»
78	V	**Belluno** — **Treviso**	1 apr. 1884	25 lugl. 1891	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
79	V	**Motta di Livenza** — **Treviso**	12 settembre 1885		0 125	Estremo binario di corsa — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
80	V	**Vicenza** — **Treviso**	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 800

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
116 599	»	—	»	115 647	»	»	115 647	115 647	»	115 647	»	115 647	115 647	70
1 430	0 545	A. F. V. [f. i]. Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata.	70	2 028	»	»	3 440	3 440	»	5 730	»	5 730	5 730	D. 70
	0 053	P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima.	70											
1 105	0 307	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 70/a	1 412	»	»								
1 736	0 554	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 70/a	2 290	»	»	2 290	2 290	»					
»	»	—	»	»	»	»	»	»	2 213	2 213	»	»	»	A [71-E]
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	73	18 960	»	»	18 960	18 960	»	18 960	»	18 960	18 960	71
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 390	0 390	»	»	»	A [72-E]
0 070	*0 399*	*P. D. E. — A. F. V. Pontebba (st. i.).*	*72*	*0 469*	»	»	*0 469*	» 0 469	» »	0 469	0 469 »	*0 469*	*0 469* 0 469	A [E-72]
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	73	68 246	»	»	68 246	68 246	»	68 246	»	68 715	68 246	72
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	105 661	»	105 661	105 661	73
19 514	1 002	A. F. V. Treviso — P. D. U.	73	20 907	»	»	29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907	74
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre	70											
»	»	—	»	»	8 505	70							»	
18 267	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa	73	18 395	»	»	18 395	18 395	»	18 395	»	18 395	18 395	75
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U.	73	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	76
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . .	76	59 234	»	»	67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234	77
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre	70											
»	»	—	»	»	8 505	70							»	
83 671	(21) 1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — A. F. V. Treviso.	73	85 236	»	»	85 236	85 236	»	85 236	»	85 236	85 236	78
33 598	(22) 1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso.	73	34 710	»	»	34 710	34 710	»	34 710	»	34 710	34 710	79
57 800	1 494	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Bivio Vicenza.	70	59 990	»	»	59 990	59 990	»	59 990	»	59 990	59 990	80
	0 696	P. D. E. — A. F. V. Treviso	73											

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
81	V	**Bassano Veneto — Padova**		11 ottobre 1877		0 221	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bassano Veneto.	45 782
82	V	**Montebelluna — Padova**	Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1866		»	—	26 580
			Camposampiero — Padova	—	—	»	—	»
83	V	**Schio — Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	28 152
84	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** *(st. c.)*	Venezia (S. Lucia) — Padova	—	—	»	—	»
			Padova — Bologna (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 350
D. 84	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (24)		1 maggio 1903		»	—	1 249
85	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
86	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (25)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(26) 63 372
87	V-M	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	36 694
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
88	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877	»	—	89 184
89	V	**Rovigo — Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
90	G-M-T	***Milano*** *(st. c.)* — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 90	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		**1 dicembre 1910**		»	—	1 505
91	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
46 003	0 778	P. D. E. — A. F. V. Cittadella - P. D. U.	80	47 100	"	"	47 100	47 100	"	47 100	"	47 100	47 100	81
	0 545	P. D. E. — A. F. V. Padova.	70											
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U. .	78											
26 580	(23) 0 869	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	80	28 178	"	"	46 268	46 268	"	46 268	"	46 268	28 178	82
	0 259	P. D. E. - A. F. V. Camposampiero	81											
"	"	—	"	"	18 090	81							"	
28 289	1 497	Bivio Bertesina - Bivio Vicenza.	80	31 143	"	"	31 143	31 143	"	31 143	"	31 143	31 143	83
	1 494	Bivio Vicenza — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	70											
"	"	—	"	"	37 110	70							"	
121 350	0 359	A. F. V. Padova — P. D. U.	70	122 867	"	"	159 977	159 977	"	159 977	"	159 977	122 867	84
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	103											
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.].	84	1 642	"	"	1 642	1 642	"	1 642	"	1 642	1 642	D. 84
"	"	—	"	"	2 928	69							"	
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	69	33 085	"	"	36 013	36 013	"	36 013	"	36 013	33 085	85
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	85	64 496	"	"	64 496	64 496	"	64 496	"	64 496	64 496	86
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena	103											
36 694	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.] .	86	37 332	"	"							37 332	
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea	88											
"	"	—	"	"	7 356	88	82 635	82 635	"	82 635	"	82 635	"	87
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. . . .	88	37 947	"	"							37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice . . .	84											
"	"	—	"	"	2 928	69							"	
"	"	—	"	"	7 178	85	99 984	99 984	"	99 984	"	99 984	"	88
89 184	0 293	A. F. V. Dossobuono — P. D. U. . .	85	89 878	"	"							89 878	
	(23) 0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo	84											
55 630	(27) 0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	84	55 792	"	"	55 792	55 792	"	55 792	"	55 792	55 792	89
"	"	—	"	"	2 221	61							"	
"	"	—	"	"	4 193	62	35 289	35 289	"	35 289	"	35 289	"	90
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. . . .	62	28 875	"	"							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	90	2 042	"	"	2 042	0 173	"	0 173	"	0 173	0 173	D. 90
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone.	90	25 120	"	"	25 120	25 120	"	25 120	"	25 120	25 120	91
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera	94											

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
D. 91	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		15 settembre 1883		»	—	3 487
92	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
93	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		»	—	40 560
			Casalpusterlengo — Codogno	—	—	»	—	»
94	G-T-M	***Alessandria*** — ***Piacenza*** (2)		25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	95 347
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
			Bressana Bottarone — Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
			Broni — Stradella	—	—	»	—	»
96	G-T	***Alessandria*** — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091
97	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sott. 1904	»	—	5 489
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (4)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
			Molo nuovo (4)	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		S. Limbania (scalo) (4)		22 settembre 1907		»	—	0 804
								»
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4)	...	...	»	—	2 460
			S. Limbania (4)	—	—	»	-	»
D. 97	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4)		...	...	»	—	1 762

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	91	4 110	»	»	4 110	4 110	»	4 110	»	4 110	4 110	D. 91
	0 399	P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara	40											
»	»	—	»	»	16 202	94							»	
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	94	18 335	»	»	34 537	34 537	»	34 537	»	34 537	18 335	92
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96											
40 560	0 542	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. . .	90	41 605	»	»							41 605	
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	62				46 478	46 478	»	46 478	»	46 478		93
»	»	—	»	»	4 873	62							»	
95 347	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	21	96 505	»	»	96 505	96 505	»	96 505	»	96 505	96 505	94
	0 641	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . .	63											
»	»	—	»	»	12 295	91							»	
12 567	0 311	A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U.	91	13 267	»	»	29 357	29 357	»	29 357	»	29 357	13 267	95
	0 389	P. D. E. — A. F. V. Broni	94											
»	»	—	»	»	3 795	94							»	
21 588	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	21	21 608	»	»	21 608	21 608	»	21 608	»	21 608	21 608	96
24 987	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	96	25 209	»	»								
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	97	22 045	»	»	52 743	52 743	»	52 743	»	52 743	52 743	
5 489	»	—	»	5 489	»	»								97
»	»	—	»	»	25 209	97							»	
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U per Bussalla.	97	22 808	»	»	53 506	53 506	»	53 506	»	53 506	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	97							»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»	5 365	5 365	»	5 365	»	5 365	5 365	
0 278	»	—	»	0 278	»	»	0 278	0 278	»	0 278	»	0 278	0 278	
1 055	»	—	»											97-I
»	2 803	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	97-I	5 079	»	»	5 079	5 079	»	5 079	»	5 079	5 079	
0 804	»	—	»											
»	0 417	P. D. E. a S. Limbania — A. F. U. S. Limbania.	98/b											
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97											
2 460	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b	4 522	»	»	4 522	4 522	»	4 522	»	4 522	4 522	
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	98/c											97-II
»	»	—	»	»	2 460 2 482	97-II 98/b	4 942	4 942	»	4 942	»	4 942	»	
1 762	0 52	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96	2 114	»	»	2 114	2 114	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 97

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. – m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
98	G	**Scali di Genova** (4)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		„	—	(28) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		„	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		„	—	1 458
99	G-T	**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	„	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	„	—	„
A [E-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (29)		*18 marzo 1872*		„	—	*6 946*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
101	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	„	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	„	—	„
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874	„	—	88 760
103	F-*M*-*V*-*A*	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 011	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	88 623
104	F-*V*	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**		18 agos. 1862	3 nov. 1864	0 412	A. F. V. Pistoia — P. D. U. per Firenze.	94 278
R [103-104]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (30)		 1899		„	—	0 650

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (parco Forni) — P. D. D.	97	3 909	"	"	17 830	17 830	"	17 830	"	17 830	17 830	98
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	98/c											
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	4 494	"	"								
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 744	"	"								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 751	"	"								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	98/c											
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	2 844	"	"								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	98/b											
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	98/c											
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania.	98/b											
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	98/b	3 118	"	"								
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	102											
51 973	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U.	27	55 027	"	"	58 119	58 119	"	58 119	"	58 119	55 027	99
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	97											
"	"	—	"	"	3 092	97							"	
6 946	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).*	*100*	*7 286*	"	"	*7 286*	"	"	"	7 286	*7 286*	*7 286*	A [1-100]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	18	107 739	"	"	107 739	107 739	"	107 739	"	107 739	107 739	100
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	18	39 878	"	"	42 970	42 970	"	42 970	"	42 970	39 878	101
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	97											
"	"	—	"	"	3 092	97							"	
88 760	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	97	89 359	"	"	89 359	89 359	"	89 359	"	89 359	89 359	102
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.) . . .	109											
89 634	1 118	A. F. V. Parma — P. D. U.	108	89 741	"	"	89 741	89 741	"	89 741	"	89 741	89 741	103
94 690	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	103	98 261	"	"	98 261	98 261	"	98 261	"	98 261	98 261	104
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	104	0 724	"	"	0 724	0 724	"	0 724	"	0 724	0 724	R [103-104]

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
105	F	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	»	—	32 640
106	F-V	**Revere** — **Bologna** (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	Estremo binario di corsa — A. F. V. Revere.	64 617
107	F-A	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
108	F-M-G	**Parma** — **Spezia** (st.) { Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	1 118	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Parma.	111 599
		{ Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»
109	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	75 267
D. 109	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (4)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946
D.[1] 109	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (4)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [109-113]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (4) (31)	...	...	»	—	1 032
110	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 mag. 1848	»	—	76 747
111	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		{ Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
R [109-111]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (32).	...	...	»	—	0 583
112	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
113	F	**Carrara** — **Avenza**	10 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
114	F	**Viareggio** — **Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
32 640	0 412 0 521	A. F. V. Pistoia — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	104 116	33 573	»	»	33 573	33 573	»	33 573	»	33 573	33 573	105
64 824	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	103	65 932	»	»	65 932	65 932	»	65 932	»	65 932	65 932	106
97 616	0 726 2 606	A. F. V. Faenza — P. D. U. . . . . P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	128 116	100 948	»	»	100 948	100 948	»	100 948	»	100 948	100 948	107
112 717 »	0 198 »	P. D. E. – A. F. V. Vezzano . . . . —	109 »	111 797 »	» 7 566	» 109	119 363	119 363	»	119 363	»	119 363	111 797 »	108
76 923	»	—	»	75 267	»	»	75 267	75 267	»	75 267	»	75 267	75 267	109
1 227	0 368 1 342	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	109 109	2 656	»	»	2 656	2 656	»	2 656	»	2 656	2 656	D. 109
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	0 453	»	0 453	0 453	D[1]. 109
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	1 032	»	1 032	1 032	R [109-118]
76 747	0 947 0 716	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. – A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	109 116	78 410	»	»	78 410	78 410	»	78 410	»	78 410	78 410	110
» 63 734	» 0 364 0 496	— A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P. D. E — A. F. V. Pistoia.	» 109 104	» 64 594	2 257 »	109 »	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	» 64 594	111
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	0 583	»	0 583	0 583	R [109-111]
6 372	0 233 0 480	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sarzana	108 109	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	112
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	109	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	113
21 293	0 405 0 304	A. F. V. Viareggio — P. D. U. . . . P. D. E. – A. F. V. Lucca	109 111	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	114

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
			della linea		km. - m.		chilometri
115	F	**Lucca** — **Bagni di Lucca**	15 febb. 1892	8 giug. 1899	0 184	A. F. V. Bagni di Lucca — Estremo binario di corsa	22 724
116	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 139
117	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (33). — R [105-116] Rifredi — Firenze (Campo di Marte)	21 agosto 1892		»	—	3 813
		R [105-110] Rifredi — Firenze (Porta al Prato)	17 giugno 1886		»	—	0 531
		R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 110 ... Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	0 829
118	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c)	14 mar. 1844	(34) **4 lugl. 1910**	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 118	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4).	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [118-D. 118]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (4).	**4 luglio 1910**		»	—	3 340
119	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c) — Vada (37).	**4 luglio 1910**		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 928
120	F-Ro	**Cecina** — **Grosseto**	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
121	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	1 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
122	F-Ro	**Siena** — **Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
		Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 122	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4).	19 settembre 1859		»	—	0 820
123	F-Ro	**Asciano** — **Grosseto** — Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
		Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
22 908	0 579	A. F. V. Lucca - P. D. U.	111	23 303	»	»	23 303	23 303	»	23 303	»	23 303	23 303	115
150 672	»	—	»	150 139	»	»	150 139	150 139	»	150 139	»	150 139	150 139	116
3 813	0 383	A. F. V. Rifredi — P. D. U.	105	4 868	»	»	4 868	4 868	»	4 868	»	4 868	4 868	117
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	117											
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi — Bivio Mugnone	105	4 022	»	»	4 022	4 022	»	4 022	»	4 022	4 022	
	0 914	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	111											
	0 906	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	118 [D. 111]											
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	117	1 632	»	»	1 632	1 632	»	1 632	»	1 632	1 632	
0 829	2 024	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	111	2 853	»	»	2 853	2 853	»	2 853	»	2 853	2 853	
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U . . .	109	(35) 18 946	»	»	18 916	18 946	»	18 916	»	18 946	18 946	118
3 743	»	—	»	(36) 3 450	»	»	3 450	3 450	»	3 450	»	3 450	3 450	D. 118
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 118	2 417	»	»	2 417	2 417	»	2 417	»	2 417	2 417	
3 340	0 737	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 118	4 619	»	»	4 619	2 291	»	2 291	»	2 291	2 291	R [118-D. 118]
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.).	118											
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	118	27 766	»	»	33 694	16 709	»	16 709	»	16 709	16 709	119
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada.	119											
6 677	»	—	»	5 928	»	»								
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	119	93 946	»	»	93 946	93 946	»	93 946	»	93 946	93 946	120
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	110	63 942	»	»	63 942	63 942	»	63 942	»	63 942	63 942	121
»	»	—	»	»	2 169	121	92 410	92 410	»	92 410	»	92 410	»	122
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi	116	90 241	»	»							90 241	
0 320	»	—	»	0 320	»	»	0 320	0 320	»	0 320	»	0 320	0 320	D. 122
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U.	122	84 238	»	»	96 004	96 004	»	96 004	»	96 004	84 238	123
	0 239	P. D. E. - A. F. V. Montepescali. .	120											
»	»	—	»	»	11 766	120							»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				della linea		estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 669
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
125	F	**Cecina** — **Volterra**		20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	28 784
126	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		26 ott. 1863	(34) **4 lugl. 1910**	»	—	13 352
127	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
128	A-F	***Bologna*** *(st. c.)* — Faenza — **Ancona** (st.).		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	202 985
D. 128	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4).		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
129	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
130	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814
131	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**		31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 184
132	A	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		24 agosto 1863		»	—	40 414
133	A	**Lavezzola** — **Lugo**		12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 444
134	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni . . .	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
135	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
43 669 "	(23)0 876 0 345 "	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Vada. . . . . . —	109 119 "	44 890 "	" 5 928	" 119	50 818	50 818	"	50 818	"	50 818	44 890 "	124
28 919	(38)0 699	A. F. V. Cecina - Bivio Volterra. .	119	29 483	"	"	29 483	29 483	"	29 483	"	29 483	29 483	125
13 352	3 186 0 321	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti. P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti .	118 124	(35)16 859	"	"	16 859	16 859	"	16 859	"	16 859	16 859	126
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	120	13 849	"	"	13 849	13 849	"	13 849	"	13 849	13 849	127
203 199	1 011	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	103	203 996	"	"	203 996	203 996	"	203 996	"	203 996	203 996	128
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D. . .	128	(40) 3 055	"	"	3 055	3 055	"	3 055	"	3 055	3 055	D. 128
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. . .	128	145 872	"	"	145 872	145 872	"	145 872	"	145 872	145 872	129
174 814	0 578 0 767	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foggia.	129 163	176 159	"	"	176 159	176 159	"	176 159	"	176 159	176 159	130
121 184	0 888 0 339	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Rimini.	84 128	122 361	"	"	122 361	122 361	"	122 361	"	122 361	122 361	131
40 414	0 131 0 548	A. F. V. Castel Bolognese - P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ravenna	128 131	41 093	"	"	41 093	41 093	"	41 093	"	41 093	41 093	132
21 444	0 311 0 441	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Lugo.	131 132	22 196	"	"	22 196	22 196	"	22 196	"	22 196	22 196	133
" 174 061	" 0 416	— A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	" 128	" 173 941	8 708 "	128 "	182 649	182 349	"	182 649	"	182 649	" 173 941	134
162 658	0 536 0 313	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . . P. D. E. - A. F. V. Sulmona	134 149	163 507	"	"	163 507	163 507	"	163 507	"	163 507	163 507	135

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
136	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
137	A	**Urbino — Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.	79 163
138	A-F	***Terontola*** **— Foligno**		16 mar. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
139	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
140	A	**Giulianova — Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo - Estremo binario di corsa.	24 617
141	Ro-F	***Grosseto*** **— Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 141	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Civitavecchia** (sc./p.) (4)		15 novembre 1906		»	—	1 283
142	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Roma** (Termini)		24 aprile 1859		»	—	78 361
143	Ro-F	***Chiusi*** **— Roma** (Termini)		15 dic. 1862	10 mar. 1874	»	—	162 548
144	Ro-A	***Terni*** **— Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
145	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) **— Attigliano**		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
146	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (39)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
147	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri – metri						
85 964	0 355 0 269	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina	129 134	86 588	»	»	94 704	94 704	»	94 704	»	94 704	86 588	136
»	»	—	»	»	8 116	134							»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	134	79 438	»	»	79 438	79 438	»	79 438	»	79 438	79 438	137
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Foligno	116 134	82 199	»	»	82 199	82 199	»	82 199	»	82 199	82 199	138
»	»	—	»	»	4 784	129	32 582	32 582	»	32 582	»	32 582	»	139
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	129	27 798	»	»							27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . .	129	25 077	»	»	25 077	25 077	»	25 077	»	25 077	25 077	140
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U.	120	106 966	»	»	106 966	106 966	»	106 966	»	106 966	106 966	141
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	1 283	»	1 283	1 283	D 141
78 361	0 813 1 576	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	141 150	80 750	»	»	80 750	80 750	»	80 750	»	80 750	80 750	142
162 548	0 533 1 239	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	116 150	164 320	»	»	164 320	164 320	»	164 320	»	164 320	164 320	143
28 142	0 536 0 189	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Orte	134 143	28 867	»	»	111 600	111 600	»	111 600	»	111 600	28 867	144
»	»	—	»	»	82 733	143							»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . .	143	39 062	»	»	39 062	39 062	»	39 062	»	39 062	39 062	145
2 369	0 193	P. D. E. — A. F. V. Palo	142	2 305	»	»	50 321	12 684	»	12 684	»	12 684	0 581	146
»	»	—	»	»	48 016	142							»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera. .	142	10 376	»	»	32 668	32 668	»	32 668	»	32 668	10 376	147
»	»	—	»	»	22 292	142							»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
148	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona	1 nov. 1873	1 mar. 1873	»	—	65 841
149	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 320
150	Ro-N	(**Roma** Termini) — **Cassino**.		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino - P. D. U. per Caserta.	137 982
151	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (40)	R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio .	31 marzo 1890		»	—	2 682
			R [R (142-143)-150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	**25 luglio 1910**		»	—	1 226
			R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina . .	31 marzo 1890		»	—	0 666
			R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	. . .	. . .	»	—	0 803
			R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 564
			R [142-S] . . . Roma (S. Paolo) — Roma (Trastevere).	1 febb. 1889	1 lugl. 1890	0 152	P. D. D. — A. F. V. Roma (S. Paolo).	1 261
						0 509	A. F. V. Roma (Trastevere) — Estremo binario.	
			D. 149 . . . . . Prenestina — Roma (Porta Maggiore).	1 maggio 1890		0 135	A. F. U. Roma (Porta Maggiore) - Estremo binario.	1 348
			D. 142 . . . . . Roma (S. Paolo) — Testaccio . . .	. . .	. .	»	—	0 404
			D. 143 . . . . . Portonaccio — (Roma S. Lorenzo).	29 novembre 1909		»	—	2 066
152	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino . . .	—	—	»	—	»
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	25 genn. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
153	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino . . .	—	—	»	—	»
			Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
154	Ro	**Velletri** — **Terracina**		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
155	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		1 dicembre 1862		»	—	22 907
156	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	1 441	130	67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	"	148
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U.	130	66 220	"	"							66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	149											
170 633	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	150	171 937	"	"	171 937	171 937	"	171 937	"	171 937	171 937	149
138 568	"	—	"	137 982	"	"	137 982	137 982	"	137 982	"	137 982	137 982	150
2 682	(23) 0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	142	3 729	"	"	3 729	3 729	"	3 729	"	3 729	3 729	
	(23) 0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	143											
1 226	0 312	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	143	4 251	"	"	4 251	1 863	"	1 863	"	1 863	1 863	
	2 406	P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	150											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	150											
0 666	(23) 0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	142	2 542	"	"	2 542	2 542	"	2 542	"	2 542	2 542	
	(23) 0 757	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina.	149											
	(23) 0 384	P. D. E. — A. F. U. Prenestina . . .	149											
0 803	(23) 0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	142	1 609	"	"	1 609	1 609	"	1 609	"	1 609	1 609	151
	(23) 0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	150											
	(23) 0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	150											
1 564	(23) 0 336	A. F. U. Prenestina — P. D. U. . . .	149	2 370	"	"	2 370	2 370	"	2 370	"	2 370	2 370	
	(23) 0 158	P. D. D. — P. D. E. Portonaccio . .	143											
	(23) 0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	143											
1 922	"	—	"	1 261	"	"	1 261	1 261	"	1 261	"	1 261	1 261	
1 483	0 385	A. F. U. Prenestina — P. D. U. . . .	149	1 733	"	"	1 733	1 733	"	1 733	"	1 733	1 733	
0 404	1 171	A. F. V. Roma (S. Paolo) — P. D. D. [*regresso*].	142	1 575	"	"	1 575	1 575	"	1 575	"	1 575	1 575	
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*].	143	2 411	"	"	2 411	0 218	"	0 218	"	0 218	0 218	
"	"	—	"	"	13 921	150	23 584	23 584	"	23 584	"	23 584	"	152
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	150	9 663	"	"							9 663	
"	"	—	"	"	13 921	150	41 007	41 007	"	41 007	"	41 007	"	153
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	150	27 086	"	"							27 086	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	153	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026	154
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	153	23 333	"	"	23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333	155
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano .	150											
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . . .	149	79 446	"	"	79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	156
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. . . Roccasecca.	150											

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE – lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
157	Ro-A-N	**Salmona** — Carpinone — **Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
158	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	20 mag. 1886	21 mar. 1894	»	—	44 666
159	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
160	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	33 102
D. 160	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4)	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	3 029
D[1]. 160	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4): Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	20 genn. 1997	**27 giu. 1910**	»	—	0 791
		Valsacco — Napoli (sc. inf.)	2 gennaio 1907		»	—	1 182
161	N-A	**Foggia** — **Benevento**	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	100 544
162	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 306	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 692
D. 162	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (39)	15 luglio 1883		»	—	1 185
163	N-A	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 163	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4)	7 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567
164	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
165	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 317	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 165	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4)	1 agosto 1903		»	—	0 579

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
128 676	0 269	A. F. V. Sulmona — P. D. U.	149	128 731	»	»	128 731	128 731	»	128 731	»	128 731	128 731	157
44 666	0 284 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	157 159	45 248	»	»	45 248	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	158
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caserta.	150 160	77 695	»	»	77 695	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	159
34 330	»	—	»	33 102	»	»	33 102	33 102	»	33 102	»	33 102	33 102	160
4 034	0 750	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	160	3 779	»	»	3 779	3 779	»	3 779	»	3 779	3 779	D. 160
0 791 1 182	0 928 0 235 (41) 0 608	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D. per Napoli (sc. inf.). P. D. E. — A. F. U. Valsacco . . . . A. F. U. Valsacco — P. D. U. — P. D. D. per Napoli (sc. inf.) [*regresso*].	160 160 160	1 954 1 790	» »	» »	3 744	3 744	»	3 744	»	3 744	3 744	D[1]. 160
100 544	0 550 0 306	A. F. V. Foggia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	163 162	101 400	»	»	101 400	101 400	»	101 400	»	101 400	101 400	161
94 998	0 865 0 793	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	160 160	96 350	»	»	96 350	96 350	»	96 350	»	96 350	96 350	162
1 185	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	162	1 571	»	»	1 571	0 396	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 162
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	233 512	»	233 512	233 512	163
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	163	1 644	»	»	1 644	1 644	»	1 644	»	1 644	1 644	D. 163
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	163	38 364	»	»	38 364	38 364	»	38 364	»	38 364	38 364	164
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U.	164	52 961	»	»	52 961	52 961	»	52 961	»	52 961	52 961	165
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	165	0 926	»	»	0 926	0 926	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 165

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
166	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	4 ott. 1839	14 giug. 1863	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028
R [166-D. 160]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (42)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	"	—	0 721
D. 166	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (43)	4 ottobre 1839		"	—	2 065
D'. 166	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4)	15 aprile 1886		"	—	1 196
167	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001
168	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	"	—	106 525
169	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 279	P. D. E. da Potenza di Basilicata (st. inf.) - A. F. V. Metaponto.	42 657
170	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 170	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4)	...	...	"	—	0 320
D'. 170	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4)	28 febbraio 1869		"	—	0 447
171	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 945
172	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	12 febb. 1882	21 ott. 1883	"	—	170 920
173	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** . . . . . { Campobasso — Bivio Bosco Redolo	—	—	"	—	"
		Bivio Bosco Redole — Carpinone .	1 agos. 1894	14 giug. 1900	"	—	28 603
		Carpinone — Isernia	—	—	"	—	"
174	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) . . . . { Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	"	—	102 921
		Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	"	—	"

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
					estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
72 317	0 832	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	160	72 860	»	»	72 860	72 860	»	72 860	»	72 860	72 860	166
0 721	2 248 1 942	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2. Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	166 D. 160	4 911	»	»	4 911	4 911	»	4 911	»	4 911	4 911	R [166-D.160]
2 065	»	—	»	2 065	»	»	2 065	2 065	»	2 065	»	2 065	2 065	D. 166
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) - P. D. D.	166	1 475	»	»	1 475	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D¹. 166
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	166	91 290	»	»	91 290	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	167
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto . . .	167 169	107 041	»	»	107 041	107 041	»	107 041	»	107 041	107 041	168
42 936	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	170	43 387	»	»	43 387	43 387	»	43 387	»	43 387	43 387	169
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.) . .	163	69 169	»	»	69 169	69 169	»	69 169	»	69 169	69 169	170
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) -- P. D. D. .	170	0 674	»	»	0 674	0 674	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 170
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	0 447	»	0 447	0 447	D¹. 170
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	159	59 166	»	»	59 166	59 166	»	59 166	»	59 166	59 166	171
170 920	0 292 0 306	A. F. V. Termoli — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	130 162	171 518	»	»	171 518	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	172
» 28 603 »	» 0 309 »	— P. D. E. — A. F. V. Carpinone . . . —	» 157 »	» 28 912 »	18 196 » 10 631	172 » 157	57 739	57 739	»	57 739	»	57 739	» 28 912 »	173
102 921 »	0 320 0 254 »	A. F. V. Benevento — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Cancello . . . . —	162 160 »	103 495	» 21 315	» 160	124 810	124 810	»	124 810	»	124 810	103 495 »	174

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
175	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	19 mag. 1844	4 mag. 1855	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 175	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4)		15 aprile 1886		»	—	2 404
176	N	**Caserta — Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
177	N	**Nocera Inferiore — Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313
178	N	**Mercato S. Severino — Salerno**		14 gennaio 1902		»	—	17 014
179	N	**Sicignano — Lagonegro**		30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
180	N-A	**Foggia — Manfredonia**		12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
181	N-A	**Foggia — Lucera**		1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
182	N-A	**Foggia — Rocchetta S. Antonio**	Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
			Cervaro — Rocchetta S. Antonio	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Potenza di Basilicata (st. inf.)	40 441
183	N	**Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata** (st. inf.)		10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
184	N	**Rocchetta S. Antonio — Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
185	N	**Bari — Taranto** (st.)		1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445
186	N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle**		1 agosto 1891		»	—	138 818

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
» 10 131	» 0 482	— A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	» 166	» 10 453	21 486 »	166 »	31 939	31 939	»	31 939	»	31 939	» 10 453	175
2 404	0 674	A. F. V. (f. i.) Castellammare di Stabia (st.) - P. D. D.	175	3 078	»	»	3 078	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 175
» 30 299 »	» 0 291 0 408 »	— A. F. V. Cancello — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.). —	» 160 166 »	» 30 928 »	11 790 » 5 707	160 » 175	48 425	48 425	»	48 425	»	48 425	» 30 928 »	176
3 313	0 717 0 222	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola). P. D. E. — A. F. V. Codola	166 174	4 252	»	»	4 252	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	177
17 014	0 319 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno	174 166	17 615	»	»	17 615	17 615	»	17 615	»	17 615	17 615	178
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	167	78 247	»	»	78 247	78 247	»	78 247	»	78 247	78 247	179
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U.	163	35 684	»	»	35 684	35 684	»	35 684	»	35 684	35 684	180
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U.	163	(44) 19 353	»	»	19 353	19 353	»	19 353	»	19 353	19 353	181
» 40 619	» 0 206	— A. F. V. Cervaro — P. D. U.	» 161	» 40 647	8 647 »	161 »	49 294	49 294	»	49 294	»	49 294	» 40 647	182
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	182 167	69 035	»	»	69 035	69 035	»	69 035	»	69 035	69 035	183
118 004	0 360 0 365	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Avellino	182 174	118 729	»	»	118 729	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	184
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	163 170	114 529	»	»	114 529	114 529	»	114 529	»	114 529	114 529	185
138 818	0 256 0 219	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	182 185	139 293	»	»	139 293	139 293	»	139 293	»	139 293	139 293	186

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
187	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (45)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
188	N	**Ofantino** — **Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870		0 629	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	5 061
189	N	**Barletta** — **Spinazzola**	1 agosto 1905		»	—	64 818
190	N	**Francavilla Fontana** — **Lecce**	27 maggio 1907		»	—	61 207
191	N	**Novoli** — **Nardò centrale**	27 maggio 1907		»	—	25 014
192	N	**Zollino** — **Otranto**	20 nov. 1868	22 sett. 1872	0 012	A. F. V. Otranto — Estremo binario di corsa.	27 713
193	Re-N-P	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (46)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 291
D. 193	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (4) (46)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
194	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
195	Re	**Sibari** — **Cosenza**	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586
196	Re	**Cosenza** — **Pietrafitta**	5 settembre 1897		0 592	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011
197	Re	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
198	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [1 p.].	163	6 983	"	"	6 983	6 983	"	6 983	"	6 983	6 983	187
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	163	5 456	"	"	5 456	5 456	"	5 456	"	5 456	5 456	188
64 818	0 437 0 427	A. F. V. Barletta — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Spinazzola . .	163 186	65 682	"	"	65 682	65 682	"	65 682	"	65 682	65 682	189
61 207	0 234 0 325	A. F. V. Francavilla Fontana — P. D. U. P. D. E. - A. F. V. Lecce	170 164	61 766	"	"	61 766	61 766	"	61 766	"	61 766	61 766	190
25 014	0 251 0 115	A. F. V. Novoli — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Nardò centrale	190 165	25 380	"	"	25 380	25 380	"	25 380	"	25 380	25 380	191
27 725	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U.	165	28 072	"	"	28 072	28 072	"	28 072	"	28 072	28 072	192
399 567	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	166	399 699	"	"	399 699	399 699	"	399 699	"	399 699	399 699	193
1 463	0 146 1 716	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia. P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	193 193	3 133	"	"	3 133	3 133	"	3 133	"	3 133	3 133	D. 193
428 396	0 382 0 276	A. F. V. Metaponto — P. D U. . . . P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	169 193	429 054	"	"	429 054	429 054	"	429 054	"	429 054	429 054	194
68 643	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U.	199	68 766	"	"	68 736	68 766	"	68 766	"	68 766	68 766	195
9 603	0 039	A. F. V. Cosenza — P. D. U.	195	9 050	"	"	9 050	9 050	"	9 050	"	9 050	9 050	196
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	193 194	46 226	"	"	46 226	46 226	"	46 226	"	46 226	46 226	197
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	201	231 202	"	"	231 202	231 202	"	231 202	"	231 202	231 202	198

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
199	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D 199	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 199-199]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4)	—	—	»	—	»
200	P	**Castelvetrano-Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
201	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	1 lugl. 1869	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 201	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (47)	...	...	»	—	0 375
202	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680
D. 202	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4)	1 luglio 1869		»	—	0 757
203	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 258	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicattì — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
204	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 204	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (48)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
205	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1869	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 844
206	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 206	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (4)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. m.) (4)	26 novembre 1888		»	—	0 270

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.	198	119 894	»	»	119 894	119 894	»	119 894	»	119 894	119 894	199
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	199	6 803	»	»	6 803	6 803	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 199
»	»	—	»	»	1 892 0 621	D. 199 199	2 513	2 513	»	2 513	»	2 513	»	R [D. 199-199]
74 296	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	199	74 420	»	»	74 420	74 420	»	74 420	»	74 420	74 420	200
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.) . .	202	94 770	»	»	94 770	94 770	»	94 770	»	94 770	94 770	201
0 375	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	201	0 450	»	»	0 450	0 450	»	0 450	»	0 450	0 450	D. 201
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	203	114 941	»	»	114 941	114 941	»	114 941	»	114 941	114 941	202
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	202	0 914	»	»	0 914	0 914	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 202
83 187 »	» »	— —	» »	82 688 »	» 43 117	» 198	125 805	125 805	»	125 805	»	125 805	82 688 »	203
» 79 120	» 0 184	— A. F. V. Bicocca — P. D. U.	» 202	» 78 930	7 468 »	202 »	86 398	86 398	»	86 398	»	86 398	» 78 930	204
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	204	1 563	»	»	1 563	1 563	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 204
» » 66 533	» » 0 152	— — A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . . .	» » 204	» » 66 496	7 468 15 514 »	202 204 »	89 478	89 478	»	89 478	»	89 478	» » 66 496	205
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. .	204	217 705	»	»	217 705	217 705	»	217 705	»	217 705	217 705	206
1 260 0 270	0 213 0 270	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . . . Estremo binario Licata molo (sc./m.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*].	206 D. 206	1 473 0 540	» »	» »	2 013	2 013	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 206

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
207	P	**Licata** (st.) — **Canicatti**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
208	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicatti] — **Canicatti**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A F. V. Canicatti – P. D. U. per Licata.	34 963
209	P	**Canicatti** — **Aragona Caldare**: Canicatti — Bivio Canicatti Bivio Canicatti — Aragona Caldare	— 3 novembre 1880	—	» »	— —	» 26 843
210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	1 novembre 1874		0 326 0 240	Estremo binario di corsa – A. F. V. Porto Empedocle. A. F. V. Aragona Caldare – P. D. U. per Roccapalumba.	19 053
D. 210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (4)	1 novembre 1874		»	—	0 637
211	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	—	—	52 556	—	13 071 653
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	—	—	52 556	—	13 071 653
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	—	—	0 255	—	39 085
V	—	**TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** — 1910	—	—	**52 811**	—	**13 110 738**
		1909	—	—	52 059	—	13 079 709
		1908	—	—	49 955	—	13 040 057
		1907	—	—	49 208	—	13 028 870
		1906	—	—	41 281	—	12 761 963

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " (col. 9–19) — LINEE esercitate da altre amministrazioni (col. 20) — LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO (col. 21–22)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 286 0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Canicattì	206 208	45 565	»	»	45 565	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	207
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi - P. D. U.	203	35 201	»	»	35 201	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	208
» 26 843	» 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	» 210	» 27 083	2 385 »	208 »	29 468	29 468	»	29 468	»	29 468	» 27 083	209
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	19 053	»	19 053	19 053	210
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	210	0 711	»	»	0 711	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 210
55 165	0 240 0 135	A. F. V. Aragona Caldare — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Roccapalumba Alia.	210 203	55 540	»	»	55 540	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	211
13 124 209	235 472	—	»	13 307 125	1 031 601	»	14 338 726	14 274 620	»	»	»	»	13 278 932	I
»	»	—	»	»	»	»	»	»	25 241	»	»	»	»	II
13 124 209	235 472	—	»	13 307 125	1 031 601	»	14 338 726	»	»	14 299 861	»	»	»	III
39 340	2 338	—	»	41 423	»	»	41 423	»	»	»	41 423	»	41 423	IV
13 163 549	237 810	—	»	13 348 548	1 031 601	»	14 380 149	»	»	»	»	14 316 043	13 320 355	V
13 131 768	219 965	—	»	13 299 674	1 029 901	»	14 329 578	14 241 611	»	»	41 423	14 283 034	13 289 043	
13 090 012	212 518	—	»	13 252 575	989 542	»	14 242 117	14 161 294	»	»	41 410	14 202 704	13 249 108	
13 078 078	210 049	—	»	13 238 919	968 227	»	14 207 146	14 093 029	»	»	41 410	14 134 439	13 203 622	
12 803 244	186 142	—	»	12 948 105	656 704	»	13 604 809	13 555 619	»	»	33 172	13 588 791	12 932 087	

	1	3	6	7	8	9
						6 + 8
			LINEE ESERCITATE			
			IN			
			lunghezza di costruzione			
			tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
	NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	estensione	specificazione		
			km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

	1	3	6	7	8	9
I	1 a 211 + [R, D]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**	**53**	—	**13 072**	**13 125**
II	A [1, 48, 56, 69 71, 72–8]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	»	—	»	»
III	1 a 211 + [R, D] + [A (1, ..–8)]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**	**53**	—	**13 072**	**13 125**
IV	A [8–41, 44, 72, 100]	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".	»	—	**39**	**39**
	1 a 211 + [R, D] + [A (8–41, ...)]	1910	**53**	—	**13 111**	**13 164**
		1909	52	—	13 080	13 132
V	—	**TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** . . . 1908	50	—	13 040	13 090
		1907	49	—	13 029	13 078
		1906	41	—	12 762	12 803

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"										LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee
TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
km. - m.			km. - m.	km - m		km. - m.	chilometri - metri						

LUNGHEZZE (*).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I	
235	—	»	13 307	1 032	»	14 339	14 275	»	»	»	»	13 279	1 a 211 + [R, D]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	A [1, 48, 56, 69, 71, 72-B]	II
235	—	»	13 307	1 032	»	14 339	»	»	14 300	»	»	»	1 a 211 + [R, D] + [A (1,...-B)]	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	41	»	41	A [B-, 41, 44 72 100,]	IV
237	—	»	13 348	1 032	»	14 380	»	»	»	»	14 316	13 320	1 a 211 + [R, D] + [A (B-41, ...)]	V
220	—	»	13 300	1 030	»	14 330	14 242	»	»	41	14 283	13 289	—	V
212	—	»	13 252	990	»	14 242	14 162	»	»	41	14 203	13 249	—	V
210	—	»	13 239	968	»	14 207	14 094	»	»	41	14 135	13 204	—	V
186	—	»	12 948	657	»	13 605	13 556	»	»	33	13 589	12 932	—	V

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. (D. 193 / Re ; D. 201 / P)	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./p.) (49)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. (193 / Re ; D. 201 / P)	P-Re	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (49)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee complementari della Sicilia (50) (a scartamento ridotto).					
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	**20 giugno 1910**		0 300	Estremo binario di corsa — A. F. V. Partanna.	10 575
2ª	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	**20 giugno 1910**		0 184 0 167	P. D. E. da Partanna — A. F. V. Castelvetrano. A.F.V. Selinunte — Estremo binario di corsa.	13 112
		TOTALI: linee complementari della Sicilia	—	—	**0 651**	—	**23 687**

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
– metri	km. - m			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D. 193/Re / D. 201/P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. 193/Re / D. 20/P
»	»	—	»	»	»	»	»	**23 000**	»	**23 000**	»	**23 000**	**23 000**	
10 875	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. .	2	10 759	»	»	10 759	5 747	»	5 747	»	5 747	5 747	1a
13 463	»	—	»	13 112	»	»	13 112	7 004	»	7 004	»	7 004	7 004	2a
24 338	0 184	—	»	**23 871**	»	»	**23 871**	**12 751**	»	**12 751**	»	**12 751**	**12 751**	

Annotazioni

(1) {**▲** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[27/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[38/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[40/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

[52, 53/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[68/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[92, 94/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria o Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 18-**B** [21-21]-22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 42 - **D**. 48 - **D**. 50 - **D**. 60 - 61 - **D**. 70 - **D**. 84 - 97. I - 97. II - **D**. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - 98 - **D**. 109 - **D**.[1] 109 - **B** [109-118] - **B** [109-111] - 117 - **D**. 118 - **B** [118-**D**. 118] - **D**. 122 - **D**. 128 - **D**. 141 - 151 - **D**. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 160 - **D**. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 165 - **B** [166-**D**. 160] - **D**[1]. 166 - **D**. 170 - **D**[1]. 170 - **D**. 175 - **D**. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 199 - **B** [**D**. 199-199] - **D**. 202 - **D**. 206 - **D**. 210.

(5) {22. **B** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(6) {**▲** [E-41]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(7) {**▲** [E-41]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(8) {**▲** [E-44]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(9) [44/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(10) {**B** [47-59]/**3**} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(11) [**D**. 47/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, com. art. 6*), il governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art, 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(12) {▲ [48, 56 – E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(13) [60/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 55], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(14) [61. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

(15) [61. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].

(16) [61/3] Per il transito diretto:

a) ■ [48–61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).

b) ■ [42–61] e ■ [61–62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(17) [68/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0_{179} dall'A. F. V. di Mantova.

(18) {▲ [69, 71–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(19) {▲ [72–E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i proprî treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(20) {▲ [E–72]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) [78/10] Variazione di lunghezza dipendente dall'attivazione (5 luglio 1910) del nuovo bivio di Treviso (Porta Cavour).

(22) [79/10] Variazione di lunghezza dipendente dall'attivazione (1 dicembre 1910) del nuovo bivio di Motta di Livenza.

(23) [82, 88, 124, 151/10] Variazione di lunghezza dipendente da accertamento posteriore al 31 dicembre 1909.

(24) [D. 84/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(25) [86/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(26) [86/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0_{170} dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0_{180} dalla P. D. E. di Modena.

(27) [89/10] Variazione di lunghezza dipendente dalla soppressione (1 giugno 1910) del bivio Chioggia.

(28) [98. *a*/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(29) {▲ [E–100]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(30) {■ [103–104]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(31) {■ [109–118]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(32) {■ [109–111]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(33) [117/3] Per il transito diretto:

a) ■ [105–116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) ■ [105–110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) ■ [107–116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(34) [118, 126/5] Data di apertura della nuova stazione di Livorno (st. c.).

(35) [118, 126/13] Variazione di lunghezza dipendente dall'apertura del nuovo tratto Bivio Calambrone — Livorno (st. c.), che sostituisce il tratto già esistente Bivio Calambrone — Livorno (S. Marco) (D. 118), in seguito alla costruzione della linea Livorno (st. c.) — Vada (n. 119).

(36) [**D.** 118/**13**] Variazione di lunghezza dipendente dall'assegnazione a questa diramazione del tratto comune Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.

(37) [119/**3**] Concessionaria la provincia di Livorno e sub concessionaria la ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*] in base alla convenzione stipulata il 4 settembre 1904 (*R. D. 8 settembre 1904, n. 556*) per tutta la durata della concessione (*conv. art. 3*) stabilita in anni 70 (*cap. art. 13*) a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(38) [125/**10**] Variazione di lunghezza dipendente dall'attivazione (2 aprile 1910) del nuovo bivio Volterra.

(39) [146, **D.** 162/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(40) [151/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) **R** [142-143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (142-143)-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [142-149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [142-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [149-143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

Inoltre, il raccordo **R** [142-S] è stato costruito per il transito diretto da e per la linea secondaria Roma (Trastevere) — Viterbo (Porta Fiorentina) dei treni viaggiatori e merci da e per la stazione di Roma (Termini).

(41) [**D.** 160/**10**] Variazione di lunghezza dipendente dalla costruzione del binario indipendente da Napoli (st. c.) a Valsacco.

(42) {**R** [166-**D.** 160]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(43) [**D.** 166/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(44) [181/**13**] Variazione di lunghezza dipendente da spostamento dell'A. F. V. di Lucera.

(45) [187/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alle convenzioni 17 ottobre 1908 (*D. M. 3 dicembre 1908*) e 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulate col comune concessionario, rispettivamente per i periodi 1 luglio 1907 - 30 giugno 1909 e 1 luglio 1909 - 30 giugno 1911.

(46) [193, **D.** 193/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(47) [**D.** 201/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(48) [**D.** 204/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la società di navigazione marittima " Adria "].

(49) $\left\{ \mathbf{R.N.} \left[\frac{193}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D.}\,193}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D.}\,201}{\mathbf{P}} \right] \Big/ \mathbf{3} \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

(*) [totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E].

(**) [totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

(50) [Comp. Sicule/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti direttamente ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*).

PROSPETTO N. 4.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Materiali messi in opera per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento

Avvertenze.

Nei dati esposti sono compresi anche i materiali adoperati per i lavori di *rifacimento e di rinnovamento dei binari*.

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
		Linee della Rete di Stato (a scartamento normale).				
A [1-1]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	59 193	24 648 7 374
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	1 504	132 203
			Rho — Bivio Vigevano	42	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61	»	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	6 597	»
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 292	»
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 309	»
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	62 948	»
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 222	»
			Vignale — Novara	8	»	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	85 654	2 825
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	21	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 539	0 941
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice**		»	16 569	»
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 721	»

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
MATERIALI ADOPERATI									Pr. 1 - col. 1
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [I-II]
30 088	1 080 720	189 639	10 735	26 660	6 724	"	"	23 836	1
2 694	93 910	106 650	22 778	114 509	5 076	"	"	33 012	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	1 080	0 780	0 368	0 627	"	"	"	364	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
166	5 400	3 480	1 210	3 110	"	"	"	1 559	
233	7 560	5 220	1 632	4 337	7 106	"	"	5 368	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
322	11 305	1 123	0 072	1 404	"	"	"	489	
2 403	64 881	21 472	0 596	6 274	1 415	"	"	7 967	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
791	27 685	26 510	0 865	11 590	14 244	"	"	6 726	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
22 161	610 113	88 610	0 898	2 482	"	9 432	"	4 823	
67	2 160	1 740	0 463	1 238	"	"	"	1 620	10
36	1 040	0 970	0 265	0 470	0 158	"	"	1 140	11

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari.
					chilometri - metri	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		"	33 600	"
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		"	31 822	"
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	"	"
			Trofarello — Cuneo	"	74 197	"
15	T	**Cuneo — Vievola**		"	42 110	"
16	T	**Savigliano — Saluzzo**		"	14 384	"
17	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	"	"
			Trofarello — Carmagnola	14	"	"
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	"	95 634	"
18	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		"	20 301	"
D. 18	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)		"	1 450	"
19	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		"	34 947	"
20	T	**Ceva — Ormea**		"	35 472	"
21	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		"	"	90 592
R [21-21]	T	**Alessandria** (st. smist.)	Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.)	"	"	1 047
			Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.)	"	"	1 158
22	T	**Stazioni di Torino e raccordi**	**Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	"	2 170	0 743
			Stazioni b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	"	"	1 567
			Stazioni c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	"	"
			R [1-2] Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	"	1 365	"

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
702	18 994	2 000	0 069	12 510	»	»	»	6 944	12
»	»	2 408	0 335	9 236	»	»	»	2 622	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1 228	42 326	39 916	2 185	33 353	»	6 180	»	6 267	
2 405	86 570	25 712	0 400	12 158	0 799	»	»	7 950	15
5	0 145	0 917	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 814	353 315	141 675	6 445	41 171	5 768	»	»	21 813	
1 348	48 351	19 024	2 647	15 795	»	»	»	4 654	18
692	24 892	8 343	1 318	4 213	»	»	»	2 053	D. 18
19	0 697	2 997	0 110	4 977	»	»	»	3 487	19
»	»	7 106	0 161	5 498	4 699	»	»	3 989	20
24 015	854 644	202 063	85 285	142 086	18 486	»	»	35 355	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [21-21]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
4 142	140 834	106 099	40 185	134 610	1 500	»	»	9 245	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
23	T-G	**Alessandria — Cavallermaggiore**	Alessandria — Cantalupo Castellazzo	27	»	»
			Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore	»	87 903	»
24	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 712	»
25	T	**Asti — Castagnole Lanze**		»	19 347	»
26	T-G	**Asti — Acqui**		»	43 653	»
27	T-G	**Alessandria — Acqui**		»	26 504	7 341
28	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		»	47 519	»
29	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	»	»
			Trofarello — Chieri	»	8 698	»
30	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	2	»	»
			Castelrosso — Casale Popolo	»	40 988	»
			Casale Popolo — Casale Monferrato	31	»	»
31	T-G	**Vercelli — Alessandria**	Vercelli — Valenza	»	40 858	»
			Valenza — Bivio Tanaro	35	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria	21	»	»
32	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	26 511	»
33	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 800	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
» 8 524	» 306 864	» 65 575	» 13 805	» 19 709	» 1 000	» »	» »	» 13 804	23
»	»	0 560	»	»	»	»	»	1 000	24
185	6 660	8 321	1 937	8 271	1 000	»	»	2 680	25
57	2 052	5 428	3 973	7 942	2 000	»	»	2 928	26
281	10 181	26 781	7 276	16 795	»	»	»	7 615	27
645	23 360	43 080	3 778	11 660	0 235	»	»	9 654	28
» 132	» 3 972	» 0 910	» 0 287	» 0 320	» »	» »	» »	» 591	29
» » »	» » »	» 1 527 »	» 0 984 »	» 3 501 »	» » »	» » »	» » »	» 6 686 »	30
16 950 » »	606 600 » »	103 419 » »	12 581 » »	42 105 » »	0 300 » »	» » »	» » »	13 569 » »	31
205	7 380	7 253	2 310	0 540	0 270	»	»	1 918	32
12	0 432	2 320	4 735	3 068	1 500	»	»	5 893	33

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
34	T-*M*	**Novara** — **Mortara**		"	"	23 698
35	T-*G*	**Mortara** — **Alessandria**		"	"	40 465
36	T	**Vercelli** — **Mortara**		"	24 846	"
37	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — *Pavia* (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	"	29 460	"
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	40	"	"
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	90	"	"
38	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — **Vigevano.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	61	"	"
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano	"	30 480	2 704
39	T	**Vigevano** — **Mortara**		"	12 617	"
40	T-G	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria.**	Pavia (st. c.) — Torreberetti	"	40 485	"
			Torreberetti — Bivio Tanaro	35	"	"
			Bivio Tanaro — Alessandria	21	"	"
A [1-41]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	"	"	"
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.)	"	17 962	"
41	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		"	56 346	"
42	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		"	23 811	40 271
D. 42	M-*T*	**Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.)		"	0 889	"
43	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		"	34 869	"

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
18	0 630	6 559	0 468	2 824	0 090	»	»	2 540	34
1 326	47 991	33 108	20 520	18 070	0 887	»	»	9 259	35
125	3 478	6 128	0 020	1 825	2 925	»	»	2 906	36
60	1 656	4 380	0 072	0 198	0 974	»	»	4 860	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
706	25 212	25 548	1 682	7 905	»	»	»	2 493	
90	3 258	4 520	0 945	0 715	»	»	»	1 250	39
57	1 986	1 300	0 100	3 174	»	»	»	2 538	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [I-41]
42	*1 512*	*1 500*	*0 600*	*0 980*	»	»	»	*37*	
127	4 572	2 900	2 300	7 230	3 958	»	»	2 650	41
1 012	43 148	28 370	10 900	17 130	0 919	»	»	9 811	42
»	»	0 600	»	»	»	»	»	12	D. 42
24	0 864	8 417	1 980	2 800	»	»	»	2 466	43

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
A [8-44]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»
44	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 855	»
			Oleggio — Vignale	43	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»
45	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	44	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»
			Gallarate — Bivio Vigevano	42	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61	»	»
46	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	11 042	7 462
			Gallarate — Bivio Vigevano	42	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61	»	»
47	M-*G*-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	69	»	»
R [47-53]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest**		»	»	1 010
D. 47	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»
A [48-8]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»
48	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 500
D. 48	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»
49	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		»	26 236	»
50	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		»	40 858	»
D. 50	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)		»	0 760	»
51	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 379	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
»	»	2 600	0 700	1 000	»	»	»	167	A [5-44]
1 414	63 511	35 500	3 800	9 700	»	»	»	8 094	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
18	0 648	18 100	7 200	18 800	»	»	»	3 142	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
171	6 156	10 780	3 500	2 700	0 100	»	»	1 162	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 671	204 166	220 219	15 792	44 528	1 787	»	»	29 427	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [47-59]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [48-5]
11 741	534 900	141 100	13 800	27 000	»	»	»	13 744	48
630	22 000	»	»	»	»	»	»	»	D. 48
42	1 552	2 909	0 156	0 900	2 160	»	»	1 773	49
348	9 583	4 600	0 924	2 923	0 560	»	»	3 400	50
»	»	0 366	»	»	»	»	»	87	D. 50
338	11 812	14 385	1 628	5 220	»	»	»	4 212	51

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
52	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	54	»	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 523	»
53	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 188	»
			Monza — Bivio Magna	48	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	61	»	»
54	M	**Lecco — Bergamo**		»	25 726	7 200
55	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	30 928	»
			Rovato — Brescia	47	»	»
A [56-I]	M	**Chiasso** (st. i.) – **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»
56	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	48	»	»
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 938	»
57	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 209	»
58	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	54	»	»
59	M-G	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	61	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	47	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»
60	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	10 064	»
D. 60	M	**Bivio Paratico Sarnico** – [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		»	0 537	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
20	0 790	2 717	0 500	0 993	»	»	»	758	
32	1 150	4 800	0 715	1 000	0 530	»	»	1 000	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
740	26 640	13 522	5 481	14 485	3 360	»	»	5 149	54
1 074	38 628	17 233	10 500	13 290	»	»	»	2 592	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [56-I]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56
407	14 636	4 998	0 046	3 020	0 160	»	»	1 970	
36	1 294	3 964	0 037	8 663	2 680	»	»	426	57
40	1 435	0 590	0 185	»	6 390	»	»	673	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
111	3 996	3 764	0 492	3 400	0 950	»	»	1 269	
5	0 180	0 236	»	»	»	»	»	18	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 60

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		»	LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
61	M-T-G	Circuito stazioni di Milano e raccordi	Circuito a. Milano (st. c.) — Bivio Magna	»	»	0 843
			Circuito b. Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	»	»	5 377
			Circuito c. Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406
			Circuito d. Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate)	»	3 466	»
			Circuito e. Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	»	»	2 221
			R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella	»	»	0 541
			R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	»	»	1 808
			R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo	»	»	2 425
62	M-G	Milano (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — Piacenza		»	0 758	64 611
63	M-G-F	Piacenza — *Parma*		»	»	56 611
64	M	Treviglio — Cremona		»	64 559	»
65	M	Brescia — Cremona	Brescia — S. Zeno Folzano	66	»	»
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»	33 330	»
			Olmeneta — Cremona	64	»	»
66	M-F	Brescia — *Parma*		»	88 802	»
67	M-G	Codogno — Cremona		»	26 502	»
68	M-V	Cremona — *Mantova*		»	61 208	»
A [69-I]	V	Ala (st. i.) — Confine tirolese (Peri confine)		»	»	»
69	V-M	Confine tirolese (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)		»	40 482	2 489

Prospetto N. 4.

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
9 583	321 692	40 182	65 293	71 100	12 759	"	"	11 513	61
1 613	69 474	52 464	7 665	18 527	3 860	"	"	24 262	62
2 006	79 102	55 707	16 056	21 600	"	"	"	9 636	63
4 738	166 100	40 309	20 163	21 835	0 700	"	"	3 751	64
"	"	"	"	"	"	"	"	"	65
12 753	446 300	85 144	8 002	6 216	"	"	"	6 547	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
62	2 200	18 940	1 033	0 583	4 996	"	"	6 913	66
162	5 800	8 352	0 026	1 757	0 808	"	"	1 218	67
10 826	385 820	95 352	2 030	1 587	4 997	"	"	9 806	68
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [60-I]
331	11 908	19 552	3 191	7 180	0 090	"	"	4 472	69

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
70	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)		»	»	116 599
D. 70	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)	a Molo di levante	»	1 430	»
			b Molo di ponente	»	1 105	»
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. m.)		»	1 736	»
A [71-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine)		»	»	»
71	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		»	18 691	»
A [72-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine)		»	»	»
A [I-72]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.)		»	»	0 070
72	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		»	68 289	»
73	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso**		»	78 693	28 326
74	V	**Treviso** — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	»	»	19 514
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	70	»	»
75	V	**Spilimbergo** — **Casarsa**		»	18 267	»
76	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		»	21 247	»
77	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	»	58 423	»
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	70	»	»
78	V	**Belluno** — **Treviso**		»	84 723	»
79	V	**Motta di Livenza** — **Treviso**		»	33 663	»
80	V	**Vicenza**-**Treviso**		»	21 470	36 390

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
7 881	274 540	225 513	119 067	156 057	7 344	»	»	22 502	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 70
340	12 240	»	17 350	32 950	»	»	»	760	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [71-I]
12	0 420	0 308	»	»	»	»	»	193	71
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [72-II]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [I-72]
320	11 218	27 054	4 247	5 916	1 500	»	»	4 444	72
2 008	70 280	37 737	6 460	35 588	3 250	»	»	8 131	73
126	4 524	6 636	0 183	0 435	»	»	»	2 525	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 160	0 047	5 317	»	»	»	3 135	75
145	5 063	3 085	0 129	0 360	»	»	»	1 612	76
69	2 484	4 493	0 541	3 836	1 415	»	»	2 884	77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
124	4 500	11 136	0 650	7 401	2 670	»	»	3 518	78
»	»	2 000	0 272	1 000	»	»	»	1 349	79
6 525	234 916	9 201	1 161	12 149	33 563	»	9	1 474	80

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
81	V	**Bassano Veneto — Padova**		"	46 003	"
82	V	**Montebelluna — Padova**	Montebelluna — Camposampiero	"	26 580	"
			Camposampiero — Padova	81	"	"
83	V	**Schio — Vicenza**		"	28 289	"
84	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia)—Ferrara (st.)—***Bologna*** (*st. c.*)	Venezia (S. Lucia) — Padova	70	"	"
			Padova — Bologna (st. c.)	"	29 946	36 946 26 308 5 136 23 014
D. 84	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana)		"	1 249	"
85	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	69	"	"
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	"	33 117	"
86	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena***		"	63 372	"
87	V-M	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	"	36 694	"
			Cerea — Legnago	88	"	"
			Legnago — Monselice	"	37 289	"
88	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	69	"	"
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	85	"	"
			Dossobuono — Rovigo	"	89 184	"
89	V	**Rovigo — Chioggia**		"	55 630	"
90	G-M-T	***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	61	"	"
			Bivio Acquabella — Rogoredo	62	"	"
			Rogoredo — Pavia	"	"	30 893
D. 90	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		"	1 505	"
91	G-T	**Pavia** — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		"	"	22 015

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
1 776	63 940	7 367	0 747	12 000	»	»	»	3 495	81
28	1 006	6 090	0 660	1 158	0 358	»	»	2 154	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 306	47 030	9 336	2 541	30 277	»	»	»	3 440	83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	84
17 212	760 000	293 000	5 000	21 000	8 000	»	»	21 504	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	85
»	»	6 408	0 808	1 854	»	»	»	2 589	
2 453	88 300	30 893	37 437	36 385	12 408	»	»	9 714	86
»	»	6 908	0 079	»	3 775	»	»	»	87
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
117	4 200	12 000	»	0 965	»	»	350	2 708	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 071	38 552	22 220	0 356	4 443	»	»	186	4 592	
169	6 000	12 000	»	1 741	»	»	»	3 138	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 346	42 983	53 954	13 536	24 327	»	»	384	13 409	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 90
965	30 818	38 664	9 719	17 515	19 627	»	»	9 614	91

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari
					chilometri - metri	chilometri - metri
D. 91	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		»	3 487	»
92	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	Voghera — Tortona	94	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086
93	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	40 560	»
			Casalpusterlengo — Codogno	62	»	»
94	G-T-M	***Alessandria*** — ***Piacenza***		»	»	95 347
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	91	»	»
			Bressana Bottarone — Broni	»	12 567	»
			Broni — Stradella	94	»	»
96	G-T	***Alessandria*** — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	21 588
97	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe)	*via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	24 987
			via Mignanego: Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	»	»	21 770
			via Mignanego: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»	»	5 480
			via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	»	»
			via Busalla: Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 623
			via Busalla: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	97	»	»
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] —	**S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto	»	»	5 305
			S. Benigno: Molo nuovo	»	»	0 278
			S. Limbania (scalo)	»	»	1 055
				»	0 804	»
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460
			S. Limbania	97-II / 98/b	»	»
D. 97	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	1 762

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	92
586	18 653	23 414	5 874	10 557	»	»	»	5 819	
432	13 787	17 306	4 342	7 803	»	»	1 288	4 301	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 412	77 045	96 710	24 263	43 605	21 106	»	»	24 049	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	95
»	»	7 126	1 789	3 218	»	»	»	1 771	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
762	24 530	30 540	7 682	13 770	6 570	»	»	7 590	96
8 496	374 079	195 334	35 540	64 481	7 252	»	»	13 978	97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 373	213 566	73 874	46 095	49 689	4 260	»	»	12 431	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	97—I
559	19 006	11 010	19 482	33 785	»	»	»	843	97—II
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 270	40 658	50 899	12 770	22 950	»	»	»	12 650	D. 97

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
98	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	»	3 556	»
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*)	»	2 059	2 547
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	»	1 163	»
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	»	1 308	»
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	»	1 458	»
99	G-T	**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 528	7 450
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97	»	»
A [I-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	6 946
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		»	107 756	»
101	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	»	39 180	»
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97	»	»
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	74 263	2 586 11 911
103	F-M-V-A	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)		»	»	89 634
104	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**		»	93 652	1 088
R [103-104]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
280	9 322	0 884	0 792	91 293	»	»	»	2 572	98
3 220	115 920	40 460	0 622	6 306	0 216	»	»	4 156	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-100]
6 270	244 496	81 972	16 122	18 694	16 247	»	»	12 065	100
682	24 542	38 147	4 822	12 428	7 890	»	»	5 672	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21 857	1 070 489	305 767	0 022	42 286	8 160	»	»	16 069	102
41 461	1 887 241	541 386	0 734	31 328	8 377	»	»	30 903	103
3 942	139 010	60 329	39 726	50 664	24 884	»	5	9 574	104
»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [103-104]

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione a due binari (chilometri - metri)
105	F	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	32 640
106	F-V	**Revere** — **Bologna** (st. c.)		»	64 821	»
107	F-A	**Faenza** — **Firenze** (S. Maria Novella)		»	97 616	»
108	F-M-G	**Parma** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	102 936	9 781
			Vezzano — Spezia (st.)	109	»	»
109	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)		»	8 314	7 741 60 868
D. 109	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)		»	1 227	»
D¹. 109	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)		»	0 496	»
R [109-118]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro**		»	1 032	»
110	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	76 747
111	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	109	»	»
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 734	»
R [109-111]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia]		»	0 583	»
112	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**		»	6 372	»
113	F	**Carrara** — **Avenza**		»	4 356	»
114	F	**Viareggio** — **Lucca**		»	21 293	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
MATERIALI ADOPERATI									Pr. 1 - col. 1
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
69	2 480	5 680	1 736	5 100	6 849	»	»	5 731	105
15	0 540	1 998	0 176	6 332	0 264	»	269	5 002	106
3 684	132 611	66 370	1 715	14 377	11 912	»	»	10 573	107
7 319	312 872	130 466	15 153	39 145	21 459	»	»	18 253	108
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 293	80 188	69 465	23 078	46 842	14 832	»	»	22 653	109
1 137	39 758	5 044	1 250	1 684	»	»	»	769	D. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 109
»	»	0 260	»	»	»	»	»	40	R [109-110]
1 289	36 719	83 517	4 183	22 031	6 768	3 910	3 723	12 115	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111
1 152	40 300	19 700	4 500	16 430	13 740	»	»	8 383	
»	»	0 080	»	»	»	»	»	15	R [109-111]
24	0 816	0 480	0 099	0 535	»	»	»	392	112
72	1 800	1 920	0 475	2 890	»	»	»	480	113
»	»	0 780	0 830	3 400	11 070	»	»	1 898	114

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
115	F	**Lucca** — **Bagni di Lucca**		"	22 908	"
116	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		"	117 533	20 098 13 041
117	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.**	R [105-116] Rifredi — Firenze (Campo di Marte)	"	3 813	"
			R [105-110] Rifredi — Firenze (Porta al Prato)	"	0 521	"
			R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	0 960	"
			D. 110 Firenze (S. Maria Novella) - Firenze (Porta al Prato)	"	0 829	"
118	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st c.)		"	"	18 968
D. 118	F	**Bivio Calambrone** —	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	"	1 826	1 917
			[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco)	"	"	0 500
R [118-D. 118]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)		"	3 340	"
119	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada	"	"	26 549
			Vada — Cecina	"	"	6 677
120	F-Ro	**Cecina** — **Grosseto**		"	81 225	12 811
121	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		"	63 654	"
122	F-Ro	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	121	"	"
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	"	89 927	"
D. 122	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.)		"	0 320	"
123	F-Ro	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Monteposcali	"	83 581	"
			Montepescali — Grosseto	120	"	"

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lunghezze da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
»	»	5 100	0 065	6 450	29 790	»	»	1 936	115
13 032	517 973	223 045	17 296	65 716	12 333	»	»	21 988	116
24	0 864	1 095	0 320	4 380	»	»	»	200	117
6	0 210	0 060	0 010	0 452	»	»	»	20	
28	1 000	0 786	0 310	3 800	»	»	»	90	
»	»	0 080	»	»	»	»	»	108	
1 170	41 068	21 490	8 840	36 320	3 080	3 950	»	6 876	118
146	5 180	4 010	1 370	26 710	»	»	»	2 124	D. 118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [118-D. 118]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
353	12 380	24 050	3 130	12 820	4 240	3 080	»	13 350	120
325	10 173	8 696	6 810	11 891	0 195	»	»	6 349	121
»	»	»	»	»	»	»	»	»	122
702	20 399	11 516	3 432	3 793	9 175	»	»	9 701	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 122
67	2 268	11 836	0 077	5 340	8 782	»	»	4 637	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
124	F	**Pisa** (st. c.) [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	29 349	14 320
			Vada — Cecina	119	»	»
125	F	**Cecina** — **Volterra**		»	28 919	»
126	F	**Livorno** (st. c.) [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	13 352	»
127	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		»	13 607	»
128	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.)		»	108 280	70 636 15 585 8 708
D. 128	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.)		»	2 470	»
129	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	146 236	»
130	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	174 811	»
131	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**		»	121 184	»
132	A	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		»	40 414	»
133	A	**Lavezzola** — **Lugo**		»	21 441	»
134	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	128	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»
135	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	162 658	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
MATERIALI ADOPERATI									Pr. 1 - col. 1
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
509	17 830	6 210	1 060	8 300	2 630	"	"	5 873	124
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12 294	430 290	61 290	0 140	2 226	"	5 594	"	2 629	125
"	"	0 070	"	"	"	"	"	22	126
"	"	0 490	0 080	1 060	"	"	"	750	127
3 560	133 702	155 123	6 434	13 583	1 624	"	"	29 130	128
1 216	42 560	10 041	8 698	8 401	"	"	"	1 259	D. 128
12 103	423 332	79 688	85 419	37 000	60 776	"	392	22 106	129
13 245	516 460	182 638	42 410	27 363	"	"	"	22 102	130
156	5 460	29 843	3 779	7 878	"	"	1 638	15 760	131
1 681	55 335	12 075	1 391	1 522	0 658	"	44	3 012	132
21	0 735	2 988	0 611	3 114	"	"	"	1 712	133
"	"	"	"	"	"	"	"	"	134
4 318	155 462	103 414	3 421	37 884	4 808	"	"	23 384	
11 500	402 507	100 467	4 535	8 750	2 100	"	"	13 358	135

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
136	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»
			Albacina — Fabriano	134	»	»
137	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 300	»
138	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	81 560	»
139	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	129	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»
140	A	**Giulianova — Teramo**		»	24 765	»
141	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)		»	30 545	76 862
D. 141	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.)		»	1 283	»
142	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 361
143	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)		»	»	162 548
144	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»
			Orte — Roma (Termini)	143	»	»
145	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 132	»
146	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 369	»
			Palo — Roma (Termini)	142	»	»
147	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»
			Ponte Galera — Roma (Termini)	142	»	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
MATERIALI ADOPERATI									Pr. 1 - col. 1
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
9 132	324 945	33 909	0 190	2 727	0 969	6 063	»	7 824	136
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36	1 296	1 685	0 044	2 077	»	»	»	4 848	137
54	1 941	106 680	0 078	2 619	1 790	»	5 218	5 733	138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	139
347	9 450	4 973	0 346	8 140	2 289	»	»	2 926	
»	»	1 137	0 006	4 847	»	»	»	1 916	140
513	18 468	46 609	0 991	47 260	29 490	»	»	6 929	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 141
1 990	71 702	116 574	22 287	141 589	34 606	»	»	20 514	142
48 677	2 223 546	773 058	6 584	51 901	61 240	»	480	58 830	143
800	28 800	10 363	0 620	9 410	2 760	»	»	4 250	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	1 251	4 978	0 343	3 700	»	»	»	4 312	145
24	0 894	1 046	0 661	0 803	0 460	»	»	213	146
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 479	53 244	21 736	8 000	14 682	1 044	»	»	1 173	147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
148	Re-A	**Castellammare Adriatico** — *Pescara* — **Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	130	»	»
			Pescara — Sulmona	»	65 841	»
149	Re-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	170 633	»
150	Re-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	»	138 568
151	Re	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.**	R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 682
			R [R (142-143) 150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	»	»	1 226
			R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 666	»
			R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione	»	0 803	»
			R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio	»	1 564	»
			R [142-S] . . . Roma (S. Paolo) — Roma (Trastevere)	»	»	1 922
			D. 149 . . . Prenestina — Roma (Porta Maggiore)	»	1 483	»
			D. 142 . . . Roma (S. Paolo) — Testaccio	»	0 404	»
			D. 143 . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	2 066	»
152	Re	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	150	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»
153	Re	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	150	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»
154	Re	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»
155	Re	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»
156	Re	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	148
531	18 550	9 740	0 372	5 748	10 805	"	300	8 571	
493	17 642	143 011	3 909	30 246	3 265	678	781	24 590	149
2 436	87 715	112 473	13 269	74 691	13 530	"	1 588	59 261	150
"	"	0 550	"	"	"	"	"	380	151
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	2 652	"	"	"	"	"	713	
"	"	0 500	"	"	"	"	"	370	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
39	1 424	0 752	1 086	1 628	"	"	"	958	
"	"	1 762	"	"	"	"	"	806	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	152
"	"	0 620	0 137	1 825	"	"	"	570	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	153
1 946	70 072	57 850	3 940	24 960	1 798	"	"	6 080	
1 865	67 124	16 200	0 135	13 445	1 422	"	6 844	5 360	154
18	0 648	2 760	0 090	2 420	"	"	"	630	155
183	6 585	9 000	0 580	13 600	23 297	"	"	6 700	156

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
157	Re-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 676	»
158	Re-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	44 666	»
159	N-Re	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	»	75 881
160	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	»	34 380
D. 160	N	**Napoli** (st c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		»	4 084	»
D'. 160	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	»	0 791	»
			Valsacco — Napoli (sc. inf.)	»	1 182	»
161	N-*A*	**Foggia** — **Benevento**		»	100 544	»
162	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c).		»	94 998	»
D. 162	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)		»	1 185	»
163	N-*A*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	223 590	11 287
D. 163	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)		»	1 659	»
164	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		»	38 238	»
165	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)		»	52 906	»
D. 165	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.)		»	0 579	»

Prospetto N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
41	1 400	18 632	0 750	1 978	6 391	»	335	8 692	157
35	1 225	8 130	0 063	2 103	9 127	»	»	2 769	158
1 050	37 181	37 200	6 543	21 538	9 821	3 393	2 998	17 826	159
1 372	48 100	30 929	30 916	40 317	3 591	1 131	995	8 153	160
274	10 705	6 000	1 568	1 580	»	»	»	571	D. 160
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	D[1]. 160
12 864	450 132	150 026	»	4 890	1 040	»	»	19 814	161
7 322	277 331	106 304	9 777	15 882	»	»	40	10 923	162
550	19 793	0 413	»	»	»	»	»	480	D. 162
23 802	990 545	269 841	17 438	47 096	6 418	»	»	27 349	163
»	»	0 257	1 001	1 151	»	»	»	80	D. 163
990	34 663	2 246	1 983	4 675	2 120	»	»	3 526	164
254	8 350	4 136	0 841	6 166	2 711	»	»	3 950	165
»	»	0 004	»	»	»	»	»	»	D. 165

Prospetto N. 4.

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
166	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		"	28 220	44 097
R [166-D. 166]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		"	0 721	
D. 166	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi)		"	2 065	"
D[1]. 166	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)		"	1 196	"
167	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		"	91 238	"
168	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**		"	106 525	"
169	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)		"	42 936	"
170	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)		"	69 568	"
D. 170	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)		"	0 820	"
D[1]. 170	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)		"	0 447	"
171	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		"	56 165	"
172	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		"	170 920	"
173	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	172	"	"
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	"	28 603	"
			Carpinone — Isernia	157	"	"
174	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	"	102 921	"
			Cancello — Napoli (st. c.)	160	"	"

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
14 183	513 224	100 559	11 755	61 916	13 036	"	571	19 216	166
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [166-D. 160]
"	"	0 900	"	"	"	"	454	"	D. 166
48	1 721	0 690	"	"	"	"	"	134	D[1]. 166
3 520	126 720	28 780	2 105	81 692	58 138	521	"	9 326	167
271	7 096	5 062	0 499	1 177	1 950	424	329	5 226	168
600	21 000	15 000	0 950	5 200	"	"	"	6 000	169
"	"	3 915	0 427	2 300	"	"	"	4 989	170
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 170
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D[1]. 170
126	4 202	9 301	0 648	4 818	0 484	"	468	6 657	171
527	18 969	17 108	2 294	20 474	"	"	"	10 498	172
" 9 "	" 0 324 "	" 1 036 "	" " "	" 0 360 "	" 0 586 "	" " "	" " "	" 1 826 "	173
659 "	23 724 "	7 845 "	8 319 "	28 863 "	3 678 "	" "	1 617 "	10 865 "	174

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione a due binari (chilometri - metri)
175	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	166	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	»	4 906	5 225
D. 175	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»
176	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	160	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	»	30 229	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	175	»	»
177	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 813	»
178	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		»	17 014	»
179	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		»	76 900	»
180	N-A	**Foggia** — **Manfredonia**		»	35 615	»
181	N-A	**Foggia** — **Lucera**		»	19 010	»
182	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**	Foggia — Cervaro	161	»	»
			Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	40 619	»
183	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		»	68 506	»
184	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino**		»	118 004	»
185	N	**Bari** — **Taranto** (st.)		»	113 445	»
186	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**		»	138 818	»

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
» »	» »	» 0 715	» »	» »	» »	» »	» 968	» 2 566	175
18	0 648	0 320	»	»	»	»	736	»	D. 175
» 12 »	» 0 432 »	» 1 815 »	» 1 850 »	» 2 350 »	» » »	» » »	» 1 256 »	» » »	176
»	»	0 320	»	»	»	»	»	330	177
270	4 470	2 796	»	4 983	1 118	»	418	820	178
»	»	3 182	»	6 302	4 180	»	»	2 776	179
»	»	1 224	»	»	»	»	»	8 081	180
»	»	0 321	»	»		»	»	1 308	181
» »	» »	» 9 813	» »	» 3 640	 »	» »	» »	» 4 655	182
»	»	4 248	»	1 780	»	»	»	3 636	183
27	0 972	2 380	2 175	13 255	»	»	»	9 345	184
430	15 478	5 354	1 908	4 691	0 825	»	»	8 409	185
12	0 432	4 524	0 237	9 355	»	»	»	3 839	186

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
187	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)	"	6 839	"
188	N	**Ofantino — Margherita di Savoia**	"	5 710	"
189	N	**Barletta — Spinazzola**	"	64 818	"
190	N	**Francavilla Fontana — Lecce**	"	61 207	"
191	N	**Novoli — Nardò Centrale**	"	25 014	"
192	N	**Zollino — Otranto**	"	27 725	"
193	Re-N-*P*	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	399 567	"
D. 193	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)	"	1 163	"
194	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	428 396	"
195	Re	**Sibari — Cosenza**	"	68 643	"
196	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	"	9 608	"
197	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	"	45 748	"
198	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	"	230 567	"

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate o di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
»	»	0 110	»	»	»	»	»	206	187
998	34 916	6 735	0 007	»	»	»	»	286	188
»	»	3 396	0 126	1 256	»	»	»	4 285	189
»	»	0 132	0 003	»	»	»	»	343	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	191
14 245	198 573	51 134	0 029	0 865	»	»	»	1 906	192
16 743	600 158	319 202	15 388	118 904	9 933	»	»	55 071	193
72	2 699	3 354	»	»	»	»	»	128	D. 193
210 999	6 868 681	1 176 848	54 010	138 856	90 308	1 148	»	141 088	194
6 016	213 568	35 500	12 224	12 500	26 034	»	»	9 000	195
»	»	2 553	0 270	1 300	9 952	»	»	1 500	196
4 535	159 355	30 930	1 548	29 000	7 569	»	»	5 651	197
3 485	120 828	34 605	4 361	52 048	19 447	»	»	19 161	198

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
199	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**		„	119 189	„
D. 199	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.)		„	2 107	„
R [D. 199-199]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli)		D. 199 199	„	„
200	P	**Castelvetrano** — **Trapani**		„	74 298	„
201	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)		„	94 431	„
D. 201	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)		„	0 375	„
202	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		„	115 327	„
D. 202	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)		„	0 757	„
203	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	„	83 187	„
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	198	„	„
204	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca	202	„	„
			Bicocca — Siracusa (st.)	„	79 120	„
D. 204	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.)		„	1 301	„
205	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca	202	„	„
			Bicocca — Valsavoia	204	„	„
			Valsavoia — Caltagirone	„	66 583	„
206	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		„	217 617	„
D. 206	P	**Licata** (sc./p.) —	**Licata** (st.)	„	1 260	„
			Licata molo (sc. m.)	„	0 270	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
11 712	404 784	65 727	10 828	53 188	14 112	»	»	18 723	199
189	6 615	0 973	195	0 690	0 260	»	»	220	D. 199
»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 199-199]
7 325	253 152	41 865	6 727	27 278	9 007	»	»	15 120	200
2 309	83 188	18 222	5 506	27 882	6 936	»	»	8 194	201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 201
3 587	129 126	43 778	8 173	38 352	5 440	»	»	11 755	202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 202
4 731 »	85 496 »	29 639 »	3 857 »	19 911 »	5 788 »	» »	» »	8 528 »	203
» 13 402	» 482 720	» 5 271	» 1 324	» 14 513	» 6 241	» »	» »	» 7 961	204
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 204
» » 234	» » 8 411	» » 10 627	» » 1 090	» » 7 124	» » »	» » »	» » »	» » 4 652	205
18 990	681 000	4 897 000	1 810	11 167	18 819	»	»	20 858	206
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	D. 206

1	2	3		4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
					chilometri - metri	
207	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		"	45 043	"
208	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		"	35 199	"
209	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì	208	"	"
			Bivio Canicattì — Aragona Caldare	"	26 843	"
210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**		"	19 619	"
D. 210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)		"	0 657	"
211	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**		"	55 165	"
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**		"	**10 682 368**	**2 441 841**
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)		"	"	"
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero**		"	**10 682 368**	**2 441 841**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**)		"	**32 324**	**7 016**
V	—	**TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	**1910**	"	**10 714 692**	**2 448 857**
			1909	"	(1) 10 961 474	(1) 2 170 294
			1908	"	11 010 007	2 080 005
			1907	"	11 082 181	1 995 897
			1906	"	10 839 634	1 963 610

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
1 113	40 068	5 317	1 356	3 747	0 567	»	»	3 874	207
3 283	118 167	24 893	1 532	5 600	0 344	»	»	4 118	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	209
880	31 680	5 811	1 451	2 270	0 573	»	»	2 027	
4 235	152 460	31 131	0 980	6 083	»	»	»	3 701	210
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 210
4 487	151 980	25 615	4 312	17 090	5 290	»	»	5 715	211
906 304	**33 181 325**	**15 663 834**	**1 457 282**	**3 927 864**	**1 105 401**	**45 504**	**34 684**	**1 856 690**	**I**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**II**
906 304	**33 181 325**	**15 663 834**	**1 457 282**	**3 927 864**	**1 105 481**	**45 504**	**34 684**	**1 856 690**	**III**
42	**1 512**	**4 100**	**1 300**	**1 980**	»	»	»	**204**	**IV**
906 346	**33 182 837**	**15 667 034**	**1 458 582**	**3 929 844**	**1 105 401**	**45 504**	**34 684**	**1 856 894**	**V**
871 816	34 206 625	12 423 541	1 395 959	← 4 185 361 →		30 758	38 699	1 786 614	
633 643	24 216 136	7 772 761	1 333 418	← 4 365 782 →		67 771	724	1 666 932	
329 218	11 861 950	4 071 060	723 230	← 3 358 421 →		5 026	1 871	1 313 115	
280 934	10 036 953	3 149 843	820 587	← 2 938 804 →		»	1 890	1 260 335	

Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. 4. — **Materiali messi in opera per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento.** — *Nessun dato.*

Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-41, 44, 72, 100].

(1) [totale V/col. 5, 6] Cifra rettificata per errore di stampa riscontrato nella pubblicazione relativa a quest'anno.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato a nolo temporaneo a privati dall' “Amministrazione delle ferrovie dello Stato„.

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. k) non figurano le carrozze della “*Compagnia dei wagons-lits*„.

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna e “*fuori servizio per riparazioni*„, come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili *in riparazione nelle officine*, quelli *in riparazione presso i depositi e le squadre di rialzo* e quelli *in attesa di riparazione nei depositi e giacenti sui binari del traffico.*

Le *carrozze automotrici* elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 87) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 68; col. 68/o = carri 9 ∞) e i carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col. 109) sono stati esclusi i carri scudo (v. annotazioni col. 97/a, e, h), i carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/a, h) e i carri speciali (col. 102).

N. B. Integrando le quantità dei locomotori e dei veicoli *in dotazione al 31 dicembre 1906* (col. h) con le quantità dei locomotori e dei veicoli provenienti dalla “*Sicula occidentale*„ (*v. prospetto n. 5 della* “*Statistica dell'esercizio*„ *per l'anno 1907*), si ha la situazione del materiale rotabile *in dotazione al 1° gennaio 1907* (col. a), meno che per i “*carri per il traffico*„: tale discordanza dipende da una più esatta valutazione delle trasformazioni avvenute nel materiale stesso.

I dati rappresentanti la dotazione del materiale rotabile per l'anno 1909 (col a, h, q) sono stati depurati di quello a *scartamento ridotto*, destinato all'esercizio delle ferrovie complementari Sicule, che figura in prospetto separato (pag. 120).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da 88 a 103 e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna 1 un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *della manutenzione* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per gli anni 1906-1910 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							2 a 6				8 a 10	7 + 11
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	**LOCOMOTIVE**										
		a vapore										in totale
		con tender separato						con tender unito				
		a ruote libere	a ruote accoppiate 4	6	8	10	in totale	a ruote accoppiate 4	6	8	in totale	
		numero										
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1910	**13**	**771**	**2 187**	**640**	**134**	**3 745**	**58**	**799**	**30**	**887**	**4 632**
	1909	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	1	742	4 316
	1908	16	840	1 918	516	32	3 322	65	515	»	580	3 902
	1907	19	879	1 691	465	»	3 054	66	421	»	487	3 541
	1906	21	905	1 362	440	»	2 728	67	321	»	388	3 116
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	»	»	128	1	7	136	8	64	»	72	208
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	totale	»	»	128	1	7	136	8	64	»	72	208
e	in diminuzione — uscita di servizio	10	31	16	1	»	58	2	4	»	6	64
f	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	totale	10	31	16	1	»	58	2	4	»	6	64
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1910	**3**	**740**	**2 299**	**640**	**141**	**3 823**	**64**	**859**	**30**	**953**	**4 776**
	1909	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
	1908	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	:	742	4 316
	1907	16	840	1 918	516	32	3 322	65	515	»	580	3 902
	1906	19	879	1 669	465	»	3 032	66	414	»	480	3 512
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	**8 00**	**755 50**	**2 243 00**	**640 00**	**137 50**	**3 784 00**	**61 00**	**829 00**	**30 00**	**920 00**	**4 704 00**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	1 00	»	»	1 00	6 00	5 00	»	11 00	12 00
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	totale	»	»	1 00	»	»	1 00	6 00	5 00	»	11 00	12 00
n	in diminuzione — a nolo temporaneo	»	»	1 70	»	»	1 70	1 20	6 30	»	7 50	9 20
o	fuori servizio per riparazioni	3 80	200 30	471 60	153 10	17 60	846 40	8 10	128 70	3 00	139 80	986 20
p	totale	3 80	200 30	473 30	153 10	17 60	848 10	9 30	135 00	3 00	147 30	995 40
q	in effettivo servizio — 1910	**4 20**	**555 20**	**1 770 70**	**486 90**	**119 90**	**2 936 90**	**57 70**	**699 00**	**27 00**	**783 70**	**3 720 60**
	1909	12 40	587 90	1 695 70	480 90	93 00	2 869 90	53 30	632 90	14 00	700 20	3 570 10
	1908	←					3 326 30				→	3 326 30
	1907	←					2 978 25				→	2 978 25
	1906	←					2 615 75				→	2 615 75

ROTABILE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr 1 - col. 19	
LOCOMOTORI															
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche			IN COMPLESSO	a vapore			elettriche			IN COMPLESSO	a vapore	elettriche	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	
per trazione		in totale		con compartimenti		in totale	per trazione		in totale						
a filo aereo	a terza rotaia			di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terza rotaia							
				numero							numero				
24	**1**	**25**	**4 657**	**85**	**18**	**103**	**10**	**41**	**51**	**154**	**4 735**	**76**	**4 811**	**0 336**	a
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 314	a
9	1	10	3 912	85	18	103	10	41	51	154	4 005	61	4 066	0 286	a
6	1	7	3 548	»	10	10	10	41	51	61	3 551	58	3 609	0 256	a
5	1	6	3 122	»	3	3	10	41	51	54	3 119	57	3 176	0 234	a
25	»	25	233	»	»	»	»	»	»	»	208	25	233	0 016	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
25	»	25	233	»	»	»	»	»	»	»	208	25	233	0 016	d
»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	64	»	64	0 004	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	64	»	64	0 004	g
49	**1**	**50**	**4 826**	**85**	**18**	**103**	**10**	**41**	**51**	**154**	**4 879**	**101**	**4 980**	**0 348**	h
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 337	h
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 316	h
9	1	10	3 912	85	18	103	10	41	51	154	4 005	61	4 066	0 288	h
6	1	7	3 519	»	10	10	10	41	51	61	3 522	58	3 580	0 264	h
36 50	**1 00**	**37 50**	**4 741 50**	**85 00**	**18 00**	**103 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**154 00**	**4 807 00**	**88 50**	**4 895 50**	**0 342**	i
»	»	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 001	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 001	m
»	»	»	9 20	»	»	»	»	»	»	»	9 20	»	9 20	0 001	n
9 50	»	9 50	995 70	25 20	4 50	29 70	1 50	8 80	10 30	40 00	1 015 90	19 80	1 035 70	0 072	o
9 50	»	9 50	1 004 90	25 20	4 50	29 70	1 50	8 80	10 30	40 00	1 025 10	19 80	1 044 90	0 073	p
27 00	**1 00**	**28 00**	**3 748 60**	**59 80**	**13 50**	**73 30**	**8 50**	**32 20**	**40 70**	**114 00**	**3 793 90**	**68 70**	**3 862 60**	**0 270**	q
17 70	0 90	18 60	3 588 70	50 10	12 00	62 10	7 50	31 20	38 70	100 80	6 632 20	57 30	3 689 50	0 259	q
11 00		11 00	3 337 30	43 50		43 50	38 00		38 00	81 50	3 369 80	49 00	3 418 80	0 241	q
3 01	0 75	3 76	2 982 01	43 25		43 25	8 75	25 88	34 63	77 88	3 021 50	38 39	3 059 89	0 217	q
5 00	1 00	6 00	2 621 75	3 25		3 25	8 67	34 79	43 46	46 71	2 619 00	49 46	2 668 46	0 196	q

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
														29 a 39
		CARROZZE												
		speciali	normali											
		reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
			semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
		numero												
a	**Quantità assoluta** – in dotazione al principio dell'anno – 1910	**75**	**908**	(1) **50**	**1 843**	**4 747**	**3**	**1 866**	(2) **200**	**20**	„	**64**	(1) **12**	**9 713**
	1909	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	„	68	12	9 252
	1908	75	857	43	1 635	4 085	22	1 879	115	20	„	69	7	8 732
	1907	77	828	35	1 518	3 958	22	1 781	98	20	1	70	7	8 338
	1906	69	803	35	1 552	3 785	20	1 716	81	21	6	70	7	8 096
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	„	40	„	10	79	„	109	„	„	„	„	„	238
c	trasformata	1	„	„	31	65	„	„	.	„	„	„	„	96
d	totale	1	40	„	41	144	„	109	„	„	„	„	„	334
e	in diminuzione – uscita di servizio	2	5	„	21	82	„	34	„	1	„	.	1	144
f	trasformata	3	34	„	29	„	„	33	„	„	„	„	„	96
g	totale	5	39	„	50	82	„	67	„	1	„	„	1	240
h	in dotazione alla fine dell'anno – 1910	**71**	**909**	(1) **50**	**1 834**	**4 809**	**3**	**1 908**	(2) **200**	**19**	„	**64**	(1) **11**	**9 807**
	1909	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	„	64	12	9 713
	1908	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	„	68	12	9 252
	1907	75	857	43	1 635	4 085	22	1 879	115	20	„	69	7	8 732
	1906	74	826	35	1 517	3 922	22	1 750	98	20	1	70	7	8 268
i	**Quantità media nell'anno** – in dotazione	**73 00**	**908 50**	**50 00**	**1 838 50**	**4 778 00**	**3 00**	**1 887 00**	**200 00**	**19 50**	„	**64 00**	**11 50**	**9 760 00**
k	variazioni – in aumento – di proprietà privata	„	„	„	„	„	„	„	.	„	„	„	„	.
l	a nolo temporaneo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	.
m	totale	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
n	in diminuzione – a nolo temporaneo	„	9 00	„	4 00	22 00	„	3 00	16 00	„	„	„	„	54 00
o	fuori servizio per riparazioni	11 00	←					3 185 00					→	3 185 00
p	totale	11 00	←					3 239 00					→	3 239 00
q	in effettivo servizio – 1910	**62 00**	←					**6 521 00**					→	**6 521 00**
	1909	56 00	←					6 364 00					→	6 364 00
	1908	57 00	←					6 097 50					→	6 097 50
	1907	64 25	←					6 065 46					→	6 065 46
	1906	62 03	←					6 319 31					→	6 319 31

ROTABILE.

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 / Pr.1 - col. 19	[44]		[44]								52 a 55	56 : 40	
servizi speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	POSTI PER VIAGGIATORI						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
7	**71**	**78**	**9 866**	**0 690**	**7 075**	**2 791**	**6 983**	**953**	**1 930**	**24 545**	**55 651**	**120 316**	**285 500**	**136**	**461 603**	**47 52**	a
7	74	81	9 399	0 659	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66	a
7	89	96	8 903	0 627	5 837	3 066	7 466	936	501	19 744	50 536	104 377	221 243	904	377 060	43 18	a
7	95	102	8 517	0 603	5 418	3 099	7 515	757	245	18 281	46 930	94 856	210 180	904	352 870	42 32	a
7	96	103	8 268	0 609	5 253	3 015	7 352	716	200	17 652	44 903	95 996	195 412	810	337 121	41 64	a
»	»	»	**238**	0 017	238	»	»	»	238	**952**	3 642	4 128	6 162	»	**13 932**	58 53	b
»	»	»	**97**	0 007	58	39	80	13	4	**215**	»	904	2 358	»	**3 262**	33 97	c
»	»	»	**335**	0 024	296	39	80	13	242	**1 167**	3 642	5 032	8 520	»	**17 194**	51 48	d
»	6	6	**152**	0 011	77	75	148	4	»	**308**	472	1 358	3 373	»	**5 203**	36 13	e
»	»	»	**99**	0 007	60	39	84	15	»	**213**	1 169	1 723	»	»	**2 892**	30 13	f
»	6	6	**251**	0 018	137	114	232	19	»	**521**	1 641	3 081	3 373	»	**8 095**	33 73	g
7	**65**	**72**	**9 950**	**0 696**	**7 234**	**2 716**	**6 831**	**947**	**2 172**	**25 191**	**57 652**	**122 267**	**290 647**	**136**	**470 702**	**47 99**	h
7	71	78	9 866	0 692	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52	h
7	74	81	9 399	0 663	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66	h
7	89	96	8 903	0 630	5 837	3 066	7 466	936	501	19 744	50 536	104 377	221 243	904	377 060	43 18	h
7	95	102	8 444	0 622	5 356	3 088	7 442	757	245	18 135	46 611	94 210	208 200	904	349 925	42 32	h
7 00	**68 00**	**75 00**	**9 908 00**	**0 693**	**7 154 50**	**2 753 50**	**6 907 00**	**950 00**	**2 051 00**	**24 868 00**	**56 651 50**	**121 291 50**	**288 073 50**	**136 00**	**466 152 50**	**47 76**	i
(3) 25 00	(4) 337 00	362 00	**362 80**	0 025	143 50	218 50	270 50	85 50	6 00	**821 50**	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
25 00	337 00	362 00	**362 00**	0 025	143 50	218 50	270 50	85 50	6 00	**821 50**	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	**54 90**	0 004	54 00	»	37 00	7 00	10 00	**135 00**	551 00	154 00	1 871 00	»	**2 576 00**	47 70	n
7 00	96 00	103 00	**3 299 00**	0 231	3 299 00		3 299 00			...	← 140 470 00 →				**140 470 00**	44 10	o
7 00	96 00	103 00	**3 353 00**	0 234	3 353 00		3 353 00			...	← 143 046 00 →				**143 046 00**	44 16	p
25 00	**309 00**	**334 00**	**6 917 00**	**0 484**	**6 917 00**		**6 917 00**			...	← **323 106 50** →				**323 106 50**	**49 55**	q
28 50	353 00	381 50	6 811 50	0 477	6 811 50		6 811 50			...	← 314 529 00 →				314 529 00	49 42	q
31 00	337 50	368 50	6 523 00	0 459	6 523 00		6 523 00			...	← 281 406 50 →				281 406 50	46 15	q
34 46	325 33	359 79	6 489 50	0 460	6 489 50		6 489 50			...	← 263 147 89 →				263 147 89	43 38	q
37 83	334 33	372 16	6 753 50	0 497	6 753 50		1 753 50			...	← 267 485 63 →				267 485 63	42 33	q

Prospetto N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

MATERIALE

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
					58 a 60	61 Pr. 1 - col. 19							64 a 68
		BAGAGLIAI											
		comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	carri coperti per derrate alimentari	carri coperti per merci in genere	carri coperti per merci e bestiame	carri coperti per bestiame minuto	carri coperti per cavalli (a scuderia)	carri coperti in totale
		numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1910	**2 439**	**63**	**428**	**2 930**	**0 205**	**6 355**	**23 590**	**5 627**	**16 360**	**283**	**83**	**45 943**
	1909	1 901	63	413	2 377	0 166	5 191	21 919	6 272	16 960	286	71	45 508
	1908	1 819	64	305	2 188	0 154	4 593	17 697	6 611	17 360	288	101	42 057
	1907	1 847	64	256	2 167	0 154	4 544	12 608	6 808	17 566	288	117	37 387
	1906	1 761	64	215	2 040	0 150	4 285	9 459	6 819	17 323	291	119	34 011
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	80	»	321	**401**	0 028	**802**	1 329	»	»	»	»	1 329
c	trasformata	1	»	»	**1**	0 000	**2**	»	»	94	»	»	94
d	totale	81	»	321	**402**	0 028	**804**	1 329	»	94	»	»	1 423
e	in diminuzione — uscita di servizio	38	1	1	**40**	0 003	**85**	10	385	320	5	7	727
f	trasformata	1	»	»	**1**	0 000	**2**	»	106	13	4	»	123
g	totale	39	1	1	**41**	0 003	**87**	10	491	333	9	7	850
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1910	**2 481**	**62**	**748**	**3 291**	**0 230**	**7 072**	**24 909**	**5 136**	**16 121**	**274**	**76**	**46 516**
	1909	2 439	63	428	2 930	0 205	6 355	23 590	5 627	16 360	283	83	45 943
	1908	1 901	63	413	2 377	0 168	5 191	21 919	6 272	16 960	286	71	45 508
	1907	1 819	64	305	2 188	0 155	4 593	17 697	6 611	17 360	288	101	42 057
	1906	1 845	64	243	2 152	0 158	4 514	12 608	6 743	17 508	288	117	37 264
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	**2 460 00**	**62 50**	**588 00**	**3 110 50**	**0 218**	**6 713 50**	**24 249 50**	**5 381 50**	**16 240 50**	**278 50**	**79 50**	**46 229 50**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	5 00	80 50	»	23 00	»	108 50
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	100 00	1 170 50	»	»	»	1 270 50
m	totale	»	»	»	»	»	»	105 00	1 251 00	»	23 00	»	1 379 00
n	in diminuzione — a nolo temporaneo	11 00	»	»	**11 00**	0 001	**24 00**	»	»	»	»	»	»
o	fuori servizio per riparazioni	896 00			**896 00**	0 063	...	←					
p	totale	907 00			**907 00**	0 064	...	←					
q	in effettivo servizio — 1910	**2 203 50**			**2 203 50**	**0 154**	...	←					
	1909	1 865 50			1 865 50	0 131	...	←					
	1908	1 608 00			1 608 00	0 113	...	←					
	1907	1 569 25			1 569 25	0 111	...	←					
	1906	1 640 00			1 640 00	0 121	...	←					

LE ROTABILE.

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
							70 a 75				78 + 79	69+76−77+80	81 / Pr. 1 - col. 19	[81]				86 / 81−[68+80]
	carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA	
	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro
	alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico												
	numero											numero		numero		numero	tonnellate	
a	29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 401	5 972	43 012	42 389	172 239	1 241 837	14 58
a	26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	82 159	5 759	41 084	41 075	165 725	1 163 797	14 20
a	23 552	755	1 867	5 863	132	230	32 399	582	10	130	140	75 178	5 299	37 728	37 450	151 266	1 027 626	13 83
a	19 541	804	1 649	5 195	138	129	27 456	576	»	132	132	65 551	4 643	32 924	32 627	131 804	849 240	13 01
a	18 393	811	1 653	5 200	140	41	26 238	580	»	133	133	60 962	4 489	31 078	29 884	122 559	770 845	12 70
b	1 801	»	»	963	»	»	2 764	»	»	»	»	4 093	0 286	1 946	2 147	8 186	73 896	18 45
c	»	»	»	47	»	1	48	»	»	»	»	142	0 010	51	91	284	1 731	12 19
d	1 801	»	»	1 010	»	1	2 812	»	»	»	»	4 235	0 296	1 997	2 238	8 470	75 627	17 86
e	71	42	40	228	9	2	392	4	»	1	1	1 124	0 079	439	685	2 249	9 738	8 73
f	27	16	1	15	»	»	59	31	»	(5) 21	21	234	0 016	94	140	501	2 472	11 61
g	98	58	41	243	9	2	451	35	»	22	22	1 358	0 095	533	825	2 750	12 210	9 19
h	31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	88 278	6 173	44 476	43 802	177 959	1 305 254	14 82
h	29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 401	5 986	43 012	42 389	172 239	1 241 837	14 58
h	26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	82 159	5 791	41 084	41 075	165 725	1 163 797	14 20
h	23 552	755	1 867	5 863	132	230	32 399	582	10	130	140	75 178	5 325	37 728	37 450	151 266	1 027 626	13 83
h	19 476	804	1 645	5 172	138	81	27 316	576	»	132	132	65 288	4 807	32 780	32 508	131 283	846 568	13 02
i	30 331 50	463 00	1 944 50	6 615 50	113 50	426 50	39 894 50	568 50	12 00	135 00	147 00	86 839 50	6 080	43 744 00	43 095 50	175 099 00	1 273 305 50	14 70
k	»	»	2 00	55 00	»	9 00	66 00	1 547 50	»	»	»	1 722 00	0 120	849 50	872 50	3 466 00	25 497 65	15 07
l	1 119 50	»	»	»	»	»	1 119 50	»	»	»	»	2 390 00	0 167	558 50	1 831 50	4 780 00	33 450 25	14 00
m	1 119 50	»	2 00	55 00	»	9 00	1 185 50	1 547 50	»	»	»	4 112 00	0 287	1 408 00	2 704 00	8 246 00	58 947 90	14 84
n	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o	11 552 00	→							20 00		20 00	11 572 00	0 809	11 572 00		...	156 250 00	13 54
p	11 552 00	→							20 00		20 00	11 572 00	0 809	11 572 00		...	156 250 00	13 54
q	79 252 50	→							127 00		127 00	79 379 50	5 551	79 379 50		...	1 176 003 40	14 85
q	74 524 50	→							133 50		133 50	74 658 00	5 233	74 658 00		...	1 088 358 00	14 62
q	70 781 50	→							125 00		125 00	70 906 50	4 998	70 906 50		...	999 605 85	14 14
q	67 257 00	→							1 50	131 00	132 50	67 389 50	4 773	67 389 50		...	903 953 40	13 46
q	62 045 42	→							»	132 25	132 25	62 177 67	4 578	62 177 67		...	803 389 81	12 95

Prospetto N. 5 (Carri per il servizio interno — Riassunto).

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PER IL SERVIZIO

I	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
a Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno **1910**	**2**	**106**	**45**	**153**	**82**	**7**	**4**	**1 148**	»	(6) **33**	**1 274**	(7) **276**	**4**	**183**	**187**
1909	2	134	46	182	135	9	4	1 254	»	38	1 440	250	4	187	191
1908	2	151	50	203	178	11	4	1 113	»	40	1 346	193	4	188	192
1907	»	167	50	217	220	11	4	1 024	»	42	1 301	190	4	186	190
1906	»	174	51	225	253	11	4	989	»	43	1 300	172	3	188	191
b variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c trasformata	»	11	3	14	»	»	1	27	»	1	29	58	»	8	8
d Totale	»	11	3	14	»	»	1	27	»	1	29	58	»	8	8
e in diminuzione — uscita di servizio	»	14	1	15	19	3	1	154	»	(8) 6	183	3	»	2	2
f trasformata	»	»	3	3	»	»	»	5	»	1	6	»	»	»	»
g Totale	»	14	4	18	19	3	1	159	»	7	189	3	»	2	2
h in dotazione alla fine dell'anno **1910**	**2**	**103**	**44**	**149**	**63**	**4**	**4**	**1 016**	»	(9) **27**	**1 114**	(7) **331**	**4**	**189**	**193**
1909	2	106	45	153	82	7	4	1 148	»	33	1 274	276	4	183	187
1908	2	134	46	182	135	9	4	1 254	»	38	1 440	250	4	187	191
1907	2	151	50	203	178	11	4	1 113	»	40	1 346	193	4	188	192
1906	»	164	50	214	220	11	4	1 024	»	42	1 301	190	4	186	190
i Quantità media nell'anno — in dotazione	**2 00**	**104 50**	**44 50**	**151 00**	**72 50**	**5 50**	**4 00**	**1 082 00**	»	**30 00**	**1 194 00**	**303 50**	**4 00**	**186 00**	**190 00**
k variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m Totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n in diminuzione — a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o fuori servizio per riparazioni								← 270 00 →							
p Totale								← 270 00 →							
q in effettivo servizio **1910**								← **1 568 50** →							
1909								← 1 664 00 →							
1908								← 1 676 00 →							
1907								← 1 802 00 →							
1906								← 1 789 54 →							

ROTABILE.

VEICOLI

CARRI

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98+99 + 102	103 / Pr. 1 - col. 19	[103]				108 : [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1 - col. 19	85 + 107	86 + 108	41 + 61 + 114	118 / Pr. 1 - col. 19	51+63+116	
INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	ASSI	PORTATA	QUANTITÀ		ASSI	
		con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro							quantità complessiva	complessiva	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
1 890	**0 132**	**810**	**1 080**	**3 871**	**13 008**	**7 91**	**46 096**	**39 988**	**862**	**345**	**87 291**	**6 104**	**176 110**	**1 254 845**	**100 087**	**6 999**	**207 010**	
2 063	0 144	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 605	37 437	832	348	84 222	5 903	169 914	1 177 527	95 998	6 729	197 332	
1 934	0 136	762	1 172	3 873	12 739	7 59	42 260	33 745	775	332	77 112	5 435	155 139	1 010 365	88 203	6 217	179 476	a
1 898	0 134	737	1 161	3 802	12 271	7 48	37 604	28 757	766	322	67 449	4 777	135 606	861 511	78 133	5 534	158 431	
1 888	0 139	709	1 179	3 782	11 984	7 36	34 236	27 538	752	324	62 850	4 628	126 341	782 829	73 158	5 387	148 278	
»	»	»	»	»	»	»	1 329	2 764	»	»	**4 093**	0 286	**8 186**	**73 896**	**4 732**	0 831	**9 940**	b
109	0 008	56	53	**257**	**1 335**	13 21	108	77	58	8	**251**	0 018	**541**	**3 066**	**349**	0 024	**758**	c
109	0 008	56	53	**257**	**1 335**	13 21	1 437	2 841	58	8	**4 344**	0 304	**8 727**	**76 962**	**5 081**	0 355	**10 698**	d
203	0 014	65	138	**409**	**1 342**	6 81	742	575	7	3	**1 327**	0 092	**2 658**	**11 080**	**1 519**	0 106	**3 051**	e
9	0 001	6	3	**18**	**88**	9 78	126	65	31	21	**243**	0 617	**519**	**2 560**	**343**	0 024	**734**	f
212	0 015	71	141	**427**	**1 430**	6 94	868	640	38	24	**1 570**	0 109	**3 177**	**13 640**	**1 862**	0 130	**3 785**	g
(10) **1 787**	**0 125**	**795**	**992**	**3 701**	**12 913**	**8 37**	**46 665**	**42 189**	**882**	**329**	**90 065**	**6 299**	**181 660**	**1 318 167**	**103 306**	**7 224**	**213 923**	
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	46 096	39 988	862	345	87 291	6 118	176 110	1 254 845	100 087	7 015	207 010	
2 063	0 145	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 605	37 437	832	348	84 322	5 936	169 914	1 177 527	95 998	6 767	197 332	h
1 934	0 136	762	1 172	3 873	12 739	7 59	42 260	33 745	775	332	77 112	5 462	155 139	1 040 365	88 203	6 247	179 476	
1 895	0 140	734	1 161	3 796	12 241	7 47	37 478	28 617	766	322	67 183	4 947	135 079	858 809	77 779	5 727	157 728	
1 838 50	**0 129**	**802 50**	**1 036 00**	**3 786 00**	**12 960 50**	**8 13**	**46 380 50**	**41 088 50**	**872 00**	**337 00**	**88 678 00**	**6 201**	**178 885 00**	**1 286 266 00**	**101 696 50**	**7 112**	**210 466 50**	i
»	»	»	»	»	»	»	108 50	66 00	1 547 50	»	**1 722 00**	0 120	**3 466 00**	**25 497 65**	**2 084 00**	0 146	**4 287 50**	k
»	»	»	»	»	»	»	1 270 50	1 119 50	»	»	**2 390 00**	0 167	**4 780 00**	**33 450 25**	**2 390 00**	0 167	**4 780 00**	l
»	»	»	»	»	»	»	1 379 00	1 185 50	1 547 50	»	**4 112 00**	0 287	**8 246 00**	**58 947 90**	**4 474 00**	0 313	**9 067 50**	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	.	»	»	»	**65 00**	0 005	**159 00**	n
270 00	0 019	270 00		...	...	...	← 11 842 00 →				**11 842 00**	0 828	...	...	**16 037 00**	1 121	...	o
270 00	0 019	270 00		...	...	...	← 11 842 00 →				**11 842 00**	0 828	...	...	**16 102 00**	1 126	...	p
1 568 50	**0 110**	**1 568 50**		...	...	...	← **80 948 00** →				**80 948 00**	**5 661**	...	...	**90 068 50**	**6 298**	...	
1 664 00	0 116	1 664 00		...	...	...	← 76 322 00 →				76 322 00	5 350	...	...	84 989 00	5 957	...	
1 676 00	0 118	1 676 00		...	...	...	← 72 582 50 →				72 582 50	5 116	...	...	80 713 50	5 689	...	q
1 802 00	0 127	1 802 00		...	...	...	← 69 191 50 →				69 191 50	4 900	...	...	77 250 25	5 471	...	
1 789 54	0 132	1 789 54		...	11 546 30	...	← 63 967 21 →				63 967 21	4 710	...	...	72 360 71	5 328	...	

Prospetto N. 5.

SERVIZIO DI FERRY-BOATS

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

	1		2	3	4	5	6	7
			PIROSCAFI					
			con macchine a duplice espansione					
			piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
			numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b		variazioni nell'anno: in aumento	»	»	»	»	»	»
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d		in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio		4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

Prospetto N. 5.

LINEE COMPLEMEN

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1		2	3	4	5	6
						2 a 4	5 / Pr. 1 - col 19
			LOCOMOTIVE A VAPORE				
			con tender unito				in media per chilometro di strada
			a ruote accoppiate			in totale	
			4	6	8		
			numero				
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno (11)	»	6	12	18	»
b		variazioni nell'anno: in aumento (12)	»	»	6	6	0 462
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	»	»	»	»	»
d		in dotazione alla fine dell'anno	»	»	6	6	0 462
e	Quantità media in effettivo servizio		»	»	3 00	3 00	0 231

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1		22	23	24	25	26
						23 + 24	22 + 25
			CARRI				
			carri coperti	carri scoperti			in complesso
			per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili con bilico	in totale	
			numero				
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno (11)	20	75	10	85	105
b		variazioni nell'anno: in aumento (12)	20	75	10	85	105
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	»	»	»	»	»
d		in dotazione alla fine dell'anno	20	75	10	85	105
e	Quantità media in effettivo servizio		10 00	37 50	5 00	42 50	52 50

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00	e

TARI DELLA SICILIA.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 19	[10]		[10]						18 + 19	20 : 10	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	con compartimento postale		in totale	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
I e III	I classe	III classe			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi I	classi III	in complesso	in media per ogni carrozza	
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
15	»	9	24	»	24	»	»	»	24	96	225	807	1 032	»	a
15	»	9	24	1 846	24	»	»	»	24	96	225	807	1 032	43 00	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
15	»	9	24	1 846	24	»	»	»	24	96	225	807	1 032	43 00	d
7 50	»	4 50	12 00	0 923	12 00	»	»	»	12 00	48 00	112 50	403 50	516 00	21 50	e

27	28	29	30	31	32	33	34	35	
26 / Pr. 1 - col. 19	26				31 / 26	10 + 26	33 / Pr. 1 - col. 19	17 + 30	
VEICOLI									
PER IL TRAFFICO						CARROZZE, CARRI			
in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
	con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			tonnellate		numero		numero	
»	105	»	210	1 260	»	129	»	306	a
8 077	105	»	210	1 260	12 00	129	9 923	306	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
8 077	105	»	210	1 260	12 00	129	9 923	306	d
4 038	52 50	»	105 00	630 00	6 00	64 50	4 962	153	e

Annotazioni

(1) **[30, 39/h]** Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) **[35/h]** Comprendono 18 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) **[41/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.

(4) **[42/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(5) **[79/f]** Passati fra il materiale di esercizio, perchè non aventi i requisiti per viaggiare in composizione dei treni.

(6) **[97/a]** Comprendono 32 *carri scudo*

(7) **[99/a, h]** Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(8) **[97/e]** Comprendono 4 *carri scudo.*

(9) **[97/h]** Comprendono 26 *carri scudo.*

(10) **[88 a 103/h]** La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. **h**) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari	per trasporto attrezzi riparazione travate metalliche e di soccorso	2	149
	per merci in genere	bagagliai per treni materiali	1	
		per trasporto materiali (traversi, carboni, ecc)	37	
		di soccorso	65	
	per merci e bestiame	di soccorso e per uso officine	44	
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte — per trasporto materiali (traversi, ecc.)	63	67
		mezzane — per trasporto rifiuti di locomotive	4	
		mezzane — per uso delle officine	„	
	a sponde mobili	con bilico — per uso officine e per carro scudo	4	1 022
		senza bilico — per uso officine	9	
		senza bilico — per trasporto acqua	2	
		senza bilico — per trasporto materiali (traversi, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1 007	
	senza sponde	con bilico	„	27
		senza bilico — per uso freno	1	
		senza bilico — „ scudo	26	
c) carri a serbatoi	per trasporto acqua		271	329
	„ catramo		32	
	„ gas		26	
d) carri speciali	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	4
		dinamometrici	1	
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1	
		per visita gallerie	1	
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	5	189
		per visita gallerie	10	
		spartineve	174	
			Totale . . .	1 787

(*) [formule] V. avvertenze a pag. 111.

(11) **[1/a]** Quantità già costruita ma non ancora entrata in esercizio.

(12) **[1/b]** Quantità consegnata nel 2° semestre 1910 per l'esercizio delle linee.

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 6.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero (col. 5), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 11), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 14), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ".

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2	3	4 2 + 3	5
		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 307 Pr. 1 - col. 13/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
		dei treni propri			
		a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
		chilometri			chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	19 861 629	963 454	20 825 083	59 850
B	omnibus e accelerati	38 228 378	884 089	39 112 467	55 480
C	misti	4 901 276	14 742	4 916 018	10 220
D	bis, speciali, facoltativi	430 429	122 292	552 721	780
E	IN TOTALE	63 421 712	1 984 577	65 406 289	126 330
F	MERCI – con viaggiatori	623 975	"	623 975	"
G	senza viaggiatori	34 761 207	131 203	34 892 410	74 523
H	speciali, facoltativi	7 631 264	62 943	7 694 207	19 226
I	IN TOTALE	43 016 446	194 146	43 210 592	93 749
K	**in complesso**	**106 438 158**	**2 178 723**	**108 616 881**	**220 079**
L	di servizio	746 291	6 060	752 351	720
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO – **1910**	**107 184 449**	**2 184 783**	**109 369 232**	**220 799**
	1909	193 673 475	2 164 089	105 837 564	217 274
	1908	99 923 261	2 088 969	102 012 230	215 931
	1907	92 521 856	1 996 307	94 518 163	216 389
	1906	83 913 902	2 369 190	86 283 092	202 750

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2 + 5	3	4 + 5 = 6 + 7			9 + 10	2 + 9	3 + 10	4 + 11 = 12 + 13	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 13 332 Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 13 348 Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
19 921 479	963 454	20 884 933	144 656	"	144 656	20 006 285	963 454	**20 969 739**	A
38 283 858	884 089	39 167 947	117 596	"	117 596	38 345 974	884 089	**39 230 063**	B
4 911 496	14 742	4 926 238	6 910	"	6 910	4 908 186	14 742	**4 922 928**	C
431 209	122 292	553 501	11 500	"	11 500	441 929	122 292	**564 221**	D
63 548 042	1 984 577	65 532 619	280 662	"	280 662	63 702 374	1 984 577	**65 686 951**	E
623 975	"	623 975	55 100	"	55 100	679 075	"	**679 075**	F
34 835 730	131 203	34 966 933	23 696	"	23 696	34 784 903	131 203	**34 916 106**	G
7 650 490	62 943	7 713 433	12 559	"	12 559	7 643 823	62 943	**7 706 766**	H
43 110 195	194 146	43 304 341	91 355	"	91 355	43 107 801	194 146	**43 301 947**	I
106 658 237	**2 178 723**	**108 836 960**	**372 017**	"	**372 017**	**106 810 175**	**2 178 723**	**108 988 898**	K
747 011	6 060	753 071	1 001	"	1 001	747 292	6 060	**753 352**	L
107 405 248	**2 184 783**	**109 590 031**	**373 018**	"	**373 018**	**107 557 467**	**2 184 783**	**109 742 250**	M
103 890 749	2 164 089	106 054 838	376 798	"	376 798	104 050 273	2 164 089	106 214 362	
100 139 192	2 088 969	102 228 161	380 005	"	380 005	100 303 266	2 088 969	102 392 235	
92 738 245	1 996 307	94 734 552	368 017	"	368 017	92 889 873	1 996 307	94 886 180	
84 116 652	2 369 190	86 485 842	281 989	"	281 989	84 195 891	2 369 190	86 565 081	

		15	16	17	18	19
		TRENI A PERCORSO INTERO [col. A'...M'] = percorrenza / lunghezza media	2/... / Pr. 1 - col. 17	3/... / Pr. 1 - col. 17	4/... / Pr. 1 - col. 17	5/... / Pr. 1 - col. 18
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A''...M''] = percorrenza / lunghezza media X giorni dell'anno	2/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365	3/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365	4/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365	5/... / Pr. 1 - c. 18 X g. 365
		SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO
			CHILOMETRI 14 275 Pr. 1 - col. 17/I			[CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
			dei treni propri			
			a trazione		in complesso	a trazione a vapore
			a vapore	elettrica		
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
			numero			numero
A'	.../A	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 392	67	1 459	2 394
B'	.../B	omnibus e accelerati	2 678	62	2 740	2 219
C'	.../C	misti	343	1	344	409
D'	.../D	bis, speciali, facoltativi	30	9	39	31
E'	.../E	IN TOTALE	4 443	139	4 582	5 053
F'	.../F	MERCI — con viaggiatori	44	»	44	»
G'	.../G	senza viaggiatori	2 435	9	2 444	2 981
H'	.../H	speciali, facoltativi	535	4	539	769
I'	.../I	IN TOTALE	3 014	13	3 027	3 750
K'	.../K	in complesso	7 457	152	7 609	8 803
L'	.../L	di servizio	52	1	53	29
M'	.../M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO 1910	7 509	153	7 662	8 832
		1909	7 280	151	7 431	8 691
		1908	7 056	147	7 203	8 637
		1907	6 565	142	6 707	8 655
		1906	6 190	175	6 365	8 110
A''	.../A	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	3 740	0 182	3 922	6 559
B''	.../B	omnibus e accelerati	7 199	0 166	7 365	6 080
C''	.../C	misti	0 923	0 003	0 926	1 120
D''	.../D	bis, speciali, facoltativi	0 081	0 023	0 104	0 085
E''	.../E	IN TOTALE	11 943	0 374	12 317	13 844
F''	.../F	MERCI — con viaggiatori	0 117	»	0 117	»
G''	.../G	senza viaggiatori	6 546	0 025	6 571	8 167
H''	.../H	speciali, facoltativi	1 487	0 012	1 449	2 107
I''	.../I	IN TOTALE	8 160	0 037	8 137	10 274
K''	.../K	in complesso	20 043	0 411	20 454	24 118
L''	.../L	di servizio	0 140	0 001	0 141	0 079
M''	.../M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO 1910	20 183	0 412	20 595	24 197
		1909	19 944	0 416	20 360	23 811
		1908	19 278	0 403	19 681	23 599
		1907	17 985	0 388	18 373	23 714
		1906	16 959	0 479	17 438	22 219

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
6/... / Pr. 1 - col. 19	7/... / Pr. 1 - col. 19	8/... / Pr. 1 - col. 19	9/... / Pr. 1 - col 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 20	12/... / Pr 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 21	
6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	8/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			**MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			**MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO**			
[CHILOMETRI **14 300** Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI **41** Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI **14 316** Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			**dei treni altrui**			**dei treni propri e altrui**			
a trazione		**in complesso**	a trazione		**in complesso**	a trazione		**in complesso**	
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 393	67	1 460	3 528	"	3 528	1 398	67	**1 465**	**A'**
2 677	62	2 739	2 868	"	2 868	2 678	62	**2 740**	**B'**
344	1	345	169	"	169	343	1	**344**	**C'**
30	9	39	281	"	281	31	8	**39**	**D'**
4 444	139	4 583	6 846	"	6 846	4 450	138	**4 588**	**E'**
44	"	44	1 344	"	1 344	48	"	**48**	**F'**
2 436	9	2 445	578	"	578	2 430	9	**2 439**	**G'**
535	4	539	306	"	306	533	5	**538**	**H'**
3 015	13	3 028	2 228	"	2 228	3 011	14	**3 025**	**I'**
7 459	**152**	**7 611**	**9 074**	"	**9 074**	**7 461**	**152**	**7 613**	**K'**
52	1	53	24	"	24	52	1	**53**	**L'**
7 511	**153**	**7 664**	**9 098**	"	**9 098**	**7 513**	**153**	**7 666**	**M'**
7 283	151	7 434	9 190	"	9 190	7 285	151	7 436	
7 059	147	7 206	9 268	"	9 268	7 062	147	7 209	
6 568	142	6 710	8 976	"	8 976	6 572	141	6 713	
6 194	174	6 368	8 545	"	8 545	6 196	174	6 370	
3 816	0 185	4 001	9 666	"	9 696	3 829	0 184	**4 013**	**A''**
7 335	0 169	7 504	7 858	"	7 858	7 339	0 169	**7 508**	**B''**
0 941	0 003	0 944	0 462	"	0 462	0 939	0 003	**0 942**	**C''**
0 083	0 023	0 106	0 768	"	0 768	0 084	0 024	**0 108**	**D''**
12 175	0 380	12 555	18 754	"	18 754	12 191	0 380	**12 571**	**E''**
0 120	"	0 120	3 682	"	3 682	0 130	"	**0 130**	**F''**
6 674	0 025	6 699	1 584	"	1 584	6 657	0 025	**6 682**	**G''**
1 466	0 012	1 478	0 889	"	0 889	1 463	0 012	**1 475**	**H''**
8 260	0 037	8 297	6 105	"	6 105	8 250	0 037	**8 287**	**I''**
20 435	**0 417**	**20 852**	**24 859**	"	**24 859**	**20 441**	**0 417**	**20 858**	**K''**
0 143	0 001	0 144	0 067	"	0 067	0 143	0 001	**0 144**	**L''**
20 578	**0 418**	**20 996**	**24 926**	"	**25 926**	**20 584**	**0 418**	**21 002**	**M''**
19 950	0 416	20 366	25 179	"	25 179	19 958	0 415	20 373	
19 285	0 402	19 687	25 323	"	25 323	19 295	0 402	19 697	
17 995	0 387	18 382	24 592	"	24 592	18 004	0 387	18 391	
16 969	0 478	17 447	23 411	"	23 411	16 975	0 478	17 453	

			30	31	32	33	34	35
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI	LOCOMOTORI [col. a ....m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni		Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	»	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 5/...	»	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 5/...
	VEICOLI [col. n ....z] = percorrenza veicoli / percorrenza treni		Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 5/...
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA					
			IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 275 Pr. 1 - col. 17/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]		
			dei treni propri					
			materiale rotabile			materiale rotabile		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
a	.../a+a' / .../A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE – LOCOMOTORI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	1 123	»	1 123	1 135	»	1 135
b	.../b+b' / .../B	omnibus e accelerati	1 098	»	1 098	1 172	»	1 172
c	.../c+c' / .../C	misti	1 079	»	1 079	1 010	»	1 010
d	.../d+d' / .../D	bis, speciali, facoltativi	1 124	»	1 124	1 397	»	1 397
e	.../e+e' / .../E	IN TOTALE	1 105	»	1 105	1 143	»	1 143
f	.../f+f' / .../F	MERCI – con viaggiatori	1 157	»	1 157	»	»	»
g	.../g+g' / .../G	senza viaggiatori	1 184	»	1 184	1 284	»	1 284
h	.../h+h' / .../H	speciali, facoltativi	1 197	»	1 197	1 136	»	1 136
i	.../i+i' / .../I	IN TOTALE	1 186	»	1 186	1 253	»	1 253
k	.../k+k' / .../K	in complesso	1 137	»	1 137	1 190	»	1 190
l	.../l+l' / .../L	di servizio	1 023	»	1 023	1 000	»	1 000
m	.../m+m' / .../M	del traffico e di servizio – 1910	1 136	»	1 136	1 189	»	1 189
		1909	1 139	»	1 139	1 207	»	1 207
		1908	1 135	»	1 135	1 206	»	1 206
		1907	1 134	»	1 134	1 251	»	1 251
		1906	1 137	»	1 137	1 191	»	1 191
n	.../H / .../M	ASSI DI VEICOLI (1) – CARROZZE – per viaggiatori	9 248	0 263	9 511	8 304	0 239	8 543
o	.../I / .../K	cellulari	0 003	0 000	0 003	0 003	0 001	0 004
p	.../L / .../K	postali (ambulanti)	0 808	0 011	0 819	0 867	0 062	0 929
q	.../M / .../M	BAGAGLIAI	2 004	0 050	2 054	2 912	0 011	2 923
r	.../N / .../K	CARRI – in composizione dei treni del traffico – TRASPORTI DEL TRAFFICO – a carro completo	8 643			12 244		
s	.../O / .../K	senza vincolo di peso	4 225	3 789	17 122	1 277	9 645	23 731
t	..../P / .../K	bestiame	0 465			0 565		
u	.../Q / .../K	IN TOTALE	13 333	3 789	17 122	14 086	9 645	23 731
v	.../R / .../K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 382	»	0 382	0 018	»	0 018
w	.../S / .../K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	13 715	3 789	17 504	14 104	9 645	23 749
x	.../T / .../L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	10 955	9 751	20 706	6 967	6 266	12 533
y	.../V / .../M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	13 697	3 829	17 526	14 078	9 634	23 712
z	.../Z / .../M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] – 1910	25 754	4 154	29 908	26 161	9 947	36 108
		1909	11 305	2 312	13 317	11 461	4 436	15 897
		1908	11 464	2 038	13 502	11 313	4 065	15 378
		1907	11 760	2 192	13 952	11 426	3 783	15 209
		1906	12 442	2 262	14 704	10 691	3 750	14 441

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Pr. 7 - col. 73/... Pr. 6 - col. 8/...	"	Pr. 7 - col. 75/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - col. 82/... Pr. 6 - col. 11/...	"	Pr. 7 - col. 84/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - col. 94/... Pr. 6 - col. 14/...	"	Pr. 7 - col. 96/... Pr. 6 - col. 14/...	
Pr. 7 - c. 123/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 124/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 125/... Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 132/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 133/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 134/... Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 144/... Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 145/... Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 146/... Pr. 6 - col. 14/...	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 300 Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 316 Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 123	"	1 123	1 182	"	1 182	1 124	"	1 124	a
1 098	"	1 098	1 089	"	1 089	1 098	"	1 098	b
1 079	"	1 079	1 000	"	1 000	1 079	"	1 079	c
1 124	"	1 124	1 008	"	1 008	1 121	"	1 121	d
1 105	"	1 105	1 131	"	1 131	1 105	"	1 105	e
1 157	"	1 157	1 207	"	1 207	1 161	"	1 161	f
1 184	"	1 184	1 001	"	1 001	1 204	"	1 204	g
1 197	"	1 197	1 074	"	1 074	1 197	"	1 197	h
1 186	"	1 186	1 135	"	1 135	1 185	"	1 185	i
1 137	"	1 137	1 132	"	1 132	1 137	"	1 137	k
1 023	"	1 023	1 017	"	1 017	1 023	"	1 023	l
1 136	"	1 136	1 182	"	1 182	1 136	"	1 136	m
1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	
1 135	"	1 135	1 135	"	1 135	1 135	"	1 135	
1 134	"	1 131	1 114	"	1 114	1 134	"	1 134	
1 136	"	1 136	1 073	"	1 073	1 136	"	1 136	
9 246	0 263	9 509	13 366	0 166	13 532	9 261	0 263	9 524	n
0 003	0 000	0 003	"	"	"	0 003	0 000	0 003	o
0 809	0 011	0 820	0 798	"	0 798	0 808	0 011	0 819	p
2 006	0 050	2 056	3 357	0 081	3 438	2 009	0 050	2 059	q
8 651			6 101			8 635			r
4 219	3 800	17 135	0 302	3 594	10 023	4 212	3 788	17 098	s
0 465			0 026			0 463			t
13 335	3 800	17 135	6 429	3 594	10 023	13 310	3 788	17 098	u
0 382	"	0 382	"	"	"	0 381	"	0 381	v
13 717	3 800	17 517	6 429	3 594	10 023	13 691	3 788	17 479	w
10 950	9 748	20 698	3 416	0 020	3 436	10 945	3 738	20 683	x
13 698	3 841	17 539	6 420	3 585	10 005	13 672	3 829	17 501	y
25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	z
11 305	2 017	13 322	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	
11 464	2 042	13 506	8 724	1 762	10 486	11 453	2 037	13 490	
11 759	2 196	13 955	9 601	2 106	11 707	11 751	2 192	13 943	
12 437	2 266	14 703	10 158	2 128	12 286	12 434	2 262	14 696	

LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2 PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore (chilometri)	3 QUANTITÀ dei treni a percorso intero (numero)	4 INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero (numero)
A	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — diretti	"	"	"
B	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — omnibus e accelerati	"	"	"
C	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — misti	27 600	2 123	5 817
D	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — bis, speciali, facoltativi	36	3	0 008
E	in totale . . .	27 636	2 126	5 825
F	Percorrenza dei treni — del traffico — merci — con viaggiatori	"	"	"
G	Percorrenza dei treni — del traffico — merci — senza viaggiatori	4 048	311	0 853
H	Percorrenza dei treni — del traffico — merci — speciali, facoltativi	"	"	"
I	in totale . . .	4 048	311	0 853
K	in complesso . . .	31 684	2 437	6 678
L	Percorrenza dei treni — di servizio	474	36	0 160
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO . . .	32 158	2 473	6 778

Annotazioni.

(1) [col. 29 – Composizione media] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nel complesso, i dati relativi alla composizione media dei treni negli anni precedenti figurano sempre riferiti a veicoli.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero [colonne 111 a 119] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il movimento del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8. " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto nei confronti dei titoli, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 307 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. *A*) LOCOMOTORI A VAPORE.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a	diretti	22 225 068	"	22 225 068	"	"	"	22 225 068	"	22 225 068
b	omnibus e accelerati	41 975 793	"	41 975 793	"	"	"	41 975 793	"	41 975 793
c	misti	5 291 030	"	5 291 030	"	"	"	5 291 030	"	5 291 030
d	bis, speciali, facoltativi	458 281	"	458 281	"	"	"	458 281	"	458 281
e	IN TOTALE	69 950 172	"	69 950 172	"	"	"	69 950 172	"	69 950 172
	MERCI									
f	con viaggiatori	722 133	"	722 133	"	"	"	722 133	"	722 133
g	senza viaggiatori	41 073 675	"	41 073 675	"	"	"	41 073 675	"	41 073 675
h	speciali, facoltativi	9 177 662	"	9 177 662	"	"	"	9 177 662	"	9 177 662
i	IN TOTALE	50 973 470	"	50 973 470	"	"	"	50 973 470	"	50 973 470
k	in complesso	120 923 642	"	120 923 642	"	"	"	120 923 642	"	120 923 642
l	di servizio	761 932	"	761 932	"	"	"	761 932	"	761 932
m	del traffico e di servizio 1910	121 685 574	"	121 685 574	"	"	"	121 685 574	"	121 685 574
	1909	118 029 790	"	118 029 790	"	"	"	118 029 790	"	118 029 790
	1908	113 228 042	"	113 228 042	"	"	"	113 228 042	"	113 228 042
	1907	104 980 798	"	104 980 798	"	"	"	104 980 798	"	104 980 798
	1906	95 337 739	"	95 337 739	"	"	"	95 337 739	"	95 337 739
n	isolate	"	1 807 152	1 807 152	"	"	"	"	1 807 152	1 807 152
o	in manovra	"	22 683 076	22 683 076	"	"	"	"	22 683 076	22 683 076
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	"	"	"	121 685 574	24 490 228	146 175 802
	1909	118 029 790	24 301 450	142 331 240	"	"	"	118 029 790	24 301 450	142 331 240
	1908	113 228 042	23 646 472	136 874 514	"	"	"	113 228 042	23 646 472	136 874 514
	1907	104 980 798	21 610 333	126 591 131	"	"	"	104 980 798	21 610 333	126 591 131
	1906	95 337 739	19 018 121	114 355 860	"	"	"	95 337 739	19 018 121	114 355 860
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a'	diretti	1 169 580	"	1 169 580	"	"	"	1 169 580	"	1 169 580
b'	omnibus e accelerati	974 397	"	974 397	"	"	"	974 397	"	974 397
c'	misti	14 769	"	14 769	"	"	"	14 769	"	14 769
d'	bis, speciali, facoltativi	162 787	"	162 787	"	"	"	162 787	"	162 787
e'	IN TOTALE	2 321 533	"	2 321 533	"	"	"	2 321 533	"	2 321 533
	MERCI									
f'	con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"
g'	senza viaggiatori	221 635	"	221 635	"	"	"	221 635	"	221 635
h'	speciali, facoltativi	36 064	"	36 064	"	"	"	36 064	"	36 064
i'	IN TOTALE	257 699	"	257 699	"	"	"	257 699	"	257 699
k'	in complesso	2 579 232	"	2 579 232	"	"	"	2 579 232	"	2 579 232
l'	di servizio	7 622	"	7 622	"	"	"	7 622	"	7 622
m'	del traffico e di servizio 1910	2 586 854	"	2 586 854	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854
	1909	2 543 424	"	2 543 424	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424
	1908	2 517 748	"	2 517 748	"	"	"	2 517 748	"	2 517 748
	1907	2 193 098	"	2 193 098	"	"	"	2 193 098	"	2 193 098
	1906	2 726 102	"	2 726 102	"	"	"	2 726 102	"	2 726 102
n'	isolate	"	"	"	"	"	"	"	"	"
o'	in manovra	"	21 060	21 060	"	"	"	"	21 060	21 060
p'	IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI) 1910	2 586 854	21 060	2 607 914	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914
	1909	2 543 424	24 374	2 567 798	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798
	1908	2 517 748	44 700	2 562 448	"	"	"	2 517 748	44 700	2 562 448
	1907	2 193 098	"	2 193 098	"	"	"	2 193 098	"	2 193 098
	1906	2 726 102	"	2 726 102	"	"	"	2 726 102	"	2 726 102

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4 + 13 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10+19 = 23+24	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [chilometri 13 332 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio o altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
67 911	"	67 911	"	"	"	67 911	"	67 911	22 292 979	"	22 292 979	22 292 979	"	22 292 979	a
65 035	"	65 035	"	"	"	65 035	"	65 035	42 040 828	"	42 040 828	42 040 828	"	42 040 828	b
10 319	"	10 319	"	"	"	10 319	"	10 319	5 301 349	"	5 301 349	5 301 349	"	5 301 349	c
1 090	"	1 090	"	"	"	1 090	"	1 090	459 371	"	459 371	459 371	"	459 371	d
144 355	"	144 355	"	"	"	144 355	"	144 355	70 094 527	"	70 094 527	70 094 527	"	70 094 527	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	722 133	"	722 133	722 133	"	722 133	f
95 654	"	95 654	"	"	"	95 654	"	95 654	41 169 329	"	41 169 329	41 169 329	"	41 169 329	g
21 848	"	21 848	"	"	"	21 848	"	21 848	9 199 510	"	9 199 510	9 199 510	"	9 199 510	h
117 502	"	117 502	"	"	"	117 502	"	117 502	51 090 972	"	51 090 972	51 090 972	"	51 090 972	i
261 857	"	261 857	"	"	"	261 857	"	261 857	121 185 499	"	121 185 499	121 185 499	"	121 185 499	k
720	"	720	"	"	"	720	"	720	762 652	"	762 652	762 652	"	762 652	l
262 577	"	**262 577**	"	"	"	**262 577**	"	**262 577**	**121 948 151**	"	**121 948 151**	**121 948 151**	"	**121 948 151**	m
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	118 292 098	"	118 292 098	118 292 098	"	118 292 098	m
260 472	"	260 472	"	"	"	260 472	"	260 472	113 488 514	"	113 488 514	113 488 514	"	113 488 514	m
271 597	"	271 597	"	"	"	271 597	"	271 597	105 252 395	"	105 252 395	105 252 395	"	105 252 395	m
241 560	"	241 560	"	"	"	241 560	"	241 560	95 579 299	"	95 579 299	95 579 299	"	95 579 299	m
"	36 276	36 276	"	"	"	"	36 276	36 276	"	1 843 428	1 843 428	"	1 843 428	1 843 428	n
"	78 143	78 143	"	"	"	"	78 143	78 143	"	22 761 219	22 761 219	"	22 761 219	22 761 219	o
262 577	**114 419**	**376 996**	"	"	"	**262 577**	**114 419**	**376 996**	**121 943 151**	**24 604 647**	**146 552 798**	**121 948 151**	**24 604 647**	**146 552 798**	p
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	118 292 098	24 413 137	142 705 235	118 292 098	24 413 137	142 705 235	p
260 472	112 072	372 544	"	"	"	260 472	112 072	372 544	113 488 514	23 758 544	137 247 058	113 488 514	23 758 544	137 247 058	p
271 597	112 043	383 640	"	"	"	271 597	112 043	383 640	105 252 395	21 722 376	126 974 771	105 252 395	21 722 376	126 974 771	p
241 560	146 671	388 231	"	"	"	241 560	146 671	388 231	95 579 299	19 164 792	114 744 091	95 579 299	19 164 792	114 744 091	p
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 169 580	"	1 169 580	1 169 580	"	1 169 580	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	974 397	"	974 397	974 397	"	974 397	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 769	"	14 769	14 769	"	14 769	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	162 787	"	162 787	162 787	"	162 787	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 321 533	"	2 321 533	2 321 533	"	2 321 533	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	221 635	"	221 635	221 635	"	221 635	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	36 064	"	36 064	36 064	"	36 064	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	257 699	"	257 699	257 699	"	257 699	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 579 232	"	2 579 232	2 579 232	"	2 579 232	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 622	"	7 622	7 622	"	7 622	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**2 586 854**	"	**2 586 854**	**2 586 854**	"	**2 586 854**	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	"	2 517 748	2 517 748	"	2 517 748	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 193 098	"	2 193 098	2 193 098	"	2 193 098	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 726 102	"	2 726 102	2 726 102	"	2 726 102	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 060	21 060	"	21 060	21 060	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**2 586 854**	**21 060**	**2 607 914**	**2 586 854**	**21 060**	**2 607 914**	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	44 700	2 562 448	2 517 748	44 700	2 562 448	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 193 098	"	2 193 098	2 193 098	"	2 193 098	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 726 102	"	2 726 102	2 726 102	"	2 726 102	p'

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1			26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28+31 = 32+33
	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
	IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	chilometri								
I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a — diretti	»	»	»	170 986	»	170 986	170 986	»	170 986
b — omnibus e accelerati	»	»	»	128 051	»	128 051	128 051	»	128 051
c — misti	»	»	»	6 912	»	6 912	6 912	»	6 912
d — bis, speciali, facoltativi	»	»	»	11 590	»	11 590	11 590	»	11 590
e — IN TOTALE	»	»	»	317 539	»	317 539	317 539	»	317 539
MERCI									
f — con viaggiatori	»	»	»	66 510	»	66 510	66 510	»	66 510
g — senza viaggiatori	»	»	»	23 719	»	23 719	23 719	»	23 719
h — speciali, facoltativi	»	»	»	13 485	»	13 485	13 485	»	13 485
i — IN TOTALE	»	»	»	103 714	»	103 714	103 714	»	103 714
k — in complesso	»	»	»	421 253	»	421 253	421 253	»	421 253
l — di servizio	»	»	»	1 018	»	1 018	1 018	»	1 018
m — del traffico e di servizio 1910	»	»	»	**422 271**	»	**422 271**	**422 271**	»	**422 271**
1909	»	»	»	425 486	»	425 486	425 486	»	425 486
1908	»	»	»	431 351	»	431 351	431 351	»	431 351
1907	»	»	»	409 861	»	409 861	409 861	»	409 861
1906	»	»	»	302 489	»	302 489	302 489	»	302 489
n — isolate	»	»	»	»	27 716	27 716	»	27 716	27 716
o — in manovra	»	»	»	»	574	574	»	574	574
p — IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE) 1910	»	»	»	**422 271**	**28 290**	**450 561**	**422 271**	**28 290**	**450 561**
1909	»	»	»	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
1908	»	»	»	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074
1907	»	»	»	409 861	12 617	422 478	409 861	12 617	422 478
1906	»	»	»	302 489	16 741	319 230	302 489	16 741	319 230
B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI									
a' — diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b' — omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c' — misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d' — bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e' — IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
MERCI									
f' — con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g' — senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h' — speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i' — IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k' — in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l' — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m' — del traffico e di servizio 1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1909	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1908	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1907	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1906	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n' — isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o' — in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p' — IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI) 1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1909	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1908	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1907	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1906	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+31=44+45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p : Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p′ : Pr. 5 - c. 25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 348 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	22 396 054	„	22 396 054	22 292 979	„	22 292 979	„	a
„	„	„	„	„	„	„	„	„	42 103 844	„	42 103 844	42 040 828	„	42 040 828	„	b
„	„	„	„	„	„	„	„	„	5 297 942	„	5 297 942	5 301 349	„	5 301 349	„	c
„	„	„	„	„	„	„	„	„	469 871	„	469 871	459 371	„	459 371	„	d
„	„	„	„	„	„	„	„	„	70 267 711	„	70 267 711	70 094 527	„	70 094 527	„	e
„	„	„	„	„	„	„	„	„	788 643	„	788 643	722 133	„	722 133	„	f
„	„	„	„	„	„	„	„	„	41 097 394	„	41 097 394	41 169 329	„	41 169 329	„	g
„	„	„	„	„	„	„	„	„	9 191 147	„	9 191 147	8 199 510	„	8 199 510	„	h
„	„	„	„	„	„	„	„	„	51 077 184	„	51 077 184	51 090 972	„	51 090 972	„	i
„	„	„	„	„	„	„	„	„	121 344 895	„	121 344 895	121 185 499	„	121 185 499	„	k
„	„	„	„	„	„	„	„	„	762 950	„	762 950	762 652	„	762 652	„	l
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**122 107 845**	„	**122 107 845**	**121 948 151**	„	**121 948 151**	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	118 455 276	„	118 455 276	118 292 098	„	118 292 098	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	113 659 393	„	113 659 393	113 488 514	„	113 488 514	„	m
„	„	„	„	„	„	„	„	„	105 390 659	„	105 390 659	105 252 395	„	105 252 395	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	95 640 228	„	95 640 228	95 579 299	„	95 579 299	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 834 868	1 834 868	„	1 843 428	1 843 428	„	n
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22 683 650	22 683 650	„	22 761 219	22 761 219	„	o
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**122 107 845**	**24 518 518**	**146 626 363**	**121 948 151**	**24 604 647**	**146 552 798**	**38 629**	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	118 455 276	24 330 517	142 785 793	118 292 098	24 413 137	142 705 235	39 289	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	113 659 393	23 682 195	137 341 588	113 488 514	23 758 544	137 247 058	40 728	p
„	„	„	„	„	„	„	„	„	105 390 659	21 622 950	127 013 609	105 252 395	21 722 376	126 974 771	42 024	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	95 640 228	19 034 862	114 675 090	95 579 299	19 164 792	114 744 091	43 812	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 169 580	„	1 169 580	1 169 580	„	1 169 580	„	a′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	974 397	„	974 397	974 397	„	974 397	„	b′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	14 769	„	14 769	14 769	„	14 769	„	c′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	162 787	„	162 787	162 787	„	162 787	„	d′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 321 533	„	2 321 533	2 321 533	„	2 321 533	„	e′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	f′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	221 635	„	221 635	221 635	„	221 635	„	g′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	36 064	„	36 064	36 064	„	36 064	„	h′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	257 699	„	257 699	257 699	„	257 699	„	i′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 579 232	„	2 579 232	2 579 232	„	2 579 232	„	k′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	7 622	„	7 622	7 622	„	7 622	„	l′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 586 854**	„	**2 586 854**	**2 586 854**	„	**2 586 854**	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 543 424	„	2 543 424	2 543 424	„	2 543 424	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 517 748	„	2 517 748	2 517 748	„	2 517 748	„	m′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 193 098	„	2 193 098	2 193 098	„	2 193 098	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 726 102	„	2 726 102	2 726 102	„	2 726 102	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	n′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21 060	21 060	„	21 060	21 060	„	o′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**2 586 854**	**21 060**	**2 607 914**	**2 586 854**	**21 060**	**2 607 914**	**37 961**	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	44 813	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 517 748	44 700	2 562 448	2 517 748	44 700	2 562 448	52 295	p′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 193 098	„	2 193 098	2 193 098	„	2 193 098	57 124	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 726 102	„	2 726 102	2 726 102	„	2 726 102	55 117	

	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
		2[(a+a')+... +...(p+p')]	3[(a+a')+... +...(p+p')]	52 + 53	5[(a+a')+... +...(p+p')]	6[(a+a')+... +...(p+p')]	55 + 56	52 + 55	53 + 56	54 + 57 = 58 + 59
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 13 307 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
	Locomotive e automotrici — coi treni — del traffico — viaggiatori:									
a+a'	diretti	23 394 648	"	23 394 648	"	"	"	23 394 648	"	23 394 648
b+b'	omnibus e accelerati	42 950 190	"	42 950 190	"	"	"	42 950 190	"	42 950 190
c+c'	misti	5 305 799	"	5 305 799	"	"	"	5 305 799	"	5 305 799
d+d'	bis, speciali, facoltativi	621 068	"	621 068	"	"	"	621 068	"	621 068
e+e'	in totale	72 271 705	"	72 271 705	"	"	"	72 271 705	"	72 271 705
	merci:									
f+f'	con viaggiatori	722 133	"	722 133	"	"	"	722 133	"	722 133
g+g'	senza viaggiatori	41 295 310	"	41 295 310	"	"	"	41 295 310	"	41 295 310
h+h'	speciali, facoltativi	9 213 726	"	9 213 726	"	"	"	9 213 726	"	9 213 726
i+i'	in totale	51 231 169	"	51 231 169	"	"	"	51 231 169	"	51 231 169
k+k'	in complesso	123 502 874	"	123 502 874	"	"	"	123 502 874	"	123 502 874
l+l'	di servizio	769 554	"	769 554	"	"	"	769 554	"	769 554
m+m'	del traffico e di servizio 1910	**124 272 428**	"	**124 272 428**	"	"	"	**124 272 428**	"	**124 272 428**
	1909	120 573 214	"	120 573 214	"	"	"	120 573 214	"	120 573 214
	1908	115 745 790	"	115 745 790	"	"	"	115 745 790	"	115 745 790
	1907	107 173 896	"	107 173 896	"	"	"	107 173 896	"	107 173 896
	1906	98 063 841	"	98 063 841	"	"	"	98 063 841	"	98 063 841
n+n'	isolate	"	1 807 152	1 807 152	"	"	"	"	1 807 152	1 807 152
o+o'	in manovra	"	22 704 136	22 704 136	"	"	"	"	22 704 136	22 704 136
p+p'	IN COMPLESSO [locomotori a vapore ed elettrici] 1910	**124 272 428**	**24 511 288**	**148 783 716**	"	"	"	**124 272 428**	**24 511 288**	**148 783 716**
	1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038
	1908	115 745 790	23 691 172	139 436 962	"	"	"	115 745 790	23 691 172	139 436 962
	1907	107 173 896	21 610 333	128 784 229	"	"	"	107 173 896	21 610 333	128 784 229
	1906	98 063 841	19 018 121	117 081 962	"	"	"	98 063 841	19 018 121	117 081 962

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
11 [(a+a')+... +...(p+p')]	12 [(a+a')+... +...(p+p')]	61 + 62	14 [(a+a')+... +...(p+p')]	15 [(a+a')+... +...(p+p')]	64 + 65	61 + 64	62 + 65	63 + 66 = 67 + 68	52 + 61	53 + 62	54 + 63 = 70 + 71	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 73 + 74	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [chilometri 13 332 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
67 911	"	67 911	"	"	"	67 911	"	67 911	23 462 559	"	23 462 559	23 462 559	"	23 462 559	a+a'
65 035	"	65 035	"	"	"	65 035	"	65 035	43 015 225	"	43 015 225	43 015 225	"	43 015 225	b+b'
10 319	"	10 319	"	"	"	10 319	"	10 319	5 316 118	"	5 316 118	5 316 118	"	5 316 118	c+c'
1 090	"	1 090	"	"	"	1 090	"	1 090	622 158	"	622 158	622 158	"	622 158	d+d'
144 355	"	144 355	"	"	"	144 355	"	144 355	72 416 060	"	72 416 060	72 416 060	"	72 416 060	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	722 133	"	722 133	722 133	"	722 133	f+f'
95 654	"	95 654	"	"	"	95 654	"	95 654	41 390 964	"	41 390 964	41 390 964	"	41 390 964	g+g'
21 848	"	21 848	"	"	"	21 848	"	21 848	9 235 574	"	9 235 574	9 235 574	"	9 235 574	h+h'
117 502	"	117 502	"	"	"	117 502	"	117 502	51 348 671	"	51 348 671	51 348 671	"	51 348 671	i+i'
261 857	"	261 857	"	"	"	261 857	"	261 857	123 764 731	"	123 764 731	123 764 731	"	123 764 731	k+k'
720	"	720	"	"	"	720	"	720	770 274	"	770 274	770 274	"	770 274	l+l'
262 577	"	**262 577**	"	"	"	**262 577**	"	**262 577**	**124 535 005**	"	**124 535 005**	**124 535 005**	"	**124 535 005**	m+m'
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	120 835 522	"	120 835 522	120 835 522	"	120 835 522	
260 472	"	260 472	"	"	"	260 472	"	260 472	116 006 262	"	116 006 262	116 006 262	"	116 006 262	
271 597	"	271 597	"	"	"	271 597	"	271 597	107 445 493	"	107 445 493	107 445 493	"	107 445 493	
241 560	"	241 560	"	"	"	241 560	"	241 560	98 305 401	"	98 305 401	98 305 401	"	98 305 401	
"	36 276	36 276	"	"	"	"	36 276	36 276	"	1 843 428	1 843 428	"	1 843 428	1 843 428	n+n'
"	78 143	78 143	"	"	"	"	78 143	78 143	"	22 782 279	22 782 279	"	22 782 279	22 782 279	o+o'
262 577	**114 419**	**376 996**	"	"	"	**262 577**	**114 419**	**376 996**	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**	p+p'
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	
260 472	112 072	372 544	"	"	"	260 472	112 072	372 544	116 006 262	23 803 244	139 809 506	116 006 262	23 803 244	139 809 506	
271 597	112 043	383 640	"	"	"	271 597	112 043	383 640	107 445 493	21 722 376	129 167 869	107 445 493	21 722 376	129 167 869	
241 560	146 671	388 231	"	"	"	241 560	146 671	388 231	98 305 401	19 164 792	117 470 193	98 305 401	19 164 792	117 470 193	

51		76	77	78	79	80	81	82	83	84
		26[(a+a')+... +...(p+p')]	27[(a+a')+... +...(p+p')]	76 + 77	29[(a+a')+... +...(p+p')]	30[(a+a')+... +...(p+p')]	79 + 80	76 + 79	77 + 80	78 + 81 = 82 + 83
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI coi treni del traffico VIAGGIATORI diretti	"	"	"	170 986	"	170 986	170 986	"	170 986
b+b'	omnibus e accelerati	"	"	"	128 051	"	128 051	128 051	"	128 051
c+c'	misti	"	"	"	6 912	"	6 912	6 912	"	6 912
d+d'	bis, speciali, facoltativi	"	"	"	11 590	"	11 590	11 590	"	11 590
e+e'	IN TOTALE	"	"	"	317 539	"	317 539	317 539	"	317 539
f+f'	MERCI con viaggiatori	"	"	"	66 510	"	66 510	66 510	"	66 510
g+g'	senza viaggiatori	"	"	"	23 719	"	23 719	23 719	"	23 719
h+h'	speciali, facoltativi	"	"	"	13 485	"	13 485	13 485	"	13 485
i+i'	IN TOTALE	"	"	"	103 714	"	103 714	103 714	"	103 714
k+k'	IN COMPLESSO	"	"	"	421 253	"	421 253	421 253	"	421 253
l+l'	di servizio	"	"	"	1 018	"	1 018	1 018	"	1 018
m+m'	del traffico e di servizio 1910	"	"	"	**422 271**	"	**422 271**	**422 271**	"	**422 271**
	1909	"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486
	1908	"	"	"	431 351	"	431 351	431 351	"	431 351
	1907	"	"	"	409 861	"	409 861	409 861	"	409 861
	1906	"	"	"	302 489	"	302 489	302 489	"	302 489
n+n'	isolate	"	"	"	"	27 716	27 716	"	27 716	27 716
o+o'	in manovra	"	"	"	"	574	574	"	574	574
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] 1910	"	"	"	**422 271**	**28 290**	**450 561**	**422 271**	**28 290**	**450 561**
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	1908	"	"	"	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074
	1907	"	"	"	409 861	12 617	422 478	409 861	12 617	422 478
	1906	"	"	"	302 489	16 741	319 230	302 489	16 741	319 230

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
35[(a+a')+... +...(p+p')]	36[(a+a')+... +...(p+p')]	85 + 86	38[(a+a')+... +...(p+p')]	39[(a+a')+... +...(p+p')]	88 + 89	55 + 88	86 + 89	87 + 90 = 91 + 92	58 + 82	59 + 83	60 + 84 = 94 + 95	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	72 + 78 + 93 = 97 + 98	99 (p + p') / Pr. 5 - col. 26/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**							
IN TERRITORIO ITALIANO			**IN TERRITORIO ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. **13 348 = Pr. 1** - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									**del materiale proprio e altrui**			**del materiale proprio**				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	23 565 634	„	23 565 634	23 462 559	„	23 462 559	„	**a+a'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	43 078 241	„	43 078 241	43 015 225	„	43 015 225	„	**b+b'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	5 312 711	„	5 312 711	5 316 118	„	5 316 118	„	**c+c'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	632 658	„	632 658	622 158	„	622 158	„	**d+d'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	72 589 244	„	72 589 244	72 416 060	„	72 416 060	„	**e+e'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	788 643	„	788 643	722 133	„	722 133	„	**f+f'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	41 319 029	„	41 319 029	41 390 964	„	41 390 964	„	**g+g'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	9 227 211	„	9 227 211	9 235 574	„	9 235 574	„	**h+h'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	51 334 883	„	51 334 883	51 348 671	„	51 348 671	„	**i+i'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	123 924 127	„	123 924 127	123 764 731	„	123 764 731	„	**k+k'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	770 572	„	770 572	770 274	„	770 274	„	**l+l'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**124 694 699**	„	**124 694 699**	**124 535 005**	„	**124 535 005**	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	120 998 700	„	120 998 700	120 835 522	„	120 835 522	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	116 177 141	„	116 177 141	116 006 262	„	116 006 262	„	**m+m'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	107 583 757	„	107 583 757	107 445 493	„	107 445 493	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	98 366 330	„	98 366 330	98 305 401	„	98 305 401	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 834 868	1 834 868	„	1 843 428	1 843 428	„	**n+n'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22 704 710	22 704 710	„	22 782 279	22 782 279	„	**o+o'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**124 694 699**	**24 539 578**	**149 234 277**	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**	**38 617**	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	116 177 141	23 726 895	139 904 036	116 006 262	23 803 244	139 809 506	40 894	**p+p'**
„	„	„	„	„	„	„	„	„	107 583 757	21 622 950	129 206 707	107 445 493	21 722 376	129 167 869	42 213	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	98 366 330	19 034 862	117 401 192	98 305 401	19 164 792	117 470 193	44 021	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	**PERCORRENZA SULLE LINEE** — **IN TERRITORIO ITALIANO** [CHILOMETRI **13 307** = **Pr. 1** - col. 13/**I**]								
		del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
		in effettivo servizio	**a vuoto**	**in complesso**	**in effettivo servizio**	**a vuoto**	**in complesso**	**in effettivo servizio**	**a vuoto**	**in complesso**
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI	72 271 705	„	72 271 705	„	„	„	72 271 705	„	72 271 705
B	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – MERCI	51 231 169	„	51 231 169	„	„	„	51 231 169	„	51 231 169
C	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – **in totale**	123 502 874	„	123 502 874	„	„	„	123 502 874	„	123 502 874
D	LOCOMOTORI – coi treni – **di servizio**	769 554	„	769 554	„	„	„	769 554	„	769 554
E	LOCOMOTORI – coi treni – **del traffico e di servizio**	124 272 428	„	124 272 428	„	„	„	124 272 428	„	124 272 428
F	LOCOMOTORI – **isolati e in manovra**	„	24 511 288	24 511 288	„	„	„	„	24 511 288	24 511 288
G	**IN COMPLESSO** [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] **1910**	**124 272 428**	**24 511 288**	**148 783 716**	„	„	„	**124 272 428**	**24 511 288**	**148 783 716**
	1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	„	„	„	120 573 214	24 325 824	144 899 038
	1908	115 745 790	23 691 172	139 436 962	„	„	„	115 745 790	23 691 172	139 436 962
	1907	107 173 896	21 610 333	128 784 229	„	„	„	107 173 896	21 610 333	128 784 229
	1906	98 063 841	19 018 121	117 081 962	„	„	„	98 063 841	19 018 121	117 081 962
	II. VEICOLI.									
H	**CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni** – del traffico	936 847 287	27 403 104	964 250 391	74 238 394	1 345 810	75 584 204	1 011 085 681	28 748 914	1 039 834 595
	– di servizio	308 666	59 346	368 012	„	„	„	308 666	59 346	368 012
I	**CARROZZE** – **cellulari**	281 062	3 800	284 862	„	„	„	281 062	3 800	284 862
L	**CARROZZE** – **postali (ambulanti)**	87 803 568	1 205 643	89 009 211	„	„	„	87 803 568	1 205 643	89 009 211
M	**BAGAGLIAI: in composizione dei treni** – del traffico	205 518 531	5 245 851	210 764 382	12 349 542	203 556	12 553 098	217 868 073	5 449 407	223 317 480
	– di servizio	1 325 921	30 954	1 356 875	„	„	„	1 325 921	30 954	1 356 875
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	**CARRI** – **trasporti del traffico** – merci a carro completo o tassate per tali	838 822 713			99 994 258			938 816 971		
O	– merci senza vincolo di peso	452 201 897	307 466 993	1 643 502 295	6 735 642	104 036 683	216 204 628	458 937 539	411 503 676	1 859 706 923
P	– bestiame	45 010 692			5 438 045			50 448 737		
Q	– **in totale** (merci in genere e bestiame)	1 336 035 302	307 466 993	1 643 502 295	112 167 945	104 036 683	216 204 628	1 448 203 247	411 503 676	1 859 706 923
R	**trasporti di servizio**	41 375 656	„	41 375 656	177 134	„	177 134	41 552 790	„	41 552 790
S	**IN COMPLESSO** [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 377 410 958	307 466 993	1 684 877 951	112 345 079	104 036 683	216 381 762	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	**CARRI [trasporti di servizio]**	8 215 786	7 319 310	15 535 096	26 194	17 169	43 363	8 241 980	7 336 479	15 578 459
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	**CARRI IN COMPLESSO** – **trasporti di servizio**	49 591 442	7 319 310	56 910 752	203 328	17 169	220 497	49 794 770	7 336 479	57 131 249
V	– **trasporti del traffico e di servizio**	1 385 626 744	314 786 303	1 700 413 047	112 371 273	104 053 852	216 425 125	1 497 998 017	418 840 155	1 916 838 172
Z	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] **1910**	**2617711 779**	**348 735 001**	**2 966 446 780**	**198 959 209**	**105 603 218**	**304 562 427**	**2 816 670 988**	**454 338 219**	**3 271 009 207**
	1909	1119066881	165 532 802	1 284 599 683	77 373 999	47 476 897	124 850 896	1 196 440 880	213 009 699	1 409 450 579
	1908	1092025 195	160 820 755	1 252 845 950	77 407 297	47 079 413	124 486 710	1 169 432 492	207 900 168	1 377 332 660
	1907	1018982976	171 701 425	1 190 684 401	92 512 045	35 510 412	128 022 457	1 111 495 021	207 211 837	1 318 706 858
	1906	996 595 611	163 721 707	1 160 317 318	76 885 172	31 477 123	108 362 295	1 073 480 783	195 198 830	1 268 679 613

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO — [chilometri 25 = Pr. 1 - col 18/II] — Esercizio in comune o per conto di altre amministrazioni — chilometri

	111	112	113	114	115	116	117	118	119
			111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118
	del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
A	144 355	»	144 355	»	»	»	144 355	»	144 355
B	117 502	»	117 502	»	»	»	117 502	»	117 502
C	261 857	»	261 857	»	»	»	261 857	»	261 857
D	720	»	720	»	»	»	720	»	720
E	262 577	»	262 577	»	»	»	262 577	»	262 577
F	»	114 419	114 419	»	»	»	»	114 419	114 419
G	**262 577**	**114 419**	**376 996**	»	»	»	**262 577**	**114 419**	**376 996**
G	262 308	111 687	373 995	»	»	»	262 308	111 687	373 995
G	260 472	112 072	372 544	»	»	»	260 472	112 072	372 544
G	271 597	112 043	383 640	»	»	»	271 597	112 043	383 640
G	241 560	146 671	388 231	»	»	»	241 560	146 671	388 231
H	905 061	34 018	939 079	928 513	18 660	947 173	1 833 574	52 678	1 886 252
H	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	»	»	»	612	384	996	612	384	996
L	170 562	2 290	172 852	20 240	11 268	31 508	190 802	13 558	204 360
M	310 740	1 891	312 631	331 251	555	331 806	641 991	2 446	644 437
M	1 008	»	1 008	»	»	»	1 008	»	1 008
N	1 156 468			1 538 255			2 694 723		
O	261 048	617 968	2 054 677	19 884	1 504 683	3 167 977	280 932	2 122 651	5 222 654
P	19 193			105 155			124 348		
Q	1 436 709	617 968	2 054 677	1 663 294	1 504 683	3 167 977	3 100 003	2 122 651	5 222 654
R	3 461	»	3 461	483	»	483	3 944	»	3 944
S	1 440 170	617 968	2 058 138	1 663 777	1 504 683	3 168 460	3 103 947	2 122 651	5 226 598
T	4 512	4 512	9 024	»	»	»	4 512	4 512	9 024
U	7 973	4 512	12 485	483	»	483	8 456	4 512	12 968
V	1 444 682	622 480	2 067 162	1 663 777	1 504 683	3 168 460	3 108 459	2 127 163	5 235 622
Z	**2 832 053**	**660 679**	**3 492 732**	**2 944 393**	**1 535 550**	**4 479 943**	**5 776 446**	**2 196 229**	**7 972 675**
Z	1 312 051	328 016	1 640 067	1 177 293	635 862	1 813 155	2 489 344	963 878	3 453 222
Z	1 325 536	282 292	1 607 828	1 117 323	595 362	1 712 685	2 442 859	877 654	3 320 513
Z	1 375 490	338 555	1 714 045	1 090 675	486 283	1 576 958	2 466 165	824 838	3 291 003
Z	1 132 670	340 319	1 472 989	1 034 988	420 030	1 455 018	2 167 658	760 349	2 928 007

IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — [chilometri 13 332 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)] — Traffico complessivo — chilometri

	120	121	122	123	124	125
	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124
	del materiale proprio			**del materiale proprio e altrui**		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
A	72 416 060	»	72 416 060	72 416 060	»	72 416 060
B	51 348 671	»	51 348 671	51 348 671	»	51 348 671
C	123 764 731	»	123 764 731	123 764 731	»	123 764 731
D	770 274	»	770 274	770 274	»	770 274
E	124 535 005	»	124 535 005	124 535 005	»	124 535 005
F	»	24 625 707	24 625 707	»	24 625 707	24 625 707
G	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**
G	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033
G	116 006 262	23 803 244	139 809 506	116 006 262	23 803 244	139 809 506
G	107 445 493	21 722 376	129 167 869	107 445 493	21 722 376	129 167 869
G	98 305 401	19 164 792	117 470 193	98 305 401	19 164 792	117 470 193
H	937 752 348	27 437 122	965 189 470	1 012 919 255	28 801 592	1 041 720 847
H	308 666	59 346	368 012	308 666	59 346	368 012
I	281 062	3 800	284 862	281 674	4 184	285 858
L	87 974 130	1 207 933	89 182 063	87 994 370	1 219 201	89 213 571
M	205 829 271	5 247 742	211 077 013	218 510 064	5 451 853	223 961 917
M	1 326 929	30 954	1 357 883	1 326 929	30 954	1 357 883
N	839 979 181			941 511 694		
O	452 462 945	308 084 961	1 645 556 972	459 218 471	413 626 327	1 864 929 577
P	45 029 885			50 573 085		
Q	1 337 472 011	308 084 961	1 645 556 972	1 451 303 250	413 626 327	1 864 929 577
R	41 379 117	»	41 379 117	41 556 734	»	41 556 734
S	1 378 851 128	308 084 961	1 686 936 089	1 492 859 984	413 626 327	1 906 486 311
T	8 220 298	7 323 822	15 544 120	8 246 492	7 340 991	15 587 483
U	49 599 415	7 323 822	56 923 237	49 803 226	7 340 991	57 144 217
V	1 387 071 426	315 408 783	1 702 480 209	1 501 106 476	420 967 318	1 922 073 794
Z	**2620543832**	**349 395 680**	**2 969 939 512**	**2 822 447 434**	**456 534 448**	**3 278 981 882**
Z	1120378932	165 860 818	1 286 239 750	1 198 930 224	213 973 577	1 412 903 801
Z	1093350731	161 103 047	1 254 453 778	1 171 875 351	208 777 822	1 380 653 173
Z	1020358466	172 039 980	1 192 398 446	1 113 961 186	208 036 675	1 321 997 861
Z	997728281	164 062 026	1 161 790 307	1 075 648 441	195 959 179	1 271 607 620

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI	"	"	"	317 539	"	317 539	317 539	"	317 539
B	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – MERCI	"	"	"	103 714	"	103 714	103 714	"	103 714
C	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – in totale	"	"	"	421 253	"	421 253	421 253	"	421 253
D	LOCOMOTORI – coi treni – di servizio	"	"	"	1 018	"	1 018	1 018	"	1 018
E	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico e di servizio	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271
F	LOCOMOTORI – isolati o in manovra	"	"	"	"	28 290	28 290	"	28 290	28 290
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1910	"	"	"	**422 271**	**28 290**	**450 561**	**422 271**	**28 290**	**450 561**
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	1908	"	"	"	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074
	1907	"	"	"	409 861	12 617	422 478	409 861	12 617	422 478
	1906	"	"	"	302 489	16 741	319 230	302 489	16 741	319 230
	II. VEICOLI.									
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	237 624	9 692	247 316	4 746 510	52 229	4 798 739	4 984 134	61 921	5 046 055
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	"	"	"	1 570	"	1 570	1 570	"	1 570
I	CARROZZE – cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"	"
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	"	"	"	297 102	"	297 102	297 102	"	297 102
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	120	120	240	1 252 277	30 000	1 282 277	1 252 397	30 120	1 282 517
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	867 296			1 402 431			2 269 727		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	"	285 504	1 152 800	112 252	1 051 684	2 575 887	112 252	1 337 188	3 728 687
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	"			9 520			9 520		
Q	CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	867 296	285 504	1 152 800	1 524 203	1 051 684	2 575 887	2 391 499	1 337 188	3 728 687
R	CARRI – trasporti di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	867 296	285 504	1 152 800	1 524 203	1 051 684	2 575 887	2 391 499	1 337 188	3 728 687
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	"	"	"	3 420	20	3 440	3 420	20	3 440
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	"	"	"	3 420	20	3 440	3 420	20	3 440
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	867 296	285 504	1 152 800	1 527 623	1 051 704	2 579 327	2 394 919	1 337 208	3 732 127
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1910	**1 105 040**	**295 316**	**1 400 356**	**7 825 082**	**1 133 933**	**8 959 015**	**8 930 122**	**1 429 249**	**10 359 371**
	1909	534 487	138 575	673 062	2 874 074	586 273	3 460 347	3 408 561	724 848	4 133 409
	1908	447 676	111 942	559 618	2 868 036	557 591	3 425 627	3 315 712	669 533	3 985 245
	1907	493 807	159 835	653 642	3 039 615	615 038	3 654 653	3 533 422	774 873	4 308 295
	1906	410 196	100 770	510 966	2 454 161	499 338	2 953 499	2 864 357	600 108	3 464 465

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr. 5 - c. [26/q] ; 149/Z [118/q]	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 348 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
”	”	”	”	”	”	”	”	”	72 589 244	”	**72 589 244**	72 416 060	”	**72 416 060**	”	A
”	”	”	”	”	”	”	”	”	51 334 883	”	**51 334 883**	51 348 671	”	**51 348 671**	”	B
”	”	”	”	”	”	”	”	”	123 924 127	”	**123 924 127**	123 764 731	”	**123 764 731**	”	C
”	”	”	”	”	”	”	”	”	770 572	”	**770 572**	770 274	”	**770 274**	”	D
”	”	”	”	”	”	”	”	”	124 694 699	”	**124 694 699**	124 535 005	”	**124 535 005**	”	E
”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	24 539 578	**24 539 578**	”	24 625 707	**24 625 707**	”	F
”	”	”	”	”	”	”	”	”	**124 694 699**	**24 539 578**	**149 234 277**	**124 535 005**	**24 625 707**	**149 160 712**	**38 617**	G
”	”	”	”	”	”	”	”	”	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
”	”	”	”	”	”	”	”	”	116 177 141	23 726 895	139 904 036	116 006 262	23 803 244	139 809 506	40 891	
”	”	”	”	”	”	”	”	”	107 583 757	21 622 950	129 206 707	107 445 493	21 722 376	129 167 869	42 213	
”	”	”	”	”	”	”	”	”	98 366 330	19 034 862	117 401 192	98 305 401	19 164 792	117 470 193	44 021	
2 053 435		2 053 435	15 575 570		15 575 570	17 629 005		17 629 005	1 016 069 815	28 810 835	**1 044 880 650**	983 065 791		**983 065 791**	149 390	H
”		”	”		”	”		”	310 236	59 346	**369 582**	308 666	59 346	**368 012**		
”		”	”		”	”		”	281 062	3 800	**284 862**	281 062	3 800	**284 862**	11 394	I
”		”	”		”	”		”	88 100 670	1 205 643	**89 306 313**	87 974 130	1 207 933	**89 182 063**	288 615	L
348 151		348 151	215 301		215 301	563 452		563 452	219 120 470	5 479 527	**224 599 997**	211 640 705		**211 640 705**	96 664	M
”		”	”		”	”		”	1 325 921	30 954	**1 356 875**	1 326 929	30 954	**1 357 883**		
93 137 686		93 137 686	130 164 323		130 164 323	223 302 009		223 302 009	941 086 698 459 049 791 50 458 257	412 840 864	**1 863 435 610**	1 870 011 781		**1 870 011 781**	”	N O P
93 137 686		93 137 686	130 164 323		130 164 323	223 302 009		223 302 009	1 450 594 746	412 840 864	**1 863 435 610**	1 870 011 781		**1 870 011 781**	”	Q
”		”	”		”	”		”	41 552 790	”	**41 552 790**	41 379 117	”	**41 379 117**	”	R
93 137 686		93 137 686	130 164 323		130 164 323	223 302 009		223 302 009	1 492 147 536	412 840 864	**1 904 988 400**	1 911 390 898		**1 911 390 898**	24 079	S
”		”	”		”	”		”	8 245 400	7 336 499	**15 581 899**	8 220 298	7 323 822	**15 544 120**	9 910	T
”		”	”		”	”		”	49 798 190	7 336 499	**57 134 689**	49 599 415	7 323 822	**56 923 237**	”	U
93 137 686		93 137 686	130 164 323		130 164 323	223 302 009		223 302 009	1 500 392 936	420 177 363	**1 920 570 299**	1 926 935 018		**1 926 935 018**	23 805	V
95 539 272		**95 539 272**	**145 955 194**		**145 955 194**	**241 494 466**		**241 494 466**	**2 825 601 110**	**455 767 468**	**3 281 368 578**	**3 212 834 334**		**3 212 834 334**	**35 671**	Z
49 193 651		49 193 651	80 744 161		80 744 161	129 937 812		129 937 812	1 199 849 441	213 734 547	1 413 583 988	1 416 850 624		1 416 850 624	16 650	
37 478 106		37 478 106	66 550 930		66 550 930	104 029 036		104 029 036	1 172 748 204	208 569 701	1 381 317 905	1 359 042 432		1 359 042 432	16 838	
34 742 596		34 742 596	74 547 429		74 547 429	109 290 025		109 290 025	1 115 028 443	207 986 710	1 323 015 153	1 302 342 113		1 302 342 113	16 859	
24 372 105		24 372 105	57 407 812		57 407 812	81 779 917		81 779 917	1 076 345 140	195 798 938	1 272 144 078	1 244 081 190		1 244 081 190	17 192	

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'…Z'] = percorrenza / (quantità media di materiale × giorni dell'anno)	102/… : …	103/… : …	104/… : …	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'……Z'] = percorrenza / (lunghezza media × giorni dell'anno)	102/…	103/…	104/…	105/…	106/…	107/…	108/…	109/…	110/…
	Pr. 1 - col. 17 × g. 365			Pr. 1 - col. 17 × g. 365			Pr. 1 - col. 17 × g. 365		

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 275 = Pr. 1 - col 17/Z]

			del materiale proprio: in effettivo servizio	del materiale proprio: a vuoto	del materiale proprio: in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	del materiale altrui: a vuoto	del materiale altrui: in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	del materiale proprio e altrui: a vuoto	del materiale proprio e altrui: in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE									
A'	…/G : Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	locomotori	88 146	17 386	105 532	»	»	»	»	»	»
B'	…/H : Pr. 5 - c. (28+40)/q × g. 365	carrozze — per viaggiatori	393 374	11 527	404 901	»	»	»	»	»	»
C'	…/I : Pr. 5 - c. 41/q × g. 365	carrozze — cellulari	30 801	0 417	31 218	»	»	»	»	»	»
D'	…/L : Pr. 5 - c. 42/q × g. 365	carrozze — postali (ambulanti)	659 062	9 050	668 112	»	»	»	»	»	»
E'	…/M : Pr. 5 - c. 61/q × g. 365	bagagliai	257 180	6 561	263 741	»	»	»	»	»	»
F'	…/S : Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	47 540	10 612	58 152	»	»	»	»	»	»
G'	…/T : Pr. 5 - c. 108/q × g. 365	carri — per trasporti di servizio	14 350	12 785	27 135	»	»	»	»	»	»
H'	…/Z : Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1910**	**79 626**	**10 608**	**90 234**	»	»	»	»	»	»
		1909	36 028	5 330	41 358	»	»	»	»	»	»
		1908	36 966	5 444	42 410	»	»	»	»	»	»
		1907	36 139	6 089	42 228	»	»	»	»	»	»
		1906	37 733	6 199	43 932	»	»	»	»	»	»
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — SUL PERCORSO INTERO									
I'	…/A : …	locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	13 871	»	13 871	»	»	»	13 871	»	13 871
J'	…/B : …	locomotori — coi treni — del traffico — merci	9 832	»	9 832	»	»	»	9 832	»	9 832
K'	…/C : …	locomotori — coi treni — del traffico — IN TOTALE	23 703	»	23 703	»	»	»	23 703	»	23 703
L'	…/D : …	locomotori — coi treni — di servizio	0 148	»	0 148	»	»	»	0 148	»	0 148
M'	…/E : …	locomotori — in complesso [locomotive, automotrici]	23 851	»	23 851	»	»	»	23 851	»	23 851
N'	…/H : …	veicoli — carrozze — per viaggiatori	179 863	5 271	185 134	14 249	0 258	14 507	194 112	5 529	199 641
O'	…/I : …	veicoli — carrozze — cellulari	0 054	0 001	0 055	»	»	»	0 054	0 001	0 055
P'	…/L : …	veicoli — carrozze — postali (ambulanti)	16 852	0 231	17 083	»	»	»	16 852	0 231	17 083
Q'	…/M : …	veicoli — bagagliai	39 698	1 013	40 711	2 370	0 039	2 409	42 068	1 052	43 120
R'	…/N : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	160 991			19 191			180 182		
S'	…/O : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	86 789	59 011	315 429	1 293	19 967	41 495	88 082	78 978	356 924
T'	…/P : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — bestiame	8 638			1 044			9 682		
U'	…/Q : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — IN TOTALE: merci in genere e bestiame	256 418	59 011	315 429	21 528	19 967	41 495	277 946	78 978	356 924
Ü'	…/R : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti di servizio	7 941	»	7 941	0 034	»	0 034	7 975	»	7 975
V'	…/S : …	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — in complesso	264 359	59 011	323 370	21 562	19 967	41 529	285 921	78 978	364 899
W'	…/T : …	veicoli — carri — in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	1 577	1 405	2 982	0 005	0 003	0 008	1 582	1 408	2 990
X'	…/U : …	veicoli — carri — in complesso — trasporti di servizio	9 518	1 405	10 923	0 039	0 003	0 042	9 557	1 408	10 965
Y'	…/V : …	veicoli — carri — in complesso — trasporti del traffico e di servizio	265 936	60 416	326 352	21 567	19 970	41 537	287 503	80 386	367 889
Z'	…/Z : …	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1910**	**502 403**	**66 932**	**569 335**	**38 186**	**20 267**	**58 453**	**540 589**	**87 199**	**627 788**
		1909	215 274	31 844	247 118	14 884	9 133	24 017	230 158	40 977	271 135
		1908	210 681	31 026	241 707	14 934	9 082	24 016	225 615	40 108	265 723
		1907	198 080	33 377	231 457	17 983	6 903	24 886	216 063	40 280	256 343
		1906	201 416	33 089	234 505	15 539	6 362	21 901	216 955	39 451	256 406

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/... / ...	112/... / ...	113/... / ...	»	»	»	»	»	»	120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...	»	»	»	
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 18 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									[CHILOMETRI 14 300 = Pr. 1 - col. 19/III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 186	0 081	0 267	»	»	»	»	»	»	88 832	17 467	105 799	»	»	»	A′
0 380	0 014	0 394	»	»	»	»	»	»	393 753	11 542	405 295	»	»	»	B′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 801	0 417	31 218	»	»	»	C′
1 280	0 017	1 297	»	»	»	»	»	»	660 342	9 067	669 409	»	»	»	D′
0 388	0 002	0 390	»	»	»	»	»	»	257 568	6 563	264 131	»	»	»	E′
0 050	0 021	0 071	»	»	»	»	»	»	47 590	10 683	58 223	»	»	»	F′
0 008	0 008	0 016	»	»	»	»	»	»	14 358	12 793	27 151	»	»	»	G′
0 086	**0 020**	**0 166**	»	»	»	»	»	»	**79 712**	**10 626**	**90 340**	»	»	»	H′
0 042	0 010	0 052	»	»	»	»	»	»	36 070	5 340	41 410	»	»	»	
0 045	0 010	0 055	»	»	»	»	»	»	37 011	5 454	42 465	»	»	»	
0 049	0 012	0 061	»	»	»	»	»	»	36 188	6 101	42 289	»	»	»	
0 043	0 013	0 056	»	»	»	»	»	»	37 776	6 212	43 988	»	»	»	
15 820	»	15 820	»	»	»	15 820	»	15 820	13 874	»	13 874	13 874	»	13 874	I′
12 877	»	12 877	»	»	»	12 877	»	12 877	9 838	»	9 838	9 828	»	9 838	J′
28 697	»	28 697	»	»	»	28 697	»	28 697	23 712	»	23 712	23 712	»	23 712	K′
0 079	»	0 079	»	»	»	0 079	»	0 079	0 147	»	0 147	0 147	»	0 147	L′
28 776	»	28 776	»	»	»	28 776	»	28 776	23 859	»	23 859	23 859	»	23 859	M′
99 185	3 728	102 913	101 755	2 045	103 800	200 940	5 773	206 713	179 722	5 268	184 990	194 123	5 530	199 653	N′
»	»	»	0 067	0 042	0 109	0 067	0 042	0 109	0 054	0 001	0 055	0 054	0 001	0 055	O′
18 691	0 251	18 942	2 219	1 235	3 454	20 910	1 486	22 396	16 855	0 231	17 086	16 859	0 233	17 092	P′
34 164	0 207	34 371	36 301	0 061	36 362	70 465	0 268	70 733	39 689	1 011	40 700	42 118	1 051	43 169	Q′
126 736			168 576			295 312			160 931			180 884			R′
28 608	67 723	225 170	2 179	164 897	347 176	30 787	232 620	572 346	86 687	59 026	315 271	87 981	79 246	357 300	S′
2 103			11 524			13 627			8 627			9 689			T′
157 447	67 723	225 170	182 279	164 897	347 176	339 726	232 620	572 346	256 245	59 026	315 271	278 054	79 246	357 300	U′
0 380	»	0 380	0 052	»	0 052	0 432	»	0 432	7 928	»	7 928	7 962	»	7 962	Ü′
157 827	67 723	225 550	182 331	164 897	347 228	340 158	232 620	572 778	264 173	59 026	323 199	286 016	79 246	365 262	V′
0 495	0 494	0 989	»	»	»	0 495	0 494	0 989	1 575	1 403	2 978	1 580	1 406	2 986	W′
0 875	0 494	1 369	0 052	»	0 052	0 927	0 494	1 421	9 508	1 408	10 906	9 542	1 406	10 948	X′
158 322	68 217	226 539	182 331	164 897	347 228	340 653	233 114	573 767	265 748	60 429	326 177	287 596	80 652	368 248	Y′
310 382	**72 403**	**382 765**	**322 673**	**168 280**	**490 953**	**633 635**	**240 683**	**873 718**	**502 068**	**66 940**	**569 008**	**540 750**	**87 467**	**628 217**	Z′
143 786	35 947	179 733	129 018	69 684	198 702	272 804	105 631	378 435	215 149	31 851	247 000	230 233	41 090	271 323	
144 867	30 852	175 719	122 112	65 067	187 179	266 979	95 919	362 898	210 565	31 026	241 591	225 688	40 208	265 896	
150 739	37 102	187 841	119 526	53 291	172 817	270 265	90 393	360 658	197 995	33 384	231 379	216 159	40 369	256 528	
124 128	37 295	161 423	113 423	46 031	159 454	237 551	83 326	320 877	201 274	33 097	234 371	216 993	39 531	256 524	

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno		126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'........Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno		126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
		Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365		
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE		PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 41 = Pr. 1 - col. 20/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO — chilometri								
A' — INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B' — carrozze — per viaggiatori	.../H / Pr. 5 - c. (28+40)/q × g. 365	0 100	0 004	0 101	»	»	»	»	»	»
C' — carrozze — cellulari	.../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 365	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D' — carrozze — postali (ambulanti)	.../L / Pr. 5 - c. 42/q × g. 365	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E' — bagagliai	.../M / Pr. 5 - c. 61/q × g. 365	0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»
F' — carri — per trasporti del traffico	.../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	0 030	0 010	0 040	»	»	»	»	»	»
G' — carri — per trasporti di servizio	.../T / Pr. 5 - c. 103/q × g. 365	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H' — veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1910	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	**0 034**	**0 009**	**0 043**	»	»	»	»	»	»
1909		0 017	0 005	0 022	»	»	»	»	»	»
1908		0 015	0 004	0 019	»	»	»	»	»	»
1907		0 017	0 006	0 023	»	»	»	»	»	»
1906		0 015	0 004	0 019	»	»	»	»	»	»
I' — SUL PERCORSO INTERO — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	.../A / ...	»	»	»	21 219	»	21 219	21 219	»	21 219
J' — locomotori — coi treni — del traffico — merci	.../B / ...	»	»	»	6 930	»	6 930	6 930	»	6 930
K' — locomotori — coi treni — IN TOTALE	.../C / ...	»	»	»	28 149	»	28 149	28 149	»	28 149
L' — locomotori — coi treni — di servizio	.../D / ...	»	»	»	0 068	»	0 068	0 068	»	0 068
M' — locomotori — in complesso [locomotive, automotrici]	.../E / ...	»	»	»	28 217	»	28 217	28 217	»	28 217
N' — veicoli — carrozze — per viaggiatori	.../H / ...	15 878	0 648	16 526	317 280	3 490	320 770	333 158	4 138	337 296
O' — veicoli — carrozze — cellulari	.../I / ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P' — veicoli — carrozze — postali (ambulanti)	.../L / ...	»	»	»	19 853	»	19 853	19 853	»	19 853
Q' — veicoli — bagagliai	.../M / ...	0 008	0 008	0 016	83 680	2 005	85 685	83 688	2 013	85 701
R' — veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	.../N / ...	57 955	19 078	77 033	93 714	70 276	172 127	151 669	89 354	249 160
S' — merci senza vincolo di peso	.../O / ...	»			7 501			7 501		
T' — bestiame	.../P / ...	»			0 636			0 636		
U' — IN TOTALE: merci in genere e bestiame	.../Q / ...	57 955	19 078	77 033	101 851	70 276	172 127	159 806	89 351	249 160
Ü' — trasporti di servizio	.../R / ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V' — in complesso	.../S / ...	57 955	19 078	77 033	101 851	70 276	172 127	159 806	89 354	249 160
W' — in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	.../T / ...	»	»	»	0 229	0 001	0 230	0 229	0 001	0 230
X' — in complesso — trasporti di servizio	.../U / ...	»	»	.	0 229	0 001	0 230	0 229	0 001	0 230
Y' — in complesso — trasporti del traffico e di servizio	.../V / ...	57 955	19 078	77 033	102 080	70 277	172 357	160 085	89 355	249 390
Z' — in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1910	.../Z / ...	**73 841**	**19 734**	**93 575**	**522 893**	**75 772**	**598 665**	**596 734**	**95 506**	**692 240**
1909		35 716	9 260	44 976	192 053	39 176	231 229	227 769	48 436	276 205
1908		29 833	7 459	37 292	191 125	37 158	228 283	220 958	44 617	265 575
1907		32 997	10 681	43 678	203 115	41 098	244 213	236 112	51 779	287 891
1906		34 055	8 366	42 421	203 749	41 456	245 205	237 804	49 822	287 626

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... ...	136/... ...	137/... ...	138/... ...	139/... ...	140/... ...	141/... ...	142/... ...	143/... ...	»	»	»	147/... ...	148/... ...	149/... ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/... Pr. 1 - col. 21 × g. 365	145/...	146/...	»	»	»	
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14316 = Pr. 1 - col. 21/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88 332	17 467	105 799	A'
0 862		0 862	6 538		6 538	7 400		7 400	»	»	»	412 799		412 799	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 801	0 417	31 218	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	660 342	9 067	669 409	D'
0 433		0 433	0 269		0 269	0 701		0 701	»	»	»	264 832		264 832	E'
3 214		3 214	4 492		4 492	7 707		7 707	»	»	»	65 970		65 970	F'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 358	12 793	27 151	G'
2 906 1 584 1 268 1 232 0 923		2 906 1 584 1 268 1 232 0 923	4 440 2 599 2 253 2 644 2 174		4 440 2 599 2 253 2 644 2 174	7 346 4 183 3 521 3 876 3 097		7 346 4 183 3 521 3 876 3 097	» » » » »	» » » » »	» » » » »	97 729 45 615 46 005 46 188 47 104		97 729 45 615 46 005 46 188 47 104	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13 892	»	13 892	»	»	»	I'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 824	»	9 824	»	»	»	J'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 716	»	23 716	»	»	»	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 147	»	0 147	»	»	»	L'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 863	»	23 863	»	»	»	M'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	194 510	5 525	200 035	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 054	0 001	0 055	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 860	0 231	17 091	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 188	1 054	43 242	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	180 101 87 851 9 656	79 007	356 615	»	»	»	R' S' T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	277 608	79 007	356 615	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 952	»	7 952	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	285 560	79 007	364 567	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 578	1 404	2 982	»	»	»	W
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 530	1 404	10 934	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	287 138	80 411	367 549	»	»	»	Y'
» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	540 750 230 152 225 602 216 121 217 006	87 222 40 998 40 121 40 313 39 476	627 972 271 150 265 723 256 434 256 482	» » » » »	» » » » »	» » » » »	Z'

FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movimento delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	LOCOMOTIVE – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»
C	misti	27 965	»	27 965	5 894	»	5 894
D	bis, speciali, facoltativi	36	»	36	0 007	»	0 007
E	IN TOTALE	28 001	»	28 001	5 901	»	5 901
F	merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	senza viaggiatori	4 371	»	4 371	0 921	»	0 921
H	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»
I	IN TOTALE	4 371	»	4 371	0 921	»	0 921
L	IN COMPLESSO	32 372	»	32 372	6 822	»	6 822
M	di servizio	1 193	»	1 193	0 252	»	0 252
N	del traffico e di servizio	33 565	»	33 565	7 074	»	7 074
O	isolate	»	»	»	»	»	»
P	in manovra	»	810	810	»	0 170	0 170
Q	IN COMPLESSO	**33 565**	**810**	**34 375**	**7 074**	**0 170**	7 244
	II. VEICOLI.						
A′	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	182 537	23 234	205 771	38 658	4 896	43 554
B′	di servizio	892	»	892			
C′	CARROZZE – cellulari	»	»	»	5 808	0 772	6 580
D′	postali (ambulanti)	27 558	3 663	31 221			
E′	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	30 380	1 210	31 590	6 402	0 255	6 657
F′	di servizio	»	»	»			
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G′	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	6 317	2 542	14 626	1 831	0 536	3 082
H′	merci senza vincolo di peso	5 745			1 211		
I′	bestiame	22			0 004		
L′	in totale (merci in genere e bestiame)	12 084	2 542	14 626	2 546	0 536	3 082
M′	trasporti di servizio	88	»	88	0 019	»	0 019
N′	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	12 172	2 542	14 714	2 565	0 536	3 101
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O′	CARRI [trasporti di servizio]	1 662	2 950	4 612	0 350	0 622	0 972
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P′	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	1 750	2 950	4 700	0 369	0 622	0 991
Q′	trasporti del traffico e di servizio	13 834	5 492	19 326	2 915	1 158	4 073
R′	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] (Assi-chilometro)	**255 201**	**33 599**	**288 800**	**53 783**	**7 081**	**60 864**

Prospetto N. 8.

Anno 1910

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14 a 16**) e dei *bagagliai* (col. **23 a 25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un *regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con una legge di carattere generale [*9 giugno 1901, n 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale), aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro.

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

La legge " concernente disposizioni speciali sulla costruzione e sull'esercizio delle strade ferrate „ [*legge 30 giugno 1906, n. 272*] ha sostituito [art. 18] al limite di lire 10 mila quello di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", graduando diversamente le riduzioni delle tariffe in relazione al prodotto lordo medio per chilometro.

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6 a 12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14 a 61**] trasportati su di essi.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto nei confronti dei titoli, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete di Stato (a scartamento normale).									
A [t-t]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		„	*11 347*	D P	*55 800*	*26 196* „	„ *27 816*	*54 012*	*109 812*
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		„	93 557	D P	514 510	207 490 „	„ 227 033	434 523	949 033
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	„ 42 61	149 204	D P	1 077 504	407 185 „	„ 417 840	825 025	1 902 529
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		„	7 526	D P	35 200	488 „	„ 1 608	2 096	37 296
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	D P	146 170	5 „	„ „	5	146 175
			Chivasso — Ivrea (2)	„	32 431	D P	176 082	24 891 „	„ 25 055	49 946	226 028
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		„	66 157	D P	197 766	35 377 „	„ 35 168	70 545	268 311
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	D P	112 985	29 „	„ „	29	113 014
			Santhià — Arona (st.)	„	65 010	D P	284 906	48 148 „	„ 47 922	96 070	380 976
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	„ 8	54 099	D P	170 995	43 650 „	„ 50 364	94 014	265 009
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		„	89 225	D P	372 215	77 434 „	„ 80 448	157 882	530 097
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	21 „	37 217	D P	166 926	29 830 „	„ 29 198	59 028	225 954
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		„	17 244	D P	74 480	12 982 „	„ 12 525	25 507	99 987
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		„	11 699	D P	47 450	39 „	„ 260	299	47 749

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
720	*110 532*	*145 568*	*925 646*	*23 622*	*949 268*	*612*	*384*	*996*	*112 868*	*13 284*	*126 152*	*331 804* *1 008*	*396* »	*332 200* *1 008*	D P	A [1-II]
8 122	**957 155**	**1 230 816**	8 477 515	210 944	8 688 459	980	256	1 236	876 112	74 685	950 797	2 838 862 14 462	6 268 36	2 845 130 14 498	D P	1
7 284	**1 909 813**	**2 002 918**	21 731 121 850	914 338 864	22 645 459 1 714	»	118	118	2 097 181	107 184	2 204 365	4 457 341 22 238	241 485 »	4 698 826 22 238	D P	2
»	**37 296**	**40 104**	354 712	5 312	360 024	»	»	»	1 072	»	1 072	73 984	80	74 064	D P	3
»	**146 175**	**155 105**	2 141 723	96 733	2 238 456	»	»	»	89 858	481	90 339	480 759	15 988	496 747	D P	4
1 505	**227 533**	**237 970**	1 840 068	96 599	1 936 667	»	»	»	99 679	»	99 679	499 727 3 010	6 518 »	506 245 3 010	D P	
210	**268 521**	**274 756**	2 163 476	10 874	2 174 350	»	»	»	169 533	49	169 582	600 491 512	458 88	600 949 600	D P	5
276	**113 290**	**113 699**	1 630 618	37 938	1 668 556	»	»	»	200 381	412	200 793	212 632 1 104	5 130 »	217 762 1 104	D P	6
15 782	**396 758**	**410 622**	2 452 210 2 022	40 170 34	2 492 380 2 056	»	»	»	259 979	535	260 514	585 315 58 526	6 280 588	591 595 59 114	D P	
7 165	**272 174**	**280 464**	1 714 143 4 842	19 722 666	1 733 865 5 508	»	»	»	172 612	30	172 642	480 443 27 630	3 232 1 514	483 675 29 144	D P	7
»	**530 097**	**542 989**	3 961 356	32 480	3 993 836	»	»	»	313 259	234	313 493	1 054 315	7 852	1 062 167	D P	8
189	**226 143**	**240 863**	2 383 617 204	36 640 2 294	2 420 257 2 498	»	»	»	155 535	1 100	156 635	447 303 216	3 632 68	450 935 284	D P	9
219	**190 206**	**105 078**	517 979 202	5 854 684	523 833 886	»	»	»	45 708	»	45 708	149 992 364	200 50	150 192 414	D P	10
12	**47 761**	**48 008**	215 718 24	864 »	216 582 24	»	»	»	»	»	»	93 860	26	93 886	D P	11

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-1]	D	*807 806*	»	*1 048 220*	*1 104*	»	*129 230*	*112 636*	»	*116 980*	*921 546*	»	*1 294 430*
	P	»	*240 414*		»	*128 126*		»	*4 344*		»	*372 884*	
1	D	7 132 884	»	9 997 776	233 214	»	1 514 186	867 108	»	951 297	8 233 206	»	12 463 259
	P	»	2 864 892		»	1 280 972		»	84 189		»	4 230 053	
2	D	9 120 216	»	18 144 480	5 911 474	»	12 652 780	1 165 130	»	1 689 447	16 196 820	»	32 486 707
	P	»	9 024 264		»	6 741 306		»	524 317		»	16 289 887	
3	D	9 264	»	31 440	6 832	»	20 900	928	»	2 864	17 024	»	55 204
	P	»	22 176		»	14 068		»	1 936		»	38 180	
4	D	11 654	»	16 292	25 446	»	35 716	5 120	»	18 428	42 220	»	70 436
	P	»	4 638		»	10 270		»	13 308		»	28 216	
	D	492 695	»	941 806	276 158	»	406 769	28 111	»	80 635	796 964	»	1 429 210
	P	»	449 111		»	130 611		»	52 524		»	632 246	
5	D	383 130	»	693 356	355 082	»	571 210	37 638	»	116 730	775 850	»	1 381 296
	P	»	310 226		»	216 128		»	79 092		»	605 446	
6	D	1 700	»	8 534	1 060	»	8 610	236	»	580	2 996	»	17 724
	P	»	6 834		»	7 550		»	344		»	14 728	
	D	561 965	»	1 557 723	519 828	»	887 686	163 832	»	176 471	1 245 625	»	2 621 880
	P	»	995 758		»	367 858		»	12 639		»	1 376 255	
7	D	449 472	»	1 209 068	319 240	»	632 106	15 086	»	40 540	783 798	»	1 881 714
	P	»	759 596		»	312 866		»	25 454		»	1 097 916	
8	D	866 484	»	1 812 170	762 128	»	1 556 690	44 872	»	124 018	1 673 484	»	3 492 878
	P	»	945 686		»	794 562		»	79 146		»	1 819 394	
9	D	674 658	»	1 387 020	284 016	»	508 528	47 042	»	127 784	1 005 716	»	2 023 332
	P	»	712 362		»	224 512		»	80 742		»	1 017 616	
10	D	100 708	»	240 376	57 856	»	127 818	1 938	»	4 376	160 502	»	372 570
	P	»	139 668		»	69 962		»	2 438		»	212 068	
11	D	14 105	»	67 826	9 808	»	18 065	192	»	1 208	24 105	»	87 099
	P	»	53 721		»	8 257		»	1 016		»	62 994	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				numero d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
264	"	*984*	*921 810*	"	*1 295 414*	*112 472*	"	*781 816*	*1 034 282*	"	*2 077 230*	D	A [1-2]
"	*720*		"	*373 604*		"	*669 314*		"	*1 042 948*		P	
11 318	"	80 136	8 244 524	"	12 543 395	1 453 342	"	6 868 812	9 697 866	"	19 412 207	D	1
"	68 818		"	4 298 871		"	5 415 470		"	9 714 341		P	
42 268	"	169 568	16 239 088	"	32 656 275	2 911 957	"	5 886 190	19 151 045	"	38 542 465	D	2
"	127 300		"	16 417 187		"	2 974 233		"	19 391 420		P	
272	"	400	17 296	"	55 604	23 104	"	26 512	40 400	"	82 116	D	3
"	128		"	38 308		"	3 408		"	41 716		P	
643	"	874	42 863	"	71 310	1 758	"	19 591	44 621	"	90 901	D	4
"	231		"	28 447		"	17 833		"	46 280		P	
1 454	"	2 018	798 418	"	1 431 228	124 511	"	407 915	922 929	"	1 839 143	D	
"	564		"	632 810		"	283 404		"	916 214		P	
1 738	"	3 216	777 588	"	1 384 512	123 950	"	404 372	901 538	"	1 788 884	D	5
"	1 478		"	606 924		"	280 422		"	887 346		P	
"	"	"	2 996	"	17 724	"	"	"	2 996	"	17 724	D	6
"	"		"	14 728		"	"		"	14 728		P	
1 934	"	5 626	1 247 559	"	2 627 506	619 254	"	801 070	1 866 813	"	3 428 576	D	
"	3 692		"	1 379 947		"	181 816		"	1 561 763		P	
1 364	"	2 002	785 162	"	1 883 716	443 928	"	541 414	1 229 090	"	2 425 130	D	7
"	638		"	1 098 554		"	97 486		"	1 196 040		P	
2 404	"	4 018	1 675 888	"	3 496 896	424 964	"	772 516	2 100 852	"	4 269 412	D	8
"	1 614		"	1 821 008		"	347 552		"	2 168 560		P	
6 696	"	11 670	1 012 412	"	2 035 002	412 124	"	709 936	1 424 536	"	2 744 938	D	9
"	4 974		"	1 022 590		"	297 812		"	1 320 402		P	
634	"	1 836	161 136	"	374 406	91 298	"	133 752	252 434	"	508 158	D	10
"	1 202		"	213 270		"	42 454		"	255 724		P	
554	"	790	24 659	"	87 889	47 010	"	52 632	71 669	"	140 521	D	11
"	236		"	63 230		"	5 622		"	68 852		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi chilometri			assi - chilometri					
A [1-1]	D P	*4 512*	*4 512*	*9 024*	*5 496*	*4 512*	*10 008*	*1 299 926*	*786 328*	*2 086 254*
1	D P	65 676	49 032	114 708	145 812	49 032	194 844	12 609 071	6 917 844	19 526 915
2	D P	81 516	82 240	163 756	251 084	82 240	333 324	32 737 791	5 968 430	38 706 221
3	D P	»	»	»	400	»	400	55 604	26 512	82 116
4	D P	»	»	»	874	»	874	71 310	19 591	90 901
	D P	20 654	15 450	36 104	22 672	15 450	38 122	1 451 882	423 365	1 875 247
5	D P	2 152	1 094	3 246	5 368	1 094	6 462	1 386 664	405 466	1 792 130
6	D P	2 596	4 472	7 068	2 596	4 472	7 068	20 320	4 472	24 792
	D P	230 116	227 032	457 148	235 742	227 032	462 774	2 857 622	1 028 102	3 885 724
7	D P	123 765	112 821	236 586	125 767	112 821	238 588	2 007 481	654 235	2 661 716
8	D P	»	»	»	4 018	»	4 018	3 496 896	772 516	4 269 412
9	D P	370	416	786	12 040	416	12 456	2 035 372	710 352	2 745 724
10	D P	738	536	1 274	2 574	536	3 110	375 144	134 288	509 432
11	D P	48	»	48	838	»	838	87 937	52 632	140 569

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio									
TRENI DISPARI E PARI									
assi - chilometri				km. - m.					
						Linee della Rete di Stato (a scartamento normale).			
2 671 864	*824 014*	*3 495 878*	D P	*11 347*	"	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		T	A [1-8]
24 817 002	7 210 033	32 027 035	D P	93 557	"	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		T	1
61 046 522	7 232 419	68 278 941	D P	149 204	"	Torino (Porta Nuova) — Rho	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)*	T-M	2
					42	Rho — Bivio Vigevano			
					61	Bivio Vigevano — Milano (st. c.)			
485 372	31 904	517 276	D P	7 526	"	**Susa** — **Bussoleno**		T	3
2 783 650	132 793	2 916 443	D P	28 329	2	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	T	4
3 894 366	526 482	4 420 848	D P	32 431	"	Chivasso — Ivrea (2)			
4 320 676	416 935	4 737 611	D P	66 157	"	**Ivrea** — **Aosta**		T	5
2 065 055	47 952	2 113 007	D P	59 011	2	Torino (Porta Nuova) — Santhià	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)*	T-M	6
6 215 674	1 075 709	7 291 383	D P	65 010	"	Santhià — Arona (st.)			
4 407 151	679 399	5 086 550	D P	54 099	"	Varallo Sesia - Vignale	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	T-*M*	7
					8	Vignale — Novara			
8 825 826	813 082	9 638 908	D P	89 225	"	***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara**		T-M	8
5 022 247	754 086	5 776 333	D P	37 217	21	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	T	9
					"	Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).			
1 089 389	141 076	1 230 465	D P	17 244	"	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		T	10
397 539	53 522	451 061	D P	11 690	"	**Bricherasio** — **Barge**		T	11

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 488	D	110 319	14 156	»	27 458	137 777
						P		»	13 302		
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	32 704	D	79 757	12 333	»	24 589	104 346
						P		»	12 256		
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	87 179	D	336 535	45 463	»	90 212	426 747
			Trofarello — Cuneo	»		P		»	44 749		
15	T	**Cuneo — Vievola**		»	42 263	D	93 256	19 077	»	35 300	128 556
						P		»	16 223		
16	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 883	D	44 580	345	»	420	45 000
						P		»	75		
17	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	124 083	D	580 995	277 740	»	534 639	1 115 634
			Trofarello — Carmagnola	14		P		»	256 899		
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»							
18	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 219	D	91 980	93 242	»	228 056	320 036
						P		»	134 814		
D. 18	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4)		»	1 773	D	»	5 422	»	11 206	11 206
						P		»	5 784		
19	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	35 657	D	167 272	31 823	»	47 807	215 079
						P		»	15 984		
20	T	**Ceva — Ormea**		»	35 438	D	78 840	14 626	»	29 229	108 069
						P		»	14 603		
21	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 075	D	881 705	271 102	»	675 542	1 557 247
						P		»	404 440		
R [21-21]	T	**Alessandria** (st. sm.)	Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4).	»	3 424	D	»	»	»	»	»
			Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4).	»		P		»	»		
22	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (4). **Stazioni**	a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	»	10 032	D	4 111	28 812	»	55 859	59 970
			b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	»		P		»	27 047		
			c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2							
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (5)		»	1 365	D	4	1 614	»	2 936	2 940
						P		»	1 322		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
14	137 791	140 020	567 375	13 198	580 573	„	„	„	69 762	36	69 798	206 859 28	582 „	207 441 28	D P	12
951	105 297	107 983	428 424 132	3 090 „	431 514 132	„	„	„	52 250	32	52 282	155 531 1 836	198 „	155 729 1 836	D P	13
1 024	427 771	464 220	4 933 298	153 752	5 087 050	19 876	„	19 876	364 140	2 058	366 198	646 829 1 958	30 730 „	677 559 1 958	D P	14
856	129 412	134 018	548 778 24	9 398 „	558 176 24	„	„	„	28 440	„	28 440	234 947 1 646	88 „	235 035 1 646	D P	15
1 621	46 621	46 883	375 209	3 754	378 963	„	„	„	194	30	224	102 993 3 150	238 „	103 231 3 150	D P	16
3 155	1 118 789	1 238 269	8 946 022 138	411 197 36	9 357 219 174	„	„	„	371 807	3 216	375 023	2 033 244 6 092	64 496 „	2 097 740 6 092	D P	17
„	320 036	699 900	1 898 823	154 939	2 053 762	„	„	„	90 866	4 736	95 602	495 717	22 480	518 197	D P	18
„	11 206	12 212	„	24	24	„	„	„	„	„	„	6 092	702	6 794	D P	D. 18
258	215 337	240 510	1 391 922 364	27 796 „	1 419 718 364	9 720	148	9 868	815	„	815	441 930 152	1 907 „	443 837 152	D P	19
31	108 100	108 652	488 019	2 012	490 031	„	„	„	10 512	„	10 512	280 096 48	72 „	280 168 48	D P	20
2 063	1 559 310	1 746 030	18 373 073 1 996	964 004 876	19 337 077 2 872	„	„	„	2 307 245	29 707	2 336 952	3 288 217 2 616	89 346 340	3 377 563 2 956	D P	21
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [21-21]
2 043	62 013	68 828	23 434 36	67 034 20 277	90 468 20 313	„	„	„	4 922	1 356	6 278	39 596 1 632	9 541 3 918	49 137 5 550	D P	22
„	2 940	2 956	814	380	1 194	„	„	„	32	„	32	5 980	20	6 000	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
12	D	123 044	"	325 073	99 276	"	225 418	13 620	"	51 463	235 940	"	601 954
	P	"	202 029		"	126 142		"	37 843		"	366 014	
13	D	56 376	"	247 680	69 028	"	172 946	10 003	"	29 289	135 407	"	449 915
	P	"	191 304		"	103 918		"	19 286		"	314 508	
14	D	644 386	"	1 304 417	722 928	"	1 282 318	57 724	"	449 520	1 425 038	"	3 036 255
	P	"	660 031		"	559 390		"	391 796		"	1 611 217	
15	D	124 014	"	202 676	104 246	"	191 304	11 740	"	17 782	240 000	"	411 762
	P	"	78 662		"	87 058		"	6 042		"	171 762	
16	D	59 359	"	76 482	32 551	"	61 185	5 525	"	17 515	97 435	"	155 182
	P	"	17 123		"	28 634		"	11 990		"	57 747	
17	D	1 602 752	"	6 242 734	2 095 987	"	3 814 357	253 586	"	369 191	3 952 325	"	10 426 282
	P	"	4 639 982		"	1 718 370		"	115 605		"	6 473 957	
18	D	669 361	"	4 592 774	509 837	"	1 063 652	90 229	"	102 971	1 269 427	"	5 759 397
	P	"	3 923 413		"	553 815		"	12 742		"	4 489 970	
D. 18	D	16 896	"	369 941	16	"	16	"	"	8	16 912	"	369 965
	P	"	353 045		"	"		"	8		"	353 053	
19	D	615 642	"	869 166	190 080	"	384 258	9 782	"	88 422	815 504	"	1 341 846
	P	"	253 524		"	194 178		"	78 640		"	526 342	
20	D	141 041	"	248 206	93 436	"	186 387	7 144	"	11 324	241 621	"	445 917
	P	"	107 165		"	92 951		"	4 180		"	204 296	
21	D	4 457 708	"	18 889 851	4 483 218	"	7 661 858	628 656	"	911 370	9 569 582	"	27 463 079
	P	"	14 432 143		"	3 178 640		"	282 714		"	17 893 497	
R [21-21]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
22	D	558 802	"	899 160	195 128	"	426 332	18 142	"	22 284	772 072	"	1 347 776
	P	"	340 358		"	231 204		"	4 142		"	575 704	
	D	65 424	"	85 706	4 384	"	8 092	7 952	"	8 180	77 760	"	101 978
	P	"	20 282		"	3 708		"	228		"	24 218	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 798	"	6 550	238 738	"	608 504	257 906	"	308 526	496 644	"	917 090	D	12
"	3 752		"	369 766		"	50 620		"	420 386		P	
1 814	"	2 732	137 221	"	452 647	113 394	"	162 016	250 615	"	614 663	D	13
"	918		"	315 426		"	48 622		"	364 048		P	
8 114	"	12 508	1 433 152	"	3 048 763	682 012	"	906 976	2 115 164	"	3 955 739	D	14
"	4 394		"	1 615 611		"	224 964		"	1 840 575		P	
672	"	1 864	240 672	"	413 626	38 858	"	137 194	279 530	"	550 820	D	15
"	1 192		"	172 954		"	98 336		"	271 290		P	
476	"	1 368	97 911	"	156 550	9 370	"	43 793	107 281	"	200 343	D	16
"	892		"	58 639		"	34 423		"	93 062		P	
22 176	"	50 237	3 974 501	"	10 476 519	7 274 568	"	7 486 147	11 249 069	"	17 962 666	D	17
"	28 061		"	6 502 018		"	211 579		"	6 713 597		P	
3 726	"	192 473	1 273 153	"	5 951 870	3 072 935	"	3 113 086	4 346 088	"	9 064 956	D	18
"	188 747		"	4 678 717		"	40 151		"	4 718 868		P	
148	"	17 154	17 060	"	387 119	357 963	"	366 142	375 023	"	753 261	D	D. 18
"	17 006		"	370 059		"	8 179		"	378 238		P	
22 674	"	28 294	838 178	"	1 370 140	40 026	"	401 390	878 204	"	1 771 530	D	19
"	5 620		"	531 962		"	361 364		"	893 326		P	
372	"	586	241 993	"	446 503	70 871	"	181 539	312 864	"	628 042	D	20
"	214		"	204 510		"	110 668		"	315 178		P	
90 105	"	126 295	9 659 687	"	27 589 374	5 682 197	"	6 605 936	15 341 884	"	34 195 310	D	21
"	36 190		"	17 929 687		"	923 739		"	18 853 426		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [11-21]
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
18 008	"	38 674	790 080	"	1 386 450	143 546	"	584 988	933 626	"	1 971 438	D	22
"	20 666		"	596 370		"	441 442		"	1 037 812		P	
32	"	200	77 792	"	102 178	3 728	"	61 306	81 520	"	163 484	D	
"	168		"	24 386		"	57 578		"	81 964		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
12	D P	"	224	224	6 550	224	6 774	608 504	308 750	917 254
13	D P	9 186	8 244	17 430	11 918	8 244	20 162	461 833	170 260	632 093
14	D P	15 696	9 792	25 488	28 204	9 792	37 996	3 064 459	916 768	3 981 227
15	D P	11 007	9 478	20 485	12 871	9 478	22 349	424 633	146 672	571 305
16	D P	15 640	12 950	28 590	17 008	12 950	29 958	172 190	56 743	228 933
17	D P	22 502	22 874	45 376	72 739	22 874	95 613	10 499 021	7 509 021	18 008 042
18	D P	"	"	"	192 473	"	192 473	5 951 870	3 113 086	9 064 956
D. 18	D P	"	"	"	17 154	"	17 154	387 119	366 142	753 261
19	D P	1 312	1 312	2 624	29 606	1 312	30 918	1 371 452	402 702	1 774 154
20	D P	168	336	504	754	336	1 090	446 671	181 875	628 546
21	D P	14 149	11 837	25 986	140 444	11 837	152 281	27 603 523	6 617 773	34 221 296
R [21-21]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	D P	22 650	12 242	34 892	61 324	12 242	73 566	1 409 100	597 230	2 006 330
	D P	"	"	"	200	"	200	102 178	61 306	163 484

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				**LUNGHEZZA media esercitata**		**LINEE STATISTICHE**		**COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee**	**NUMERO d'ordine delle linee**
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
1 452 528	322 566	1 775 094	D P	33 488	„	**Airasca** — **Saluzzo**		T	12
1 160 006	173 580	1 273 586	D P	32 704	„	**Saluzzo** — **Cuneo**		T	13
9 030 560	1 103 308	10 133 868	D P	87 179	21 „	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**.	T	14
1 238 468	156 158	1 394 626	D P	42 263	„	**Cuneo** — **Vievola**.		T	15
653 736	60 765	714 501	D P	14 883	„	**Savigliano** — **Saluzzo**		T	16
21 856 324	7 987 966	29 844 290	D P	124 083	21 14 „	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola . . . . . Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	T	17
8 437 276	3 295 241	11 732 517	D P	20 219	„	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro).		T-G	18
393 211	366 868	760 079	D P	1 773	„	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4).		T-G	D. 18
3 216 355	432 553	3 648 908	D P	35 657	„	**Bastia Mondovi** — **Cuneo**		T	19
1 225 346	183 959	1 409 305	D P	35 438	„	**Ceva** — **Ormea**		T	20
51 576 670	7 702 046	59 278 716	D P	90 075	„	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria**.		T-G	21
„	„	„	D P	3 424	„ „	Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4). Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4).	**Alessandria** (st. smist.)	T	R [21-21]
1 478 720	699 356	2 178 076	D P	10 032	„ „ 2	a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) — **Stazioni**	**Stazioni di Torino e raccordi** (4).	T	22
109 004	61 706	170 710	D P	1 365	„	Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (5). . . . — R [1-2]			

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							del traffico				In totale
							viaggiatori	merci			
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
23	T-G	**Alessandria — Cavallermaggiore**	Alessandria — Cantalupo Castellazzo. Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore.	27 „	96 717	D	360 055	104 981	„	206 345	566 400
						P		„	101 364		
24	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		„	15 346	D	35 040	5 840	„	11 696	46 736
						P		„	5 856		
25	T	**Asti — Castagnole Lanze**		„	20 153	D	65 835	9 051	„	16 737	82 572
						P		„	7 686		
26	T-G	**Asti — Acqui**		„	45 479	D	168 163	46 968	„	88 732	256 895
						P		„	41 764		
27	T-G	**Alessandria — Acqui** (2)		„	33 909	D	154 174	81 718	„	173 082	327 256
						P		„	91 364		
28	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		„	48 250	D	110 554	116 982	„	249 782	360 336
						P		„	132 800		
29	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	21 „	21 534	D	97 812	7 034	„	14 059	111 871
						P		„	7 025		
30	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 „ 31	48 401	D	158 711	55 499	„	114 437	273 148
						P		„	58 938		
31	T-G	**Vercelli — Alessandria**	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria	„ 35 21	55 453	D	224 792	68 570	„	144 815	369 607
						P		„	76 245		
32	T	**Mortara — Casale Monferrato**		„	28 435	D	122 752	20 440	„	40 936	163 688
						P		„	20 496		
33	T	**Casale Monferrato — Asti**		„	45 014	D	148 994	39 044	„	73 888	222 882
						P		„	34 844		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
8 196	574 596	597 908	8 233 219 976	92 673 88	1 325 892 1 064	"	"	"	89 104	44	89 148	1 062 801 16 675	12 742 36	1 075 543 16 711	D P	23
"	46 736	46 746	307 690	1 504	309 194	"	"	"	848	"	848	89 934	"	89 934	D P	24
2 496	85 068	87 220	656 526 96	5 300 "	661 826 96	"	"	"	2 729	"	2 729	161 533 5 476	524 "	162 057 5 476	D P	25
4 102	260 997	283 105	2 258 682 818	16 098 "	2 274 780 818	"	"	"	12 719	172	12 891	506 879 9 612	4 584 "	511 463 9 612	D P	26
759	328 015	339 640	1 468 852	44 578	1 513 430	"	"	"	31 122	34	31 156	641 776 1 692	2 100 "	643 876 1 692	D P	27
3 981	364 317	391 734	1 320 376 50	24 116 "	1 344 492 50	"	"	"	49 368	"	49 368	709 466 12 552	2 622 "	712 088 12 552	D P	28
"	111 871	116 911	1 150 251	2 539	1 152 790	"	"	"	8 658	"	8 668	213 044	258	213 302	D P	29
4	273 152	285 506	1 643 595	38 158	1 681 753	"	"	"	10 390	147	10 537	460 888 8	6 377 "	467 265 8	D P	30
1 202	370 809	385 754	2 130 142 172	30 474 "	2 160 616 172	"	"	"	62 168	"	62 168	629 320 1 548	1 046 "	630 366 1 548	D P	31
"	163 688	172 060	1 214 708	6 832	1 221 540	"	"	"	5 348	28	5 376	302 176	252	302 428	D P	32
4 572	227 454	235 308	1 494 919 28	14 502 "	1 509 421 28	"	"	"	6 792	138	6 930	421 386 9 141	996 "	422 382 9 141	D P	33

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
23	D	2 100 276	»	3 385 883	1 519 216	»	3 241 371	88 525	»	451 799	3 708 017	»	7 079 053
	P	»	1 285 607		»	1 722 155		»	363 274		»	3 371 036	
24	D	66 514	»	130 586	24 604	»	69 850	1 772	»	13 604	92 890	»	214 040
	P	»	64 072		»	45 246		»	11 832		»	121 150	
25	D	103 614	»	163 050	121 978	»	225 802	11 336	»	33 242	236 928	»	422 094
	P	»	59 436		»	103 824		»	21 906		»	185 166	
26	D	532 006	»	1 039 166	757 256	»	1 277 460	38 568	»	53 574	1 327 830	»	2 370 200
	P	»	507 160		»	520 204		»	15 006		»	1 042 370	
27	D	547 392	»	5 393 650	553 772	»	990 078	44 772	»	67 466	1 145 936	»	6 451 194
	P	»	4 846 258		»	436 306		»	22 694		»	5 305 258	
28	D	591 986	»	7 488 948	721 834	»	1 223 648	52 240	»	79 623	1 366 060	»	8 792 219
	P	»	6 896 962		»	501 814		»	27 383		»	7 426 159	
29	D	81 274	»	130 612	46 032	»	76 038	1 616	»	8 759	128 922	»	215 409
	P	»	49 338		»	30 006		»	7 143		»	86 487	
30	D	416 094	»	2 391 124	387 900	»	704 814	92 134	»	116 106	896 128	»	3 212 044
	P	»	1 975 030		»	316 914		»	23 972		»	2 315 916	
31	D	1 394 299	»	4 343 694	546 209	»	1 161 023	57 895	»	111 273	1 998 403	»	5 615 990
	P	»	2 949 395		»	614 814		»	53 378		»	3 617 587	
32	D	273 928	»	998 962	288 904	»	447 344	32 430	»	108 748	595 262	»	1 555 054
	P	»	725 034		»	158 440		»	76 318		»	959 792	
33	D	661 832	»	1 270 522	485 786	»	932 636	55 837	»	172 503	1 203 455	»	2 375 661
	P	»	608 690		»	446 850		»	116 666		»	1 172 206	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
98 233	„	115 997	3 806 250	„	7 195 050	638 894	„	1 218 271	4 445 144	„	8 413 321	D	23
„	17 764		„	3 388 800		„	579 377		„	3 968 177		P	
146	„	642	93 036	„	214 682	1 702	„	103 304	94 738	„	317 986	D	24
„	496		„	121 646		„	101 602		„	223 248		P	
1 430	„	4 326	238 358	„	426 420	37 714	„	59 086	276 072	„	485 506	D	25
„	2 896		„	188 062		„	21 372		„	209 434		P	
1 962	„	4 672	1 329 792	„	2 374 872	226 354	„	258 858	1 556 146	„	2 633 730	D	26
„	2 710		„	1 045 080		„	32 504		„	1 077 584		P	
88 120	„	140 748	1 234 056	„	6 591 942	2 502 094	„	2 631 504	3 736 150	„	9 223 446	D	27
„	52 628		„	5 357 886		„	129 410		„	5 487 296		P	
4 102	„	8 896	1 370 162	„	8 801 115	3 409 418	„	3 500 772	4 779 580	„	12 301 887	D	28
„	4 794		„	7 430 953		„	91 354		„	7 522 307		P	
1 450	„	1 478	130 372	„	216 887	15 554	„	57 657	145 926	„	274 544	D	29
„	28		„	86 515		„	42 103		„	128 618		P	
1 796	„	5 582	897 924	„	3 217 626	1 389 258	„	1 475 502	2 287 182	„	4 693 128	D	30
„	3 786		„	2 319 702		„	86 244		„	2 405 946		P	
2 270	„	6 678	2 000 673	„	5 622 668	1 628 686	„	1 720 127	3 629 359	„	7 342 795	D	31
„	4 408		„	3 621 995		„	91 441		„	3 713 436		P	
874	„	2 170	596 136	„	1 557 224	846 644	„	884 856	1 442 780	„	2 442 080	D	32
„	1 296		„	961 088		„	38 212		„	999 300		P	
978	„	13 156	1 204 433	„	2 388 817	272 214	„	416 212	1 476 647	„	2 805 029	D	33
„	12 178		„	1 184 384		„	143 998		„	1 328 382		P	

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
23	D P	104 373	81 080	185 453	220 370	81 080	301 450	7 299 423	1 299 351	8 598 774
24	D P	"	"	"	642	"	642	214 682	103 304	317 986
25	D P	43 224	10 224	53 448	47 550	10 224	57 774	469 644	69 310	538 954
26	D P	55 606	33 368	88 974	60 278	33 368	93 646	2 430 478	292 226	2 722 704
27	D P	6 255	3 864	10 119	147 003	3 864	150 867	6 598 197	2 635 368	9 233 565
28	D P	5 890	37 152	43 042	14 786	37 152	51 938	8 807 005	3 537 924	12 344 929
29	D P	"	"	"	1 478	"	1 478	216 887	57 657	274 544
30	D P	128	"	128	5 710	"	5 710	3 217 754	1 475 502	4 693 256
31	D P	8 095	7 975	16 070	14 773	7 975	22 748	5 630 763	1 728 102	7 358 865
32	D P	"	"	"	2 170	"	2 170	1 557 224	884 856	2 442 080
33	D P	76 664	19 874	96 538	89 820	19 874	109 694	2 465 481	496 086	2 901 567

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE	specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m					
11 702 198	1 404 934	13 107 132	D P	96 717	27 „	Alessandria — Cantalupo Castellazzo. Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore.	**Alessandria — Cavallermaggiore**	T-G	23
613 154	104 808	717 962	D P	15 346	„		**Cavallermaggiore — Moretta**	T	24
1 296 004	75 134	1 371 138	D P	20 153	„		**Asti — Castagnole Lanze**	T	25
5 219 188	313 080	5 532 268	D P	45 479	„		**Asti — Acqui**	T-G	26
8 741 639	2 682 080	11 423 719	D P	33 909	„		**Alessandria — Acqui** (2)	T-G	27
10 898 817	3 564 662	14 463 479	D P	48 250	„		**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	T-G	28
1 588 850	60 454	1 649 304	D P	21 594	21 „	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	T	29
5 332 635	1 520 184	6 852 819	D P	18 401	2 „ 31	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	**Chivasso — Casale Monferrato**	T	30
8 454 113	1 759 622	10 213 735	D P	55 453	„ 35 21	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria	**Vercelli — Alessandria**	T-G	31
3 079 456	891 960	3 971 416	D P	28 435	„		**Mortara — Casale Monferrato**	T	32
4 397 747	451 722	4 849 469	D P	45 014	„		**Casale Monferrato — Asti**	T	33

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
34	T-M	**Novara — Mortara**		„	24 235	D P	140 184	54 364 „	„ 59 956	114 320	254 504
35	T-G	**Mortara — Alessandria**		„	42 347	D P	282 553	145 643 „	„ 188 386	334 029	616 582
36	T	**Vercelli — Mortara**		„	27 516	D P	83 272	11 188 „	„ 11 428	22 616	105 888
37	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia***.	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone. Bivio Gravellone — Pavia.	„ 40 90	37 419	D P	118 211	29 139 „	„ 30 388	59 527	177 738
38	T-M	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2).	61 „	38 807	D P	194 420	66 113 „	„ 81 116	147 229	341 649
39	T	**Vigevano — Mortara**		„	12 697	D P	66 469	23 725 „	„ 29 601	53 326	119 795
40	T-G	***Pavia*** — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**.	Pavia — Torreberetti (2)	„	43 073	D P	128 816	16 302 „	„ 16 360	32 662	161 478
			Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria	35 21	20 171	D P	58 870	7 707 „	„ 8 064	15 771	74 641
A [1-41]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6).	„	„	D P	„	„ „	„ „	„	„
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (7).	„	*18 811*	D P	*111 520*	*39 200*		*39 200*	*150 720*
41	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		„	55 547	D P	411 511	56 920 „	„ 57 011	113 931	525 442
42	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		„	65 707	D P	626 574	156 569 „	„ 134 644	291 213	917 787
D. 42	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (4)		„	0 889						
43	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		„	35 740	D P	216 006	14 245 „	„ 28 046	42 291	258 297

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
9 591	**264 095**	**278 486**	1 576 915 2 882	16 768 1 066	1 598 683 3 948	»	»	»	86 696	»	86 696	439 460 25 810	2 544 2 274	442 004 28 084	D P	34
7 219	**623 801**	**682 004**	4 433 379 1 954	52 118 590	4 485 497 2 544	»	»	»	256 827	344	257 171	1 112 352 20 142	14 428 1 694	1 126 780 21 836	D P	35
28	**105 916**	**108 409**	741 440 56	24 312 »	765 752 56	»	»	»	2 996	112	3 108	196 372 56	672 »	197 044 56	D P	36
1 835	**179 573**	**182 202**	1 159 932 314	18 042 »	1 177 974 314	»	»	»	4 525	155	4 680	314 012 3 656	624 »	314 636 3 656	D P	37
5 329	**346 978**	**376 988**	3 343 822 3 260	58 746 440	3 402 568 3 700	»	»	»	117 757	1 054	118 811	632 408 10 641	4 710 1 394	637 118 12 035	D P	38
2 535	**122 330**	**135 046**	1 223 382 260	21 970 104	1 245 352 364	»	»	»	39 290	156	39 446	221 863 7 046	1 248 1 066	223 111 8 112	P D	39
8	**161 486**	**164 038**	1 265 626	11 056	1 276 682	»	»	»	32 670	»	32 670	286 860	296	287 156	P D	40
144	**74 785**	**76 053**	582 313	5 597	587 910	»	»	»	16 280	»	16 280	141 462 300	1 022 »	142 484 300	P D	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A[E-41]
20	*150 740*	*198 002*	*2 160 440*	*29 360*	*2 189 800*	»	»	»	*211 140*	»	*211 140*	*465 060*	*25 640*	*490 700*	D P	
172	**525 614**	**555 528**	6 582 638 40	64 694 »	6 647 332 40	»	18	18	426 443	712	427 155	1 336 698 304	73 529 »	1 410 227 304	D P	41
599	**918 386**	**986 398**	9 031 498	149 516	9 181 014	»	»	»	499 557	1 459	501 016	2 134 943 1 322	111 929 46	2 246 872 1 368	D P	42-D. 42
11 985	**270 282**	**279 836**	2 170 194 504	16 643 72	2 186 837 576	»	»	»	57 622	75	57 697	444 567 19 940	2 071 216	446 638 20 156	D P	43

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi — trasporti del traffico — assi - chilometri

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
34	D	897 524	„	3 468 869	632 104	„	1 060 464	53 232	„	116 662	1 582 860	„	4 645 995
	P	„	2 571 345		„	428 360		„	63 430		„	3 063 135	
35	D	1 776 014	„	8 929 883	1 873 634	„	3 324 907	87 694	„	240 974	3 737 342	„	12 495 764
	P	„	7 153 869		„	1 451 273		„	153 280		„	8 758 422	
36	D	361 286	„	724 818	224 956	„	430 288	74 422	„	106 552	660 664	„	1 261 658
	P	„	363 532		„	205 332		„	32 130		„	600 994	
37	D	891 036	„	1 789 008	408 424	„	698 412	47 180	„	143 904	1 346 640	„	2 631 324
	P	„	897 972		„	289 988		„	96 724		„	1 284 684	
38	D	926 826	„	3 998 818	1 227 808	„	2 087 318	107 392	„	356 462	2 262 026	„	6 442 598
	P	„	3 071 992		„	859 510		„	249 070		„	4 180 572	
39	D	260 252	„	1 497 294	465 478	„	772 284	25 194	„	131 508	750 924	„	2 401 086
	P	„	1 237 042		„	306 806		„	106 314		„	1 650 162	
40	D	200 464	„	451 156	114 838	„	264 538	25 090	„	40 214	340 392	„	755 908
	P	„	250 692		„	149 700		„	15 124		„	415 516	
	D	75 337	„	201 306	74 176	„	141 516	13 426	„	19 314	162 939	„	362 136
	P	„	125 969		„	67 340			5 888		„	199 197	
A [1-41]	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
	D-P	*571 817*		*571 817*	*112 252*		*112 252*	*9 520*		*9 520*	*693 589*		*693 589*
41	D	1 023 460	„	2 199 708	537 816	„	965 928	28 509	„	107 390	1 589 785	„	3 273 026
	P	„	1 176 248		„	428 112		„	78 881		„	1 683 241	
42-D.42	D	2 887 682	„	6 115 776	1 670 098	„	3 197 667	61 274	„	340 588	4 619 054	„	9 654 031
	P	„	3 228 094		„	1 527 569		„	279 314		„	5 034 977	
43	D	355 170	„	1 192 346	164 518	„	292 568	5 756	„	45 722	525 444	„	1 530 636
	P	„	837 176		„	128 050		„	39 966		„	1 005 192	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 816	»	11 264	1 584 676	»	4 657 259	1 419 662	»	1 607 334	3 004 338	»	6 264 593	D	34
»	9 448		»	3 072 583		»	187 672		»	3 260 255		P	
8 969	»	16 609	3 746 311	»	12 512 373	3 431 300	»	3 772 378	7 177 611	»	16 284 751	D	35
»	7 640		»	8 766 062		»	341 078		»	9 107 140		P	
896	»	4 936	661 560	»	1 266 594	59 712	»	125 434	721 272	»	1 392 028	D	36
»	4 040		»	605 034		»	65 722		»	670 756		P	
6 818	»	65 388	1 353 458	»	2 696 712	102 600	»	171 478	1 456 058	»	2 868 190	D	37
»	58 570		»	1 343 254		»	68 878		»	1 412 132		P	
7 422	»	9 858	2 269 448	»	6 452 456	1 170 030	»	1 421 866	3 439 478	»	7 874 322	D	38
»	2 436		»	4 183 008		»	251 836		»	4 434 844		P	
3 094	»	4 094	754 018	»	2 405 180	634 478	»	677 764	1 388 496	»	3 082 944	D	39
»	1 000		»	1 651 162		»	43 286		»	1 694 448		P	
288	»	1 956	340 680	»	757 864	120 636	»	166 515	461 316	»	924 379	D	40
»	1 668		»	417 184		»	45 879		»	463 063		P	
1 064	»	1 960	164 003	»	364 096	69 760	»	94 903	233 763	»	458 999	D	
»	896		»	200 093		»	25 143		»	225 236		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [2-41]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	*693 589*		*693 589*	*439 756*		*439 756*	*1 133 345*		*1 133 345*	D	
»	»											P	
7 865	»	9 621	1 597 650	»	3 282 647	679 397	»	1 137 859	2 277 047	»	4 420 506	D	41
»	1 756		»	1 684 997		»	458 462		»	2 143 459		P	
12 087	»	25 526	4 631 141	»	9 679 557	1 897 170	»	2 529 885	6 528 311	»	12 209 442	D	42-D. 42
»	13 439		»	5 048 416		»	632 715		»	5 681 131		P	
36	»	2 188	525 480	»	1 532 824	419 870	»	458 270	945 350	»	1 991 094	D	43
»	2 152		»	1 007 344		»	38 400		»	1 045 744		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
34	D P	145 904	170 564	316 468	157 168	170 564	327 732	4 803 163	1 777 898	6 581 061
35	D P	103 680	99 614	203 294	120 289	99 614	219 903	12 616 053	3 871 992	16 488 045
36	D P	560	"	560	5 496	"	5 496	1 267 154	125 434	1 392 588
37	D P	18 838	45 540	64 378	84 226	45 540	129 766	2 715 550	217 018	2 932 568
38	D P	78 328	48 004	126 332	88 186	48 004	136 190	6 530 784	1 469 870	8 000 654
39	D P	46 236	13 386	59 622	50 330	13 386	63 716	2 451 416	691 150	3 142 566
40	D P	"	384	384	1 956	384	2 340	757 864	166 899	924 763
	D P	1 324	984	2 308	3 284	984	4 268	365 420	95 887	461 307
A [8-41]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	D P	*20*	*20*	*40*	*20*	*20*	*40*	*693 609*	*439 776*	*1 133 385*
41	D P	954	770	1 724	10 575	770	11 345	3 283 601	1 138 629	4 422 230
42-D. 41	D P	6 125	6 041	12 166	31 651	6 041	37 692	9 685 682	2 535 926	12 221 608
43	D P	124 706	113 614	238 320	126 894	113 614	240 508	1 657 530	571 884	2 229 414

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
6 934 926	1 800 550	8 735 476	D P	24 235	»		**Novara** — **Mortara**	T-*M*	34
18 440 707	3 941 166	22 381 873	D P	42 347	»		**Mortara** — **Alessandria**	T-*G*	35
2 208 074	150 530	2 358 604	D P	27 516	»		**Vercelli** — **Mortara**	T	36
4 197 989	235 839	4 433 828	D P	37 419	» / 40 / 90	Mortara — Cava Carbonara. / Cava Carbonara — Bivio Gravellone. / Bivio Gravellone — Pavia.	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia***.	T-G	37
10 638 672	1 536 214	12 174 886	D P	38 807	61 / »	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). / Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2).	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano**.	T-M	38
3 943 257	715 694	4 658 951	D P	12 697	»		**Vigevano** — **Mortara**	T	39
2 343 020	178 251	2 521 271	D P	43 073	»	Pavia — Torreberetti (2)	***Pavia*** — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**.	T-G	40
1 105 775	102 506	1 208 281	D P	20 171	35 / 21	Torreberetti — Bivio Tanaro / Bivio Tanaro — Alessandria			
»	»	»	D P	»	»	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6).	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	M-*T*	A [E-41]
3 530 249	*494 776*	*4 025 025*	D P	*18 811*	»	Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (7).			
11 629 724	1 277 582	12 907 306	D P	55 547	»		**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	M-*T*	41
21 353 002	2 798 876	24 151 878	D P	65 707	»		**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	M-*T*	42
				0 889	»		**Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.) (4)	M-*T*	D. 42
4 350 357	590 961	4 941 318	D P	35 740	»		**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	M-T	43

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	IN TOTALE
							chilometri				
A [1-44]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (8)		„	*14 857*	D P	*76 665*	*45 225*		*45 225*	*121 890*
44	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (9) Vignale — Novara	„ 43 8	67 303	D P	297 940	113 154 „	„ 120 530	233 684	531 624
45	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — **Milano** (st. c.)	44 „ 42 61	86 087	D P	376 791	23 740 „	„ 21 297	45 037	421 828
46	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (10)	Varese — Gallarate	„	18 456	D P	1 346 004	60 „	„ 42	102	1 346 106
			Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	42 61	40 284	D P	86 993	14 688 „	„ 17 774	32 462	119 455
47	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	„ 69	149 293	D P	1 434 625	462 383 „	„ 552 869	1 015 252	2 449 877
R [47-59]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (11)		„	1 248	D P	„	„ „	„ „	„	„
D. 47	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (12)		„	3 708	D P	14 600	„ „	„ „	„	14 600
A [48-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13)		„	*0 238*	D P	„	„ „	„ „	„	„
48	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		„	51 343	D P	650 391	192 746 „	„ 212 987	405 733	1 056 124
D. 48	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l) (4)		„	1 003	D P	„	1 366 „	„ 1 370	2 736	2 736
49	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (10)		„	26 304	D P	131 679	11 155 „	„ 4 100	15 255	146 934
						D P	„	27 „	„ 81	108	108
50	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (10)		„	40 293	D P	244 852	28 382 „	„ 29 495	57 877	302 729
						D P	178	12 611 „	„ 13 048	25 659	25 837
D. 50	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4)		„	0 760	D P	„	„ „	„ „	„	„
51	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (10)		„	38 979	D P	262 042	41 333 „	„ 39 101	80 434	342 476
						D P	39	3 066 „	„ 4 956	8 022	8 061

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
855	*122 745*	*123 600*	*539 545* *1 570*	*17 602* „	*557 147* *1 570*	„	„	„	*53 160*	„	*53 160*	*167 795*	*4 480*	*172 275*	D P	A [1-44]
5 863	**537 487**	**572 578**	2 777 054 784	25 555 52	2 802 609 836	„	„	„	210 545	14	210 559	1 005 810 11 618	3 732 100	1 009 542 11 718	D P	44
1 934	**423 762**	**454 477**	3 715 084 „	61 942 10	3 777 026 10	„	„	„	210 329	346	210 675	743 550 5 900	8 056 390	751 606 6 290	D P	45
6 046 1 961	**1 352 152** **121 416**	**1 641 782** **137 580**	14 115 404 30 832	19 694 „	14 135 098 30 832	„	„	„	265 611	785	266 396	802 088 5 908	7 383 524	809 471 6 432	D P	46
22 065	**2 471 942**	**2 624 463**	31 775 040 22 586	755 250 520	32 530 290 23 106	„	„	„	2 163 153	10 144	2 173 297	6 331 588 26 955	80 346 102	6 411 934 27 057	D P	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [47-59]
„	**14 600**	**14 600**	85 280	48	85 328	„	„	„	„	„	„	56 200	„	56 200	D P	D. 47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	A [48-E]
1 689	**1 057 813**	**1 285 604**	12 747 746 242	273 395 „	13 021 141 242	„	„	„	471 848	7 706	479 554	2 750 416 2 702	68 598 „	2 819 014 2 702	D P	48
„	**2 736**	**2 740**	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4	D P	D. 48
14 „	**146 948** **108**	**147 297** **108**	959 573 „	62 001 98	1 021 574 98	„	„	„	56 090	135	56 225	227 131 „	1 295 28	228 426 28	D P	49
„ „	**302 729** **26 031**	**305 561** **27 792**	1 963 052 60	37 578 „	2 000 630 60	„	„	„	132 642	246	132 888	560 103 360	24 983 „	585 086 360	D P	50
194	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 50
„ „	**342 476** **8 061**	**347 217** **10 443**	2 395 952	82 585	2 478 537	„	„	„	147 435	819	148 254	606 684	44 553	651 237	D P	51

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
numero d'ordine delle linee		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		merci a carro completo o tassate per tali			merci senza vincolo di peso			bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-44]	D	*1 511 528*		*1 511 528*	"	"	"	"	"	"	*1 511 528*		*1 511 528*
	P				"	"		"	"				
44	D	2 061 804	"	4 398 876	821 022	"	1 304 818	60 472	"	197 282	2 943 298	"	5 900 976
	P	"	2 337 072		"	483 796		"	136 810		"	2 957 678	
45	D	649 066	"	1 036 718	329 210	"	514 990	7 522	"	108 004	985 798	"	1 659 712
	P	"	387 652		"	185 780		"	100 482		"	673 914	
46	D	179 123	"	500 903	176 545	"	299 927	7 901	"	53 728	363 569	"	854 558
	P	"	321 780		"	123 382		"	45 827		"	490 989	
47	D	10 034 776	"	29 421 082	8 780 754	"	14 159 734	285 414	"	1 610 102	19 100 944	"	45 190 918
	P	"	19 386 306		"	5 378 980		"	1 324 688		"	26 089 974	
R [47-50]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D. 47	D	21 032	"	30 752	10 120	"	19 224	24	"	176	31 176	"	50 152
	P	"	9 720		"	9 104		"	152		"	18 976	
A [44-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
48	D	4 873 337	"	8 984 560	1 063 540	"	2 687 034	125 548	"	360 472	6 062 425	"	12 032 066
	P	"	4 111 223		"	1 623 494		"	234 924		"	5 969 641	
D. 48	D	11 644	"	23 588	1 644	"	2 960	"	"	"	13 288	"	26 548
	P	"	11 944		"	1 316		"	"		"	13 260	
49	D	66 001	"	148 796	48 366	"	90 492	10 328	"	20 282	124 695	"	259 570
	P	"	82 795		"	42 126		"	9 954		"	134 875	
50	D	161 297	"	662 335	160 841	"	487 247	36 431	"	66 607	358 569	"	1 216 189
	P	"	501 038		"	326 406		"	30 176		"	857 620	
D. 50	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
51	D	350 055	"	1 009 726	205 135	"	588 059	65 584	"	123 916	620 774	"	1 721 701
	P	"	659 671		"	382 924		"	58 332		"	1 100 927	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				Numero d'ordine delle linee
Materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
„	„	„	*1 511 528*		*1 511 528*	*827 985*		*827 985*	*2 339 513*		*2 339 513*	D	A [1-44]
„	„											P	
1 794	„	3 368	2 945 092	„	5 904 944	1 451 782	„	2 636 340	4 396 874	„	8 541 284	D	44
„	2 174		„	2 959 852		„	1 184 558		„	4 144 410		P	
394	„	3 218	986 192	„	1 662 930	248 712	„	748 630	1 234 904	„	2 411 560	D	45
„	2 824		„	676 738		„	499 918		„	1 176 656		P	
589	„	2 154	364 158	„	856 712	171 743	„	249 757	535 901	„	1 106 469	D	46
„	1 565		„	492 554		„	78 014		„	570 568		P	
130 336	„	229 750	19 231 280	„	45 420 668	9 261 396	„	13 989 542	28 492 676	„	59 410 210	D	47
„	99 414		„	26 189 388		„	4 728 146		„	30 917 534		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [47-59]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
1 776	„	3 672	32 952	„	53 824	2 580	„	17 884	35 532	„	71 708	D	D. 47
„	1 896		„	20 872		„	15 304		„	36 176		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [[illegible]-E]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
6 592	„	28 356	6 069 017	„	12 060 422	2 473 464	„	5 120 284	8 542 481	„	17 180 706	D	48
„	21 764		„	5 991 405		„	2 646 820		„	8 638 225		P	
4	4	8	13 292	„	26 556	6 166	„	12 902	19 458	„	39 458	D	D. 48
„	„		„	13 264		„	6 736		„	20 000		P	
68	„	1 380	124 763	„	260 950	54 263	„	77 243	179 026	„	338 193	D	49
„	1 312		„	136 187		„	22 980		„	159 167		P	
1 462	„	5 620	360 031	„	1 221 809	603 135	„	653 134	963 166	„	1 874 943	D	50
„	4 158		„	861 778		„	49 999		„	911 777		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 50
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
3 170	„	27 204	623 944	„	1 748 905	609 260	„	704 960	1 233 204	„	2 453 865	D	51
„	24 034		„	1 124 961		„	95 700		„	1 220 661		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-44]	D P	*600*	"	*600*	*600*	"	*600*	*1 512 128*	*827 985*	*2 340 113*
44	D P	42 404	69 462	111 866	46 372	69 462	115 834	5 947 348	2 705 802	8 653 150
45	D P	14 018	13 972	27 990	17 236	13 972	31 208	1 676 948	762 602	2 439 550
46	D P	16 306	12 764	29 070	18 460	12 764	31 224	873 018	262 521	1 135 539
47	D P	409 247	410 960	820 207	638 997	410 960	1 049 957	45 829 915	14 400 502	60 230 417
R [47-50]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 47	D P	"	"	"	3 672	"	3 672	53 824	17 884	71 708
A [48-1]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	D P	18 010	20 600	38 610	46 366	20 600	66 966	12 078 432	5 140 884	17 219 316
D. 48	D P	"	"	"	8	"	8	26 556	12 902	39 458
49	D P	28	28	56	1 408	28	1 436	260 978	77 271	338 249
50	D P	210	178	388	5 830	178	6 008	1 222 019	653 312	1 875 331
D. 50	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	D P	"	"	"	27 204	"	27 204	1 748 905	704 960	2 453 865

59.	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione		
assi - chilometri				km. - m					
2 274 198	*850 067*	*3 124 265*	D P	*14 857*	"		**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (8)	M	A [E-44]
9 953 159	2 735 255	12 688 414	D P	67 803	" 43 8	Luino (st. i.) — Oleggio . . . . . Oleggio — Vignale (9) . . . . . . Vignale — Novara	**Luino** (st. i.) — *Vignale — Novara*	M-T	44
6 351 811	833 346	7 185 157	D P	86 087	44 " 42 61	Luino (st. i.) — Laveno Mombello. Laveno Mombello — Gallarate . . Gallarate — Bivio Vigevano. . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) . . .	M-*T*	45
16 092 861	290 907	16 383 768	D P D P	18 456 40 284	" 42 61	Varese — Gallarate. . . . . Gallarate — Bivio Vigevano . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.) .	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (10)	M-*T*	46
86 149 237	15 246 864	101 396 101	D P	149 293	" 69	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).*	M-*G*-V	47
"	"	"	D P	1 243	"		**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (11)	M	R [47-59]
195 304	17 932	213 236	D P	3 708	"		**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (12).	M	D. 47
"	"	"	D P	*0 238*	"		**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13)	M	A [48-E]
28 051 386	5 490 583	33 541 969	D P	51 348	"		**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.).	M-*T*	48
26 560	12 902	39 482	D P	1 003	"		**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (4)	M	D. 48
1 503 772	140 828	1 644 600	D P	26 304	"		**Chiavenna** — **Colico** (st.) (10).	M	49
3 878 236	716 119	4 594 355	D P	40 293	"		**Sondrio** — **Colico** (st.) (10)	M	50
"	"	"	D P	0 760	"		**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4)	M	D. 50
4 898 976	832 917	5 731 893	D P	38 979	"		**Colico** (st.) — **Lecco** (10)	M	51

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			IN TOTALE
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
52	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	54	25 487	D	42 196	8 536	»	19 190	61 386
						P		»	10 654		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	»		D	114 513	23 237	»	52 184	166 697
						P		»	28 947		
53	M-*T*	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	»	24 555	D	81 153	25 951	»	54 523	135 676
						P		»	28 572		
			Monza — Bivio Magna	48		D	88 005	26 454	»	54 979	142 984
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	61		P		»	28 525		
54	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 983	D	120 665	26 117	»	51 178	171 843
						P		»	25 061		
55	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	48 781	D	162 538	82 536	»	197 365	359 903
			Rovato — Brescia	47		P		»	114 829		
A [54-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13)		»	*0 238*	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
56	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	48	45 608	D	122 778	38 695	»	72 019	194 797
			Albate Camerlata — Lecco	»		P		»	33 324		
57	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 947	D	30 730	10 276	»	23 888	54 618
						P		»	13 612		
58	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	»	25 662	D	133 120	41 410	»	91 174	224 294
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	54		P		»	49 764		
59	M-*G*	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	61	31 582	D	111 008	»	»	»	111 008
			Bivio Acquabella — Treviglio	47		P		»	»		
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D	177 100	28 140	»	49 755	226 855
						P		»	21 615		
60	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 646	D	29 330	1 340	»	2 010	31 340
D. 60	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4)		»	0 537	P		»	670		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
191	61 577	69 372	816 116 408	13 205 168	829 321 576	»	»	»	24 592	203	24 795	105 181 244	14 566 »	119 747 244	D P	52
140	166 837	186 275	2 201 457	35 821	2 237 278	»	»	»	67 811	551	68 362	282 763 292	39 123 »	321 886 292	D P	
72	135 748	149 210	1.479 704	27 162	1 506 866	»	»	»	43 409	420	43 829	236 534 144	24 840 »	261 374 144	D P	53
»	142 934	156 119	1 610 805	23 460	1 634 265	»	»	»	46 661	481	47 142	249 151	28 132	277 283	D P	
32	171 875	190 917	1 182 137	17 824	1 199 961	»	»	»	20 576	99	20 675	314 538 36	4 683 »	319 221 36	D P	54
12	359 915	402 777	1 653 106	31 511	1 684 617	»	»	»	28 469	258	28 727	667 420 24	20 451 »	687 871 24	D P	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [56-I]
»	194 797	215 467	1 147 635	3 540	1 151 175	»	»	»	14 128	84	14 212	382 282	1 816	384 098	D P	56
»	54 618	56 126	288 172	2 732	290 904	»	»	»	1 162	168	1 330	107 480	392	107 872	D P	57
»	224 294	224 294	949 516	11 804	961 320	»	»	»	4 580	468	5 048	333 080	1 300	334 380	D P	58
»	111 008	122 497	1 720 332	75 776	1 796 108	»	»	»	57 656	160	57 816	183 752	5 664	189 416	D P	59
44	226 899	252 697	2 132 712	36 982	2 169 694	»	»	»	79 917	220	80 137	390 961 88	7 964 »	398 925 88	D P	
»	31 340	33 161	128 380	820	129 200	»	»	»	11 500	»	11 500	49 830	140	49 970	D P	60-D. 60

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
52	D	140 270	"	361 711	97 516	"	194 012	8 900	"	21 232	246 686	"	576 955
	P	"	221 441		"	96 496		"	12 332		"	330 269	
	D	471 618	"	1 138 748	267 956	"	536 116	26 976	"	65 254	766 550	"	1 740 118
	P	"	667 130		"	268 160		"	38 278		"	973 568	
53	D	661 532	"	1 318 230	292 838	"	598 390	20 822	"	50 894	975 192	"	1 967 514
	P	"	656 698		"	305 552		"	30 072		"	992 322	
	D	380 151	"	1 100 551	283 442	"	507 226	23 488	"	47 958	687 081	"	1 655 735
	P	"	720 400		"	223 784		"	24 470		"	968 654	
54	D	395 360	"	1 083 794	359 268	"	559 196	17 348	"	71 776	771 976	"	1 714 766
	P	"	688 434		"	199 928		"	54 428		"	942 790	
55	D	2 472 108	"	5 368 575	1 183 014	"	1 974 370	19 960	"	164 275	3 675 082	"	7 507 220
	P	"	2 896 467		"	791 356		"	144 315		"	3 832 138	
A [14-I]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
56	D	489 482	"	762 642	102 938	"	220 640	4 008	"	18 260	596 428	"	1 001 542
	P	"	273 160		"	117 702		"	14 252		"	405 114	
57	D	227 388	"	539 620	105 044	"	185 566	5 410	"	15 320	337 842	"	740 506
	P	"	312 232		"	80 522		"	9 910		"	402 664	
58	D	972 694	"	2 212 268	461 052	"	970 810	9 260	"	41 528	1 443 006	"	3 224 606
	P	"	1 239 574		"	509 758		"	32 268		"	1 781 600	
59	D	2 880	"	5 684	1 740	"	8 028	1 148	"	2 744	5 768	"	16 456
	P	"	2 804		"	6 288		"	1 596		"	10 688	
	D	747 327	"	1 285 949	121 641	"	203 501	28 680	"	55 264	897 648	"	1 544 714
	P	"	538 622		"	81 860		"	26 584		"	647 066	
60-D. 60	D	249 342	"	345 100	8 172	"	24 156	"	"	240	257 514	"	369 496
	P	"	95 758		"	15 984		"	240		"	111 982	

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 625	„	3 710	249 311	„	580 665	71 754	„	84 850	321 065	„	665 515	D	52
„	1 085		„	331 354		„	13 096		„	344 450		P	
7 291	„	10 500	773 841	„	1 750 618	169 224	„	207 354	943 065	„	1 957 972	D	
„	3 209		„	976 777		„	38 130		„	1 014 907		P	
4 724	„	7 596	979 916	„	1 975 110	138 658	„	213 194	1 118 574	„	2 188 304	D	53
„	2 872		„	995 194		„	74 536		„	1 069 730		P	
3 262	„	7 198	690 343	„	1 662 933	86 128	„	124 558	776 471	„	1 787 491	D	
„	3 936		„	972 590		„	38 430		„	1 011 020		P	
10 664	„	20 516	782 640	„	1 735 282	386 880	„	475 874	1 169 520	„	2 211 156	D	54
„	9 852		„	952 642		„	88 994		„	1 041 636		P	
10 006	„	19 001	3 685 088	„	7 526 221	1 397 266	„	2 413 278	5 082 354	„	9 939 499	D	55
„	8 995		„	3 841 133		„	1 016 012		„	4 857 145		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [56-I]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
400	„	3 252	596 828	„	1 004 794	131 864	„	535 196	728 692	„	1 539 990	D	56
„	2 852		„	407 966		„	403 332		„	811 298		P	
168	„	624	338 010	„	741 130	69 472	„	243 268	407 482	„	984 398	D	57
„	456		„	403 120		„	173 796		„	576 916		P	
1 228	„	3 740	1 444 234	„	3 228 346	286 650	„	678 560	1 730 884	„	3 906 906	D	58
„	2 512		„	1 784 112		„	391 910		„	2 176 022		P	
128	„	128	5 896	„	16 584	448	„	448	6 344	„	17 032	D	59
„	„		„	10 688		„	„		„	10 688		P	
16 972	„	18 184	914 620	„	1 562 898	187 772	„	586 540	1 102 392	„	2 149 438	D	
„	1 212		„	648 278		„	398 768		„	1 047 046		P	
70	„	698	257 584	„	370 194	28 134	„	209 892	285 718	„	580 086	D	60-D. 60
„	628		„	112 610		„	181 758		„	294 368		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
52	D P	838	776	1 614	4 548	776	5 324	581 503	85 626	667 129
	D P	1 358	1 248	2 606	11 858	1 248	13 106	1 751 976	208 602	1 960 578
53	D P	768	744	1 512	8 364	744	9 108	1 975 878	213 938	2 189 816
	D P	»	»	»	7 198	»	7 198	1 662 933	124 558	1 787 491
54	D P	76	76	152	20 592	76	20 668	1 735 358	475 950	2 211 308
55	D P	36	36	72	19 037	36	19 073	7 526 257	2 413 314	9 939 571
A [56-I]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	D P	»	»	»	3 252	»	3 252	1 004 794	535 196	1 539 990
57	D P	»	»	»	624	»	624	741 130	243 268	984 398
58	D P	»	»	»	3 740	»	3 740	3 228 346	678 560	3 906 906
59	D P	»	»	»	128	»	128	16 584	448	17 032
	D P	880	»	880	19 064	»	19 064	1 563 778	586 540	2 150 318
60-D. 60	D P	»	»	»	698	»	698	370 194	209 892	580 086

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
1 528 044	113 768	1 641 812	D P	25 487	54	Lecco — Calolzio Olginate	**Lecco — Usmate Carnate**	M	52
4 304 299	284 097	4 588 396	D P		„	Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).			
3 735 669	266 360	4 002 029	D P	24 555	„	Usmate Carnate — Monza (2)	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	M-T	53
					48	Monza — Bivio Magna			
3 569 550	176 631	3 746 181	D P		61	Bivio Magna — Milano (st. c.)			
3 252 645	498 556	3 751 201	D P	32 938	„	**Lecco — Bergamo**		M	54
9 875 276	2 465 534	12 340 810	D P	48 781	„	Bergamo — Rovato	**Bergamo — Brescia**	M	55
					47	Rovato — Brescia			
„	„	„	D P	0 238	„	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13)		M	A [56-I]
2 548 839	540 636	3 089 475	D P	45 608	48	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	M	56
					„	Albate Camerlata — Lecco			
1 137 944	246 560	1 384 504	D P	13 947	„	**Seregno — Usmate Carnate**		M	57
4 515 522	692 132	5 207 654	D P	25 662	„	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	**Usmate Carnate — Bergamo**	M	58
					54	Ponte S. Pietro Locate — Bergamo			
1 978 324	82 048	2 060 372	D P	31 582	61	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	M-G	59
					47	Bivio Acquabella — Treviglio			
4 167 456	631 706	4 799 162	D P	21 882	„	Treviglio — Bergamo.			
559 904	210 852	770 756	D P	9 648	„	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		M	60
				0 537	„	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4)		M	D. 60

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari o pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
61	M-T-G	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (4) (15). — **Circuito**: a. Milano (st. c.) — Bivio Magna	„	(14)						
		b. Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	„	20 297						
		c. Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	„							
		d. Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	„		D P	161	171 303 „	„ 186 602	357 905	358 066
		e. Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	„							
		R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella	„	0 541						
		R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	„	1 308						
		R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo	„	3 521						
62	M-G	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**	„	68 261	D P	601 437	267 003 „	„ 329 989	596 992	1 198 429
63	M-G-F	**Piacenza** — ***Parma***	„	57 082	D P	531 396	280 118 „	„ 310 686	590 804	1 122 200
64	M	**Treviglio — Cremona**	„	64 576	D P	254 212	24 970 „	„ 26 073	51 043	305 255
65	M	**Brescia — Cremona** (16) — Brescia — S. Zeno Folzano	66	50 200	D P	148 982	18 666 „	„ 18 660	37 326	186 308
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	„							
		Olmeneta — Cremona	64							
66	M-F	**Brescia** — ***Parma***	„	91 142	D P	291 732	99 160 „	„ 117 563	216 723	508 455
67	M-G	**Codogno — Cremona**	„	27 330	D P	123 956	52 416 „	„ 51 268	103 684	227 640
68	M-V	**Cremona** — ***Mantova*** (2)	„	62 227	D P	274 228	114 737 „	„ 110 798	225 535	499 763
A [69-E]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (17)	„	*10 815*	D P	*57 387*	*16 632* „	„ *20 339*	*36 971*	*94 358*
69	V-M	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	„	43 929	D P	229 665	69 569 „	„ 80 337	149 906	379 571

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 948	360 014	424 052	76 262 854	202 403 1 167	278 665 2 021	"	70	70	21 784	7 136	28 920	598 796 3 126	69 294 336	668 090 3 462	D P	61
1 598	1 200 027	1 308 368	13 742 868 1 424	255 013 32	13 997 881 1 456	"	"	"	1 347 604	7 910	1 355 514	2 890 782 1 750	67 428 "	2 958 210 1 750	D P	62
2 740	1 124 940	1 203 846	12 315 974 3 120	156 022 "	12 471 996 3 120	"	"	"	1 268 507	33 402	1 301 909	2 638 966 2 184	44 550 "	2 683 516 2 184	D P	63
56	305 311	337 610	2 429 242	15 647	2 444 889	"	"	"	100 285	201	100 486	538 938 112	5 093 "	544 031 112	D P	64
168	186 476	192 154	2 355 354	10 723	2 366 077	408	"	408	106 517	"	106 517	470 059 336	1 338 "	471 397 336	D P	65
126	508 581	547 349	2 644 210	127 652	2 771 862	"	"	"	100 818	644	101 462	918 050 60	6 220 "	924 270 60	D P	66
"	227 640	249 062	1 363 753	48 658	1 412 411	"	"	"	62 868	308	63 176	374 324	13 550	387 874	D P	67
126	499 889	535 400	2 914 356 298	96 049 242	3 010 405 540	126	"	126	171 708	795	172 503	829 814 112	25 635 "	855 449 112	D P	68
"	*94 358*	*95 234*	*763 248*	*27 100*	*790 348*	"	"	"	*61 886*	*88*	*61 974*	*277 743*	*1 738*	*279 481*	D P	A [69-I]
875	380 446	409 796	3 103 860 414	122 306 132	3 226 166 546	"	"	"	251 980	440	252 420	1 087 242 2 060	7 306 80	1 094 548 2 140	D P	69

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		trasporti del traffico											
		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
61	D	3 266 167	"	8 342 160	2 479 251	"	4 185 154	150 507	"	488 352	5 895 925	"	13 015 666
	P	"	5 075 998		"	1 705 903		"	337 845		"	7 119 741	
62	D	5 951 700	"	14 638 778	6 473 483	"	9 686 184	218 018	"	1 429 888	12 643 201	"	25 754 850
	P	"	8 687 078		"	3 212 701		"	1 211 870		"	13 111 649	
63	D	8 989 917	"	17 972 824	6 524 695	"	9 986 834	249 104	"	1 345 142	15 763 716	"	29 304 800
	P	"	8 982 907		"	3 462 139		"	1 096 038		"	13 541 084	
64	D	664 504	"	1 489 505	311 190	"	524 064	66 446	"	323 200	1 042 140	"	2 336 769
	P	"	825 001		"	212 874		"	256 754		"	1 294 629	
65	D	482 562	"	874 948	139 196	"	271 990	39 130	"	75 946	660 888	"	1 222 884
	P	"	392 386		"	132 794		"	36 816		"	561 996	
66	D	3 339 042	"	7 156 210	1 414 576	"	2 508 412	78 394	"	317 252	4 832 012	"	9 981 874
	P	"	3 817 168		"	1 093 836		"	238 858		"	5 149 862	
67	D	1 424 078	"	2 856 184	1 027 226	"	1 699 504	33 406	"	214 502	2 484 710	"	4 770 190
	P	"	1 432 106		"	672 278		"	181 096		"	2 285 480	
68	D	3 047 308	"	6 834 122	2 404 368	"	3 721 886	70 090	"	416 604	5 521 766	"	10 972 612
	P	"	3 786 814		"	1 317 518		"	346 514		"	5 450 846	
A [11-I]	D	*957 176*	"	*1 501 885*	*32 624*	"	*150 698*	*834*	"	*3 518*	*990 634*	"	*1 656 101*
	P	"	*544 709*		"	*118 074*		"	*2 684*		"	*665 467*	
69	D	4 220 003	"	6 215 665	257 138	"	666 608	3 828	"	23 368	4 480 969	"	6 905 641
	P	"	1 995 662		"	409 470		"	19 540		"	2 424 672	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere (assi - chilometri)			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso (assi - chilometri)				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
21 458	„	35 491	5 917 383	„	13 051 157	2 639 226	„	3 471 508	8 556 609	„	16 522 665	D	61
„	14 033		„	7 133 774		„	832 282		„	7 966 056		P	
37 360	„	86 445	12 680 561	„	25 841 295	1 227 645	„	2 262 526	13 908 206	„	28 103 821	D	62
„	49 085		„	13 160 734		„	1 034 881		„	14 195 615		P	
62 364	„	623 860	15 826 080	„	29 928 660	1 158 656	„	3 477 012	16 984 736	„	33 405 672	D	63
„	561 496		„	14 102 580		„	2 318 356		„	16 420 936		P	
3 442	„	7 782	1 045 582	„	2 344 551	467 640	„	581 694	1 513 222	„	2 926 245	D	64
„	4 340		„	1 298 969		„	114 054		„	1 413 023		P	
1 928	„	6 162	662 816	„	1 229 046	189 444	„	328 366	852 260	„	1 557 412	D	65
„	4 234		„	566 230		„	138 922		„	705 152		P	
12 824	„	90 792	4 844 836	„	10 072 666	1 547 144	„	2 207 756	6 391 980	„	12 280 422	D	66
„	77 968		„	5 227 830		„	660 612		„	5 888 442		P	
4 608	„	18 736	2 489 318	„	4 788 926	363 148	„	898 466	2 852 466	„	5 687 392	D	67
„	14 128		„	2 299 608		„	535 318		„	2 834 926		P	
33 996	„	39 416	5 555 762	„	11 012 028	1 148 386	„	1 996 474	6 704 148	„	13 008 502	D	68
„	5 420		„	5 456 266		„	848 088		„	6 304 354		P	
1 416	„	2 942	992 050	„	1 659 043	400 341	„	1 215 783	1 392 391	„	2 874 826	D	A [69-I]
„	1 526		„	666 993		„	815 442		„	1 482 435		P	
5 886	„	12 922	4 486 855	„	6 918 563	1 540 760	„	4 513 398	6 027 615	„	11 431 961	D	69
„	7 036		„	2 431 708		„	2 972 638		„	5 404 346		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
61	D P	20 898	26 824	47 722	56 389	26 824	83 213	13 072 055	3 498 332	16 570 387
62	D P	11 546	13 350	24 896	97 991	13 350	111 341	25 852 841	2 275 876	28 128 717
63	D P	22 864	21 386	44 250	646 724	21 386	668 110	29 951 524	3 498 398	33 449 922
64	D P	588	588	1 176	8 370	588	8 958	2 345 139	582 282	2 927 421
65	D P	1 344	1 608	2 952	7 506	1 608	9 114	1 230 390	329 974	1 560 364
66	D P	420	420	840	91 212	420	91 632	10 073 086	2 208 176	12 281 262
67	D P	"	"	"	18 736	"	18 736	4 788 926	898 466	5 687 392
68	D P	632	600	1 232	40 048	600	40 648	11 012 660	1 997 074	13 009 734
A [69-I]	D P.	"	"	"	*2 942*	"	*2 942*	*1 659 043*	*1 215 783*	*2 874 826*
69	D P	12 062	12 014	24 076	24 984	12 014	36 998	6 930 625	4 525 412	11 456 037

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — dei traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI				**LUNGHEZZA media esercitata**	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	**LINEE STATISTICHE** — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
assi - chilometri				km. - m				
13 772 877	3 778 738	17 551 615	D P	(14)	"	a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . . } Circuito } Circuito stazioni di Milano e raccordi (4) (15).	M-T-G	61
				20 297	"	b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)		
					"	c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).		
					"	d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).		
					"	e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)		
				0 541	"	Bivio Magna — Bivio Passerella . . . R [43-61]		
				1 308	"	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . R [42-61]		
				3 521	"	Milano (Porta Romana) — Rogoredo . . R [61-62]		
43 837 269	2 606 259	46 443 528	D P	68 261	"	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**	M-G	62
46 180 275	3 732 372	49 912 647	D P	57 082	"	**Piacenza** — ***Parma***	M-G-F	63
5 413 716	603 223	6 016 939	D P	64 576	"	**Treviglio** — **Cremona**	M	64
4 163 064	342 035	4 505 099	D P	50 200	66	Brescia — S. Zeno Folzano . . . . } **Brescia** — **Cremona** (16).	M	65
					"	S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .		
					64	Olmeneta — Cremona		
13 736 224	2 342 692	16 078 916	D P	91 142	"	**Brescia** — ***Parma***	M-F	66
6 589 871	960 982	7 550 853	D P	27 330	"	**Codogno** — **Cremona**	M-G	67
14 929 074	2 119 795	17 048 869	D P	62 227	"	**Cremona** — ***Mantova*** (2).	M-V	68
2 761 920	*1 244 709*	*4 006 629*	D P	*10 815*	"	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (17)	V	A [69-1]
11 376 595	4 655 808	16 032 403	D P	43 923	"	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	V-M	69

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	
						chilometri				
70	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	„	115 647	D P	980 610	385 837 „	„ 397 527	783 364	1 763 974
D. 70	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p) (4) — a Molo di levante. b Molo di ponente **Venezia** (S. Basilio) (sc. m.) (4)	„ „ „	5 730	D P	„	1 968 „	„ 1 936	3 904	3 904
A [71-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (17)	„	*2 213*	D P	*13 143*	*1 119* „	„ *1 647*	*2 766*	*15 909*
71	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	„	18 960	D P	83 239	7 596 „	„ 10 466	18 062	101 301
A [72-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (18)	„	*0 390*	D P	„	„ „	„ „	„	„
A [I-72]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (19)	„	*0 469*	D P	„	„ „	„ „	„	„
72	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	„	68 715	D P	329 688	100 943 „	„ 107 749	208 692	538 380
73	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	„	105 661	D P	599 897	261 195 „	„ 292 510	553 705	1 153 602
74	V	**Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	„ 70	29 412	D P	247 014	51 924 „	„ 62 036	113 960	360 974
75	V	**Spilimbergo** — **Casarsa** (16)	„	18 395	D P	55 556	„ „	„ 95	95	55 651
76	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	„	21 116	D P	68 244	24 304 „	„ 25 740	50 044	118 288
77	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	„ 70	67 739	D P	264 657	80 507 „	„ 78 757	159 264	423 921
78	V	**Belluno** — **Treviso**	„	85 236	D P	314 998	101 811 „	„ 124 589	226 400	541 398
79	V	**Motta di Livenza** — **Treviso** (16)	„	34 710	D P	102 410	12 787 „	„ 12 787	25 574	127 984
80	V	**Vicenza** — **Treviso**	„	59 990	D P	220 007	77 073 „	„ 83 054	160 127	380 134

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10+11				14+15			17+18			20+21			23+24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 815	1 765 789	1 892 103	20 735 531 1 598	615 196 637	21 350 727 2 235	"	"	"	1 743 145	81 634	1 824 779	4 403 713 2 120	132 438 "	4 536 151 2 120	D P	70
"	3 904	3 924	48	8 978	9 026	"	"	"	"	14	14	1 412 "	56 "	1 468 "	D P	D. 70
"	*15 909*	*15 927*	*144 680*	*1 956*	*146 636*	"	"	"	*16 048*	*186*	*16 234*	*32 444*	*312*	*32 756*	D P	A [71-8]
"	101 301	110 577	931 712	16 008	947 720	"	"	"	107 102	"	107 102	211 230	304	211 534	D P	71
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [72-8]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [8-72]
48	538 428	598 915	4 731 032 48	222 192 "	4 953 224 48	"	"	"	428 921	138	429 059	1 235 365 48	290 "	1 235 655 48	D P	72
5 961	1 159 563	1 263 201	11 091 942 178	402 328 "	11 494 270 178	"	"	"	979 688	848	980 536	2 427 248 21 002	18 813 100	2 446 061 21 102	D P	73
8 409	369 383	392 829	4 303 046 987	58 806 1 286	4 361 852 2 273	"	"	"	319 881	42	319 923	736 115 27 817	2 244 276	738 359 28 093	D P	74
"	55 651	56 591	420 458	3 857	424 315	"	"	"	16 077	"	16 077	109 727	988	110 715	D P	75
280	118 568	122 091	565 260	45 406	610 666	"	"	"	30 544	"	30 544	213 188 496	6 292 "	219 480 496	D P	76
1 577	425 498	436 467	3 558 165 592	75 861 60	3 634 026 652	"	"	"	258 034	408	258 442	996 879 2 596	26 793 "	1 023 672 2 596	D P	77
924	542 322	577 936	3 188 408	76 246	3 264 654	"	"	"	367 540	430	367 970	893 504 1 800	21 948 "	915 452 1 800	D P	78
166	123 150	129 133	1 297 509 132	17 328 "	1 314 837 132	"	"	"	86 131	26	86 157	199 614 1 430	74 72	199 688 1 502	D P	79
17 247	397 381	411 099	2 110 716 1 570	61 356 330	2 172 072 1 900	120	"	120	55 320	360	55 680	688 160 32 510	6 960 736	695 110 33 246	D P	80

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
70	D	7 158 853	»	21 627 094	4 568 780	»	8 433 900	213 226	»	984 646	11 940 859	»	31 045 640
	P	»	14 468 241		»	3 865 120		»	771 420		»	19 104 781	
D. 70	D	41 618	»	66 824	1 308	»	1 596	384	»	416	43 310	»	68 836
	P	»	25 206		»	288		»	32		»	25 526	
A [71-I]	D	*97 194*	»	*144 618*	*162*	»	*1 004*	*3 376*	»	*3 850*	*100 732*	»	*149 472*
	P	»	*47 424*		»	*842*		»	*474*		»	*48 740*	
71	D	654 494	»	969 682	15 002	»	22 970	22 386	»	24 440	691 882	»	1 017 092
	P	»	315 188		»	7 968		»	2 054		»	325 210	
A [72-I]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [I-72]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
72	D	4 382 624	»	5 895 214	137 924	»	458 250	22 904	»	47 862	4 543 452	»	6 401 326
	P	»	1 512 590		»	320 326		»	24 958		»	1 857 874	
73	D	9 209 511	»	14 715 688	2 023 113	»	4 403 755	613 137	»	732 864	11 845 761	»	19 852 307
	P	»	5 506 177		»	2 380 642		»	119 727		»	8 006 546	
74	D	1 093 854	»	3 001 398	317 034	»	877 018	169 168	»	188 294	1 580 056	»	4 066 710
	P	»	1 907 544		»	559 984		»	19 126		»	2 486 654	
75	D	14 240	»	129 318	27 965	»	68 670	10 592	»	13 074	52 797	»	211 062
	P	»	115 078		»	40 705		»	2 482		»	158 265	
76	D	604 990	»	1 036 986	84 452	»	195 178	6 614	»	11 434	696 056	»	1 243 598
	P	»	431 996		»	110 726		»	4 820		»	547 542	
77	D	2 353 394	»	3 812 652	514 338	»	1 206 812	359 342	»	378 822	3 227 074	»	5 398 286
	P	»	1 459 258		»	692 474		»	19 480		»	2 171 212	
78	D	879 720	»	2 044 438	494 226	»	1 457 020	58 426	»	90 030	1 432 372	»	3 591 488
	P	»	1 164 718		»	962 794		»	31 604		»	2 159 116	
79	D	88 866	»	280 120	71 628	»	175 464	43 988	»	56 494	204 482	»	512 078
	P	»	191 254		»	103 836		»	12 506		»	307 596	
80	D	1 280 060	»	4 017 214	1 249 384	»	2 027 974	64 358	»	355 250	2 593 802	»	6 400 438
	P	»	2 737 154		»	778 590		»	290 892		»	3 806 636	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
61 034	„	118 720	12 001 893	„	31 164 360	12 660 964	„	14 441 759	24 662 857	„	45 606 119	D	70
„	57 686		„	19 162 467		„	1 780 795		„	20 943 262		P	
5 840	„	6 588	49 150	„	75 424	13 352	„	42 288	62 502	„	117 712	D	D. 70
„	748		„	26 274		„	28 936		„	55 210		P	
12	„	*18*	*100 744*	„	*149 490*	*32 814*	„	*125 052*	*133 558*	„	*274 542*	D	A [71-I]
„	*6*		„	*48 476*		„	*92 238*		„	*140 984*		P	
152	„	228	692 034	„	1 017 320	188 136	„	839 908	880 170	„	1 857 228	D	71
„	76		„	325 286		„	651 772		„	977 058		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [72-I]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [I-72]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
2 250	„	5 714	4 545 702	„	6 407 040	1 323 626	„	5 336 718	5 869 328	„	11 743 758	D	72
„	3 464		„	1 861 338		„	4 013 092		„	5 874 430		P	
26 229	„	48 062	11 871 990	„	19 900 369	2 054 576	„	8 083 547	13 926 566	„	27 983 916	D	73
„	21 833		„	8 028 379		„	6 028 971		„	14 057 350		P	
8 792	„	12 554	1 588 848	„	4 079 264	1 274 886	„	1 871 518	2 863 734	„	5 950 782	D	74
„	3 762		„	2 490 416		„	596 632		„	3 087 048		P	
114	„	152	52 911	„	211 214	107 070	„	112 264	159 981	„	323 478	D	75
„	38		„	158 303		„	5 194		„	163 497		P	
1 138	„	1 916	697 194	„	1 245 514	267 704	„	772 586	964 898	„	2 018 100	D	76
„	778		„	548 320		„	504 882		„	1 053 202		P	
8 030	„	10 806	3 235 104	„	5 409 092	1 161 536	„	3 167 848	4 396 640	„	8 576 940	D	77
„	2 776		„	2 173 988		„	2 006 312		„	4 180 300		P	
13 350	„	22 996	1 445 722	„	3 614 484	904 040	„	1 071 578	2 349 762	„	4 686 062	D	78
„	9 646		„	2 168 762		„	167 538		„	2 336 300		P	
1 314	„	1 794	205 796	„	513 872	136 782	„	171 710	342 578	„	685 582	D	79
„	480		„	308 076		„	34 928		„	343 004		P	
13 178	„	31 356	2 606 980	„	6 431 794	1 635 160	„	1 913 228	4 242 140	„	8 375 022	D	80
„	18 178		„	3 824 814		„	308 068		„	4 132 882		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi chilometri			assi - chilometri					
70	D P	12 932	15 040	27 972	131 652	15 040	146 692	31 177 292	14 456 799	45 634 091
D. 70	D P	»	»	»	6 588	»	6 588	75 424	42 288	117 712
A [71-I]	D P	»	»	»	*18*	»	*18*	*149 490*	*125 052*	*274 542*
71	D P	»	»	»	228	»	228	1 017 320	839 908	1 857 228
A [72-I]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A [I-72]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	D P	192	48	240	5 906	48	5 954	6 407 232	5 336 766	11 743 998
73	D P	88 800	100 490	189 290	136 862	100 490	237 352	19 989 169	8 184 037	28 173 206
74	D P	126 892	158 981	285 873	139 446	158 981	298 427	4 206 156	2 030 499	6 236 655
75	D P	»	»	»	152	»	152	211 214	112 264	323 478
76	D P	3 692	3 564	7 256	5 608	3 564	9 172	1 249 206	776 150	2 025 356
77	D P	17 848	17 286	35 134	28 654	17 286	45 940	5 426 940	3 185 134	8 612 074
78	D P	7 476	7 370	14 846	30 472	7 370	37 842	3 621 960	1 078 948	4 700 908
79	D P	664	664	1 328	2 458	664	3 122	514 536	172 374	686 910
80	D P	366 383	339 296	705 679	397 739	339 296	737 035	6 798 177	2 282 524	9 080 701

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi o vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
assi - chilometri				km. - m.				
58 063 399	15 286 704	73 350 103	D P	115 647	»	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	V-M	70
76 884	51 336	128 220	D P	5 730	» » »	a Molo di levante. / b Molo di ponente — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — **Venezia** (S. Lucia) **Venezia** (S. Basilio) (sc. m.) (4)	V	D. 70
342 662	*127 506*	*470 168*	D P	*2 213*	»	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (17)	V	A [71-I]
2 267 364	856 220	3 123 584	D P	18 960	»	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	V	71
»	»	»	D P	*0 390*	»	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (18)	V	A [72-I]
»	»	»	D P	*0 469*	»	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (19)	V	A [I-72]
12 802 646	5 559 386	18 362 032	D P	68 715	»	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	V	72
34 509 227	8 606 126	43 115 353	D P	105 661	»	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	V	73
9 594 002	2 093 153	11 687 155	D P	29 412	» 70	Treviso — Mestre / Mestre — Venezia (S. Lucia) — **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia)	V	74
757 476	117 109	874 585	D P	18 395	»	**Spilimbergo** — **Casarsa** (16)	V	75
2 058 694	827 848	2 886 542	D P	21 116	»	**Casarsa** — **Portogruaro**	V	76
10 243 204	3 288 256	13 531 460	D P	67 739	» 70	Portogruaro — Mestre / Mestre — Venezia (S. Lucia) — **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	V	77
8 073 212	1 177 572	9 250 784	D P	85 236	»	**Belluno** — **Treviso**	V	78
2 099 352	189 874	2 289 226	D P	34 710	»	**Motta di Livenza** — **Treviso** (16)	V	79
9 686 573	2 352 256	12 038 829	D P	59 990	»	**Vicenza** — **Treviso**	V	80

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m		chilometri				
81	V	**Bassano Veneto - Padova**		"	47 100	D P	190 368	17 593 "	" 17 775	35 368	225 736
82	V	**Montebelluna — Padova**	Montebelluna—Camposampiero	"	28 178	D P	115 882	10 564 "	" 13 097	23 661	139 543
			Camposampiero — Padova	81	18 090	D P	29 700	6 606 "	" 6 282	12 888	42 588
83	V	**Schio — Vicenza**		"	31 148	D P	163 734	22 958 "	" 30 650	53 608	217 342
84	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — **Bologna** (st. c.).	Venezia (S. Lucia) — Padova Padova — Bologna (st. c.).	70 "	159 977	D P	1 083 087	503 353 "	" 361 619	864 972	1 948 059
D. 84	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (20)		"	1 642	D P	"	730 "	" 730	1 460	1 460
85	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	69 "	36 013	D P	179 786	81 929 "	" 114 237	196 166	375 952
86	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (21)		"	64 496	D P	325 681	125 743 "	" 153 817	279 560	605 241
87	V-M	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	" 88 "	82 635	D P	245 402	75 156 "	" 67 180	142 336	387 738
88	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	69 85 "	99 984	D P	328 711	47 065 "	" 42 700	89 765	418 476
89	V	**Rovigo — Chioggia** (16)		"	55 792	D P	166 543	18 042 "	" 21 202	39 244	205 787
90	G-M-T	***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella. Bivio Acquabella — Rogoredo. Rogoredo — Pavia	61 62 "	35 289	D P	417 802	163 934 "	" 192 181	356 115	773 917
D. 90	G	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		"	0 173	D P	"	" "	" "	"	"
91	G-T	**Pavia** — Bivio Gravellone — **Voghera**		"	25 120	D P	256 770	151 627 "	" 182 526	334 153	590 923

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		**Percorrenza dei locomotori**	**PERCORRENZA DEI VEICOLI**													**NUMERO d'ordine delle linee**
			CARROZZE VIAGGIATORI			**CARROZZE CELLULARI**			**CARROZZE POSTALI (ambulanti)**			**BAGAGLIAI**				
DI SERVIZIO	**DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO**		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
25 747	251 483	257 993	1 847 853 3 522	12 322 1 780	1 860 175 5 302	"	"	"	182 721	"	182 721	291 193 54 850	756 2 358	291 949 57 208	D P	81
"	139 543	145 646	989 637	51 059	1 040 696	"	"	"	8 798	16	8 814	273 475	3 702	277 177	D P	82
"	42 588	42 588	258 454	3 060	261 514	"	"	"	5 850	"	5 850	78 598	360	78 958	D P	
"	217 342	238 829	1 523 720	18 524	1 542 244	"	"	"	154 880	"	154 880	281 208	2 072	283 280	D P	83
31 031	1 979 090	2 179 335	19 380 751 5 510	652 257 950	20 033 008 6 460	"	"	"	1 448 157	1 304	1 449 461	3 838 493 66 765	27 710 762	3 866 203 67 527	D P	84
"	1 460	1 460	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 84
6 177	382 129	420 200	3 007 581 3 127	197 004 497	3 204 585 3 624	"	"	"	215 590	4 070	219 660	686 119 9 626	19 733 264	705 852 9 890	D P	85
6 110	611 351	655 904	5 378 814 3 344	392 570 519	5 771 384 3 863	"	"	"	370 688	6 137	376 825	1 125 613 8 880	28 414 206	1 154 027 9 086	D P	86
2 354	390 092	398 874	2 338 622 252	49 288 "	2 387 910 252	"	"	"	24 132	428	24 560	599 188 6 342	14 920 76	614 108 6 418	D P	87
33 508	451 984	470 147	3 683 470 7 316	47 976 636	3 731 446 7 952	"	"	"	132 272	351	132 623	749 309 91 150	7 610 1 608	756 919 92 758	D P	88
949	206 736	209 992	1 849 003 744	13 485 "	1 862 488 744	"	"	"	121 817	107	121 924	407 893 1 084	2 086 "	409 979 1 084	D P	89
891	774 808	833 785	8 049 810 28	86 499 434	8 136 309 462	770	"	770	559 756	1 612	561 368	1 790 298 4 662	24 966 "	1 815 264 4 662	D P	90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 90
166	591 089	634 861	5 499 873 50	62 354 "	5 562 227 50	594	"	594	411 005	1 455	412 460	1 335 095 332	22 617 "	1 357 712 332	D P	91

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
81	D	118 266	»	324 056	137 592	»	313 587	75 454	»	93 064	331 312	»	730 707
	P	»	205 790		»	175 995		»	17 610		»	399 395	
82	D	175 146	»	341 718	90 964	»	206 538	23 784	»	33 440	289 894	»	581 696
	P	»	166 572		»	115 574		»	9 656		»	291 802	
	D	81 160	»	154 950	39 930	»	83 724	8 886	»	12 228	129 976	»	250 902
	P	»	73 790		»	43 794		»	3 342		»	120 926	
83	D	195 200	»	750 624	284 944	»	532 682	18 696	»	25 256	498 840	»	1 308 562
	P	»	555 424		»	247 738		»	6 560		»	809 722	
84	D	16 064 737	»	22 246 095	4 234 130	»	7 975 980	1 388 636	»	1 665 588	21 687 503	»	31 887 663
	P	»	6 181 358		»	3 741 850		»	276 952		»	10 200 160	
D. 84	D	10 252	»	13 892	»	»	»	»	»	»	10 252	»	13 892
	P	»	3 640		»	»		»	»		»	3 640	
85	D	2 079 594	»	3 891 577	594 152	»	1 366 158	100 192	»	203 770	2 773 938	»	5 461 505
	P	»	1 811 983		»	772 006		»	103 578		»	2 687 567	
86	D	2 376 330	»	4 930 556	971 580	»	2 100 454	198 028	»	443 104	3 545 938	»	7 474 114
	P	»	2 554 226		»	1 128 874		»	245 076		»	3 928 176	
87	D	1 315 318	»	3 790 908	1 229 912	»	1 930 674	35 180	»	151 970	2 580 410	»	5 873 552
	P	»	2 475 590		»	700 762		»	116 790		»	3 293 142	
88	D	1 114 802	»	2 309 412	665 112	»	1 105 220	49 976	»	102 966	1 829 890	»	3 517 598
	P	»	1 194 610		»	440 108		»	52 990		»	1 687 708	
89	D	258 634	»	698 382	304 322	»	544 060	7 120	»	21 076	570 076	»	1 263 518
	P	»	439 748		»	239 738		»	13 956		»	693 442	
90	D	1 640 080	»	9 831 493	1 580 631	»	2 793 142	59 338	»	114 273	3 280 049	»	12 738 908
	P	»	8 191 413		»	1 212 511		»	54 935		»	9 458 859	
D. 90	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
91	D	1 415 552	»	9 132 302	1 452 221	»	2 509 789	50 325	»	94 026	2 918 098	»	11 736 117
	P	»	7 716 750		»	1 057 568		»	43 701		»	8 818 019	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 726	»	10 840	337 038	»	741 547	184 348	»	323 844	521 386	»	1 065 391	D	81
»	5 114		»	404 509		»	139 496		»	544 005		P	
1 342	»	3 086	291 236	»	584 782	21 992	»	33 200	313 228	»	617 982	D	82
»	1 744		»	293 546		»	11 208		»	304 754		P	
1 596	»	2 618	131 572	»	253 520	30 362	»	36 544	161 934	»	290 064	D	
»	1 022		»	121 948		»	6 182		»	128 130		P	
5 662	»	6 496	504 502	»	1 315 058	370 520	»	422 298	875 022	»	1 737 356	D	83
»	834		»	810 556		»	51 778		»	862 334		P	
273 816	»	655 326	21 961 319	»	32 542 989	1 691 910	»	11 174 478	23 653 229	»	43 717 467	D	84
»	381 510		»	10 581 670		»	9 482 568		»	20 064 238		P	
»	»	»	10 252	»	13 892	1 088	»	8 732	11 340	»	22 624	D	D. 84
»	»		»	3 640		»	7 644		»	11 284		P	
18 730	»	44 974	2 792 668	»	5 506 479	541 383	»	1 823 219	3 334 051	»	7 329 698	D	85
»	26 244		»	2 713 811		»	1 281 836		»	3 995 647		P	
19 518	»	80 986	3 565 456	»	7 555 100	578 270	»	2 028 382	4 143 726	»	9 583 482	D	86
»	61 468		»	3 989 644		»	1 450 112		»	5 439 756		P	
3 272	»	46 860	2 583 682	»	5 920 412	1 645 750	»	1 870 346	4 229 432	»	7 790 758	D	87
»	43 588		»	3 336 730		»	224 596		»	3 561 326		P	
15 824	»	20 662	1 845 714	»	3 538 260	975 006	»	1 383 142	2 820 720	»	4 921 402	D	88
»	4 838		»	1 692 546		»	408 136		»	2 100 682		P	
14 710	»	22 248	584 786	»	1 285 766	257 684	»	398 630	842 470	»	1 684 396	D	89
»	7 538		»	700 980		»	140 946		»	841 926		P	
15 683	»	36 430	3 295 732	»	12 775 338	7 741 443	»	7 923 786	11 037 175	»	20 699 124	D	90
»	20 747		»	9 479 606		»	182 343		»	9 661 949		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 90
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
14 817	»	31 495	2 932 915	»	11 767 612	7 460 592	»	7 595 380	10 393 507	»	19 362 992	D	91
»	16 678		»	8 834 697		»	134 788		»	8 969 485		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
Numero d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
81	D P	643 331	518 180	1 161 511	654 171	518 180	1 172 351	1 384 878	842 024	2 226 902
82	D P	»	»	»	3 086	»	3 086	584 782	33 200	617 982
	D P	»	»	»	2 618	»	2 618	253 520	36 544	290 064
83	D P	»	»	»	6 496	»	6 496	1 315 058	422 298	1 737 356
84	D P	646 960	558 258	1 205 218	1 302 286	558 258	1 860 544	33 189 949	11 732 736	44 922 685
D. 84	D P	»	»	»	»	»	»	13 892	8 732	22 624
85	D P	125 463	67 208	192 671	170 437	67 208	237 645	5 631 942	1 890 427	7 522 369
86	D P	137 050	68 862	205 912	218 036	68 862	286 898	7 692 150	2 097 244	9 789 394
87	D P	35 094	23 680	58 774	81 954	23 680	105 634	5 955 506	1 894 026	7 849 532
88	D P	720 956	741 984	1 462 940	741 618	741 984	1 483 602	4 259 216	2 125 126	6 384 342
89	D P	10 464	1 598	12 062	32 712	1 598	34 310	1 296 230	400 228	1 696 458
90	D P	13 270	11 040	24 310	49 700	11 040	60 740	12 788 608	7 934 826	20 723 434
D. 90	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	D P	7 092	592	7 684	38 587	592	39 179	11 774 704	7 595 972	19 370 676

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
3 765 017	859 240	4 624 257	D P	47 100	»	**Bassano Veneto — Padova**		V	81
1 856 692	87 977	1 944 669	D P	28 178	»	Montebelluna — Camposampiero	**Montebelluna — Padova**	V	82
596 422	39 964	636 386	D P	18 090	81	Camposampiero — Padova			
3 274 866	442 894	3 717 760	D P	31 143	»	**Schio — Vicenza**		V	83
57 929 625	12 415 719	70 345 344	D P	159 977	70	Venezia (S. Lucia) — Padova	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** *(st. c.)*	V-*A*-F	84
					»	Padova — Bologna (st. c.)			
13 892	8 732	22 624	D P	1 642	»	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (20)		V-*A*	D. 84
9 553 985	2 111 995	11 665 980	D P	36 013	69	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.**	V-*M*	85
					»	Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.			
14 579 489	2 525 090	17 104 579	D P	64 496	»	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (21)		V-*M*-F	86
8 924 042	1 958 738	10 882 780	D P	82 635	»	Mantova — Cerea	**Mantova — Monselice**	V-*M*	87
					88	Cerea — Legnago			
					»	Legnago — Monselice			
8 922 733	2 183 307	11 106 040	D P	99 984	69	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.**	V-*M*	88
					85	Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.			
					»	Dossobuono — Rovigo			
3 676 771	415 906	4 092 677	D P	55 792	»	**Rovigo — Chioggia** (16)		V	89
23 193 932	8 048 337	31 242 269	D P	35 289	61	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	***Milano*** *(st. c.) — Rogoredo* — **Pavia**	G-M-*T*	90
					62	Bivio Acquabella — Rogoredo			
					»	Rogoredo — Pavia			
»	»	»	D P	0 173	»	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		G	D. 90
19 021 653	7 682 398	26 704 051	D P	25 120	»	**Pavia** — Bivio Gravellone — **Voghera**		G-*T*	91

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari o pari	
							chilometri				
D. 91	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		"	4 110	D P	"	" "	" "	"	"
92	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	94 "	34 537	D P	324 711	201 780 "	" 233 135	434 915	759 626
93	G-T-M	**Pavia** — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	Pavia — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	" 62	46 478	D P	140 592	35 229 "	" 18 675	53 904	194 496
94	G-T-M	***Alessandria*** — ***Piacenza*** (2)		"	96 505	D P	474 058	237 277 "	" 282 913	520 190	994 248
95	G-T	**Pavia** — Bivio Gravellone (Gravellone transito) — **Stradella**.	Pavia — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	91 " 94	29 357	D P	116 960	12 629 "	" 13 169	25 798	142 758
96	G-T	***Alessandria*** — **Novi Ligure** (st. c.)		"	21 608	D P	194 788	107 278 "	" 117 109	224 387	419 175
97	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	" " "	52 743	D P	454 136	424 044 "	" 422 808	846 852	1 300 988
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	97 " 97	53 506	D P	409 844	201 435 "	" 170 874	372 309	782 153
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno** / **S. Limbania**	**S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto (4) **S. Benigno**: Molo nuovo (4) **S. Limbania** (scalo) (4)	" " "	5 365 0 278 5 079	D P	"	32 326 "	" 49 386	81 712	81 712
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4) **S. Limbania** (4)	" 97-II 98/b	4 522 4 942	D P	23	20 608 "	" 25 197	45 805	45 828
D. 97	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4)		"	2 114	D P	5 638	25 496 "	" 20 232	45 728	51 366

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 91
"	759 626	840 866	6 755 655	90 208	6 845 863	700	"	700	536 436	1 892	538 328	1 745 752	28 778	1 774 530	D P	92
"	194 496	198 417	1 456 336	29 436	1 485 772	"	"	"	73 948	48	73 996	324 276	990	325 266	D P	93
1 389	995 637	1 055 415	8 069 948 220	253 920 "	8 323 868 220	"	"	"	792 898	18 006	810 904	1 903 637 2 224	21 667 "	1 925 304 2 224	D P	94
12	142 770	145 012	1 221 699	27 216	1 248 915	"	"	"	4 072	"	4 072	274 648	2 104	276 752	D P	95
"	419 175	467 262	3 924 165	205 358	4 129 523	"	"	"	500 000	2 578	502 578	540 965	14 830	555 795	D P	96
2 343	1 303 331	1 953 806	10 234 685 144	398 512 "	10 633 197 144	432	6	438	1 080 388	1 413	1 081 801	1 646 308 4 366	29 526 40	1 675 829 4 406	D P	97
6 183	788 336	1 323 147	8 724 440 216	243 817 20	8 968 257 236	864	8	872	908 618	5 963	914 581	1 578 476 6 460	73 286 68	1 651 762 6 528	D P	97
152	81 864	121 007	678	1 410	2 088	"	"	"	31	78	109	5 947 260	438 10	6 385 270	D P	97–I
80	45 908	58 863	4 085 8	21 630 "	25 715 8	"	8	8	207	98	305	26 300 100	2 083 "	28 383 100	D P	97–II
"	51 366	53 809	37 725	16 131	53 856	"	"	"	106	70	176	16 328	1 826	18 154	D P	D. 97

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
D. 91	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
92	D	2 564 803	„	13 365 669	2 017 769	„	4 027 631	129 867	„	176 862	4 712 439	„	17 570 162
	P	„	10 800 866		„	2 009 862		„	46 995		„	12 857 723	
93	D	1 203 171	„	1 752 775	514 966	„	836 712	35 712	„	138 956	1 753 849	„	2 728 443
	P	„	549 604		„	321 746		„	103 244		„	974 594	
94	D	7 031 943	„	14 099 715	3 878 574	„	6 515 169	279 558	„	933 557	11 190 075	„	21 548 441
	P	„	7 067 772		„	2 636 595		„	653 999		„	10 358 366	
95	D	133 296	„	826 888	187 764	„	321 504	12 716	„	47 344	333 776	„	1 195 736
	P	„	693 592		„	133 740		„	34 628		„	861 960	
96	D	1 559 061	„	6 320 925	1 150 758	„	2 305 012	147 064	„	198 902	2 856 883	„	8 824 839
	P	„	4 761 864		„	1 154 254		„	51 838		„	5 967 956	
97	D	5 463 653	„	30 736 000	2 141 751	„	4 275 386	86 410	„	147 968	7 691 814	„	35 159 354
	P	„	25 272 347		„	2 133 635		„	61 558		„	27 467 540	
	D	2 998 852	„	6 330 470	4 094 412	„	7 464 650	430 488	„	565 281	7 523 752	„	14 360 401
	P	„	3 331 618		„	3 370 238		„	134 793		„	6 836 649	
97-I	D	326 818	„	2 696 968	159 762	„	312 328	258	„	2 514	486 838	„	3 011 810
	P	„	2 370 150		„	152 566		„	2 256		„	2 524 972	
97-II	D	272 737	„	1 223 525	174 687	„	309 739	8 919	„	13 754	456 343	„	1 547 018
	P	„	950 788		„	135 052			4 835		„	1 090 675	
D. 97	D	336 326	„	1 487 331	182 414	„	346 688	2 796	„	5 334	521 536	„	1 839 353
	P	„	1 151 005		„	164 274		„	2 538		„	1 317 817	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 91
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
25 865	»	46 900	4 738 304	»	17 617 062	10 001 223	»	10 406 328	14 739 527	»	28 023 390	D	92
»	21 035		»	12 878 758		»	405 105		»	13 283 863		P	
9 862	»	14 454	1 763 711	»	2 742 897	152 436	»	223 892	1 916 147	»	2 966 789	D	93
»	4 592		»	979 186		»	71 456		»	1 050 642		P	
48 050	»	86 172	11 238 125	»	21 634 613	1 621 543	»	5 590 954	12 859 668	»	27 225 567	D	94
»	38 122		»	10 396 488		»	3 969 411		»	14 365 899		P	
2 462	»	26 114	336 238	»	1 221 850	76 686	»	107 110	412 924	»	1 328 960	D	95
»	23 652		»	885 612		»	30 424		»	916 036		P	
7 896	»	18 628	2 864 779	»	8 843 467	2 261 118	»	2 407 662	5 125 897	»	11 251 129	D	96
»	10 732		»	5 978 688		»	146 544		»	6 125 232		P	
87 271	»	201 787	7 779 085	»	35 361 141	18 655 210	»	19 390 599	26 434 295	»	54 751 740	D	97
»	114 516		»	27 582 056		»	735 389		»	28 317 445		P	
76 140	»	148 683	7 599 892	»	14 509 084	1 795 378	»	1 994 123	9 395 270	»	16 503 207	D	
»	72 543		»	6 909 192		»	198 745		»	7 107 937		P	
2 990	»	3 859	489 828	»	3 015 669	1 781 878	»	1 806 158	2 271 706	»	4 821 827	D	97-I
»	869		»	2 525 841		»	24 280		»	2 550 121		P	
10 803	»	22 039	467 146	»	1 569 057	596 078	»	627 816	1 063 224	»	2 196 873	D	97-II
»	11 236		»	1 101 911		»	31 738		»	1 133 649		P	
3 454	»	85 000	524 990	»	1 924 353	893 862	»	966 437	1 418 852	»	2 890 790	D	D. 97
»	81 546		»	1 399 363		»	72 575		»	1 471 938		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi chilometri			assi - chilometri					
D. 91	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92	D P	"	"	"	46 900	"	46 900	17 617 062	10 406 328	28 023 390
93	D P	"	"	"	14 454	"	14 454	2 742 897	223 892	2 966 789
94	D P	10 940	26 668	37 608	97 112	26 668	123 780	21 645 553	5 617 622	27 263 175
95	D P	"	576	576	26 114	576	26 690	1 221 850	107 686	1 329 536
96	D P	"	"	"	18 628	"	18 628	8 843 467	2 407 662	11 251 129
97	D P	17 758	16 150	33 908	219 545	16 150	235 695	35 378 899	19 406 749	54 785 648
	D P	51 634	25 730	77 364	200 317	25 730	226 047	14 560 718	2 019 853	16 580 571
97-I	D P	1 084	562	1 646	4 943	562	5 505	3 016 753	1 806 720	4 823 473
97-II	D P	812	132	944	22 851	132	22 983	1 569 869	627 948	2 197 817
D. 97	D P	"	"	"	85 000	"	85 000	1 924 353	966 437	2 890 790

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO dei traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata (km. - m)	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
.	.	.	D P	4 110	„		**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	G-T	D. 91
26 655 605	10 527 206	37 182 811	D P	34 537	94 „	Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2).	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	G	92
4 597 457	254 366	4 851 823	D P	46 478	„ 62	Pavia — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	**Pavia** — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	G-T-M	93
32 414 480	5 911 215	38 325 695	D P	96 505	„		***Alessandria*** — ***Piacenza*** (2)	G-T-M	94
2 722 269	137 006	2 859 275	D P	29 357	91 „ 94	Pavia — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	**Pavia** — Bivio Gravellone (Gravellone transito) — **Stradella**.	G-T	95
13 803 597	2 630 428	16 439 025	D P	21 608	„		***Alessandria*** — **Novi Ligure** (st. c.)	G-T	96
48 345 217	19 836 246	68 181 463	D P	52 743	„ „ „	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). *via Mignanego*	**Novi Ligure** (st c.) — **Genova** (Piazza Principe)	G	97
25 779 792	2 343 015	28 122 807	D P	53 506	97 „ 97	Novi Ligure (st. c.) — Ronco Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). *via Busalla*			
3 023 669	1 808 656	4 832 325	D P	5 365 0 278 5 079	„ „ „	Ponte Biagio Assereto (4) . } **S. Benigno** Molo nuovo (4) **S. Limbania** (scalo) (4)	— [Campasso] — **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo**	G	97-I
1 600 569	651 767	2 252 336	D P	4 592 4 942	„ 97-II 98/b	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4) **S. Limbania** (4)	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	G	97-II
1 978 512	984 464	2 962 976	D P	2 114	„		**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4)	G	D. 97

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7+8	6+9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
98	G	**Scali di Genova** (4)	a Sampierdarena (parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*). b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*). c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*). d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*). e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	„ „ „ „ „ „	17 830	D P	3	12 333 „	„ 12 177	24 510	24 513
99	G-T	**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	„ 97	58 119	D P	248 661	122 291 „	„ 111 431	233 722	482 383
A [99-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (22)		„	*7 286*	D P	*92 477*	*6 930*		*6 930*	*99 407*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		„	107 739	D P	875 366	211 792 „	„ 223 457	435 249	1 310 615
101	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	„ 97	42 970	D P	399 843	110 259 „	„ 100 192	210 451	610 294
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		„	89 359	D P	906 424	286 227 „	„ 260 954	547 181	1 453 605
103	F-M-V-A	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)		„	89 741	D P	844 847	401 428 „	„ 411 931	813 359	1 658 206
104	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**		„	98 261	D P	701 802	291 345 „	„ 273 737	565 082	1 266 884
R [103-104]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (23)		„	0 724	D P	„	1 093 „	„ 933	2 026	2 026

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
„	24 513	31 707	54	2 006	2 060	„	„	„	47	12	59	2 716	1 039	3 755	D P	98
2 388	484 771	533 689	3 598 312 150	68 361 28	3 666 673 178	„	„	„	20 823	456	21 279	927 237 6 044	23 888 „	951 125 6 044	D P	99
126	*99 533*	*100 669*	*2 284 149*	*14 959*	*2 299 108*	„	„	„	*32 802*	„	*32 802*	*619 542*	„	*619 542*	D P	A [1-100]
7 556	1 318 171	1 456 190	19 020 162 226	380 486 „	19 400 648 226	32 130	32	32 162	1 836 368	3 175	1 839 543	3 396 423 15 298	122 527 300	3 518 950 15 598	D P	100
532	610 826	666 291	8 715 891	220 885	8 936 776	12 938	„	12 938	773 452	2 353	775 805	1 530 355 1 322	37 886 446	1 568 241 1 768	D P	101
8 695	1 462 300	1 568 752	20 743 539 6 976	366 467 4	21 110 006 6 980	„	„	„	1 796 984	4 164	1 801 148	3 208 509 6 558	78 926 438	3 287 435 6 996	D P	102
534	1 658 740	1 796 586	19 986 731	341 003	20 327 734	„	„	„	2 134 137	44 878	2 179 015	4 112 677 1 068	85 551 „	4 198 228 1 068	D P	103
5 517	1 272 401	1 578 129	15 421 966 704	426 497 „	15 848 463 704	7 562	594	8 156	1 481 406	12 315	1 493 721	3 038 463 7 154	68 259 „	3 106 722 7 154	D P	104
123	2 149	2 377	274	388	662	„	„	„	„	14	14	3 658 238	232 „	3 890 238	D P	R [103-104]

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		merci a carro completo o tassate per tali			merci senza vincolo di peso			bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
98	D	225 217	„	617 393	70 010	„	153 206	974	„	1 407	296 201	„	772 006
	P	„	392 176		„	83 196		„	433		„	475 805	
99	D	1 658 866	„	2 895 278	1 373 084	„	2 509 342	54 314	„	67 364	3 086 264	„	5 471 984
	P	„	1 236 412		„	1 136 258		„	13 050		„	2 385 720	
A [1-100]	D	186 382		186 382	„	„	„	„	„	„	186 382		186 382
	P				„	„		„	„				
100	D	2 457 580	„	5 587 250	4 157 500	„	8 188 931	132 880	„	382 984	6 747 960	„	14 159 165
	P	„	3 129 670		„	4 031 431		„	250 104		„	7 411 205	
101	D	2 247 868	„	4 549 138	1 612 664	„	3 448 906	93 446	„	141 580	3 953 978	„	8 139 624
	P	„	2 301 270		„	1 836 242		„	48 134		„	4 185 646	
102	D	4 688 915	„	9 029 142	6 178 670	„	10 939 056	231 011	„	545 739	11 098 596	„	20 513 937
	P	„	4 340 227		„	4 760 386		„	314 728		„	9 415 341	
103	D	11 102 832	„	22 023 359	8 403 131	„	13 844 036	550 575	„	1 712 770	20 056 538	„	37 580 165
	P	„	10 920 527		„	5 440 905		„	1 162 195		„	17 523 627	
104	D	4 449 498	„	9 007 574	4 277 428	„	7 665 038	1 530 888	„	1 848 844	10 257 814	„	18 521 456
	P	„	4 558 076		„	3 387 610		„	317 956		„	8 263 642	
R [103-104]	D	13 544	„	27 553	20 829	„	41 308	2 881	„	4 703	37 254	„	73 564
	P	„	14 009		„	20 479		„	1 822		„	36 310	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
7 925	„	8 621	304 126	„	780 627	452 474	„	616 090	756 600	„	1 396 717	D	98
„	696		„	476 501		„	163 616		„	640 117		P	
103 062	„	123 136	3 189 326	„	5 595 120	693 178	„	896 738	3 882 504	„	6 491 858	D	99
„	20 074		„	2 405 794		„	203 560		„	2 609 354		P	
„	„	„	*186 382*		*186 382*	*69 447*		*69 447*	*255 829*		*255 829*	D	A [I-100]
„	„											P	
36 578	„	193 602	6 784 538	„	14 352 767	2 211 094	„	3 945 340	8 995 632	„	18 298 107	D	100
„	157 024		„	7 568 229		„	1 734 246		„	9 302 475		P	
41 566	„	103 140	3 995 544	„	8 242 764	579 272	„	1 212 170	4 574 816	„	9 454 934	D	101
„	61 574		„	4 247 220		„	632 898		„	4 880 118		P	
177 752	„	282 153	11 276 348	„	20 796 090	1 595 590	„	2 884 785	12 871 938	„	23 680 875	D	102
„	104 401		„	9 519 742		„	1 289 195		„	10 808 937		P	
223 238	„	532 388	20 279 776	„	38 112 553	1 701 875	„	4 875 858	21 981 651	„	42 988 411	D	103
„	309 150		„	17 832 777		„	3 173 983		„	21 006 760		P	
132 488	„	280 022	10 390 302	„	18 801 478	1 437 306	„	3 279 158	11 827 608	„	22 080 636	D	104
„	147 534		„	8 411 176		„	1 841 852		„	10 253 028		P	
368	„	960	37 622	„	74 524	6 271	„	11 934	43 893	„	86 458	D	R [103-104]
„	592		„	36 902		„	5 663		„	42 565		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi – chilometri			assi – chilometri					
98	D P	"	"	"	8 621	"	8 621	780 627	616 090	1 396 717
99	D P	28 668	17 650	46 318	151 804	17 650	169 454	5 623 788	914 388	6 538 176
A [I-100]	D P	*2 800*	"	*2 800*	*2 800*	"	*2 800*	*189 182*	*69 447*	*258 629*
100	D P	44 374	105 676	150 050	237 976	105 676	343 652	14 397 141	4 051 016	18 448 157
101	D P	5 950	5 618	11 568	109 090	5 618	114 708	8 248 714	1 217 788	9 466 502
102	D P	43 646	58 510	102 156	325 799	58 510	384 309	20 839 736	2 943 295	23 783 031
103	D P	7 166	7 066	14 232	539 554	7 066	546 620	38 119 719	4 882 924	43 002 643
104	D P	56 492	46 798	103 290	336 514	46 798	383 312	18 857 970	3 325 956	22 183 926
R [103-104]	D P	1 504	1 586	3 090	2 464	1 586	4 050	76 028	13 520	89 548

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
783 444	619 147	1 402 591	D P 17 830	» » » » » »	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) *(ferrovia a cavalli)*. b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio *(magazzini generali)*. c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno *(linea della Coscia)*. d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno *(linea della Sanità)*. e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	**Scali di Genova** (4)	G	98
10 176 354	1 007 121	11 183 475	D P 58 119	» 97	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	99
3 125 675	*84 406*	*3 210 081*	D P 7 286	»	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (22)		G	A [E-100]
38 697 748	4 557 536	43 255 284	D P 107 739	»	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** *(Letimbro)*		G-T	100
19 282 672	1 479 358	20 762 030	D P 42 970	» 97	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	**Savona** *(Letimbro)* — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	101
46 602 302	3 393 294	49 995 596	D P 89 359	»	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** *(st.)*		G-F	102
64 354 332	5 354 356	69 708 688	D P 89 741	»	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)		F-M-V-A	103
38 815 225	3 833 621	42 648 846	D P 98 261	»	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**		F-V	104
80 198	14 154	94 352	D P 0 724	»	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (23)		F	R [103-104]

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
105	F	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	„	33 573	D P	361 399	68 198 „	„ 64 714	132 912	494 311
106	F-*V*	**Revere — Bologna** (st. c.) (16)	„	65 932	D P	238 210	23 054 „	„ 23 539	46 593	284 803
107	F-A	***Faenza*** **— Firenze** (S. Maria Novella)	„	100 948	D P	328 003	186 510 „	„ 207 950	394 460	722 463
108	F-*M*-*G*	**Parma — Spezia** (st.) { Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	„ 109	119 363	D P	462 278	363 807 „	„ 391 442	755 249	1 217 527
109	F-*G*	**Spezia** (st.) **— Pisa** (st. c.)	„	75 267	D P	655 568	308 010 „	„ 291 928	599 938	1 255 506
D. 109	F-*G*	**Spezia** (st.) **— Spezia Marittima** (sc./p.) (4)	„	2 656	D P	2	2 224 „	„ 3 536	5 760	5 762
D[1]. 109	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) **— Pisa** (Porta Fiorentina) (4)	„	0 453	D P	„	„ „	„ „	„	„
R [109-118]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (4) (24) (25)	„	1 032	D P	„	„ „	„ „	„	„
110	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	„	78 410	D P	633 574	215 208 „	„ 199 945	415 153	1 048 727
111	F	**Pisa** (st. c.) **— Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	109 „	66 851	D P	388 093	141 691 „	„ 129 685	271 376	659 469
R [109-111]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] **— Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (26).	„	0 583	D P	„	„ „	„ „	„	„
112	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	„	7 085	D P	25 136	18 216 „	„ 19 168	37 384	62 520
113	F	**Carrara — Avenza**	„	4 499	D P	47 465	„ „	„ 180	180	47 645
114	F	**Viareggio — Lucca**	„	22 002	D P	101 407	13 633 „	„ 12 696	26 329	127 736

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 336	497 647	531 326	7 799 662 30	385 351 »	8 185 013 30	2 986	272	3 258	649 047	4 268	653 315	1 210 232 6 564	56 062 »	1 266 294 6 564	D P	105
5 395	290 198	300 202	3 091 844 2 800	31 267 124	3 123 111 2 924	»	»	»	91 068	»	91 068	579 900 7 960	786 234	580 686 8 194	D P	106
112	722 575	839 692	3 553 878 210	148 628 »	3 702 506 210	204	»	204	191 011	294	191 305	1 333 451 14	43 710 »	1 377 161 14	D P	107
662	1 218 189	1 519 702	5 458 836 20	107 120 »	5 565 956 20	138	»	138	177 180	36	177 216	2 242 932 858	31 776 »	2 274 708 858	D P	108
282	1 255 788	1 340 490	15 248 986 164	370 684 »	15 619 670 164	»	»	»	1 478 157	3 718	1 481 875	2 730 026 640	104 741 »	2 834 767 640	D P	109
8	5 770	7 806	604	338	942	»	»	»	»	»	»	6 503	68	6 571	D P	D. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [109-118]
3 637	1 052 364	1 084 144	14 158 212 812	548 551 »	14 706 763 812	»	»	»	581 482	11 159	592 641	2 112 570 6 312	100 395 »	2 212 965 6 312	D P	110
2 041	661 510	714 709	6 421 238 204	120 990 »	6 542 228 204	310	448	758	322 436	1 877	324 313	1 241 403 4 002	45 478 »	1 286 881 4 002	D P	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [109-111]
»	62 520	68 642	166 184	5 396	171 580	»	»	»	15 832	24	15 856	102 372	2 375	104 747	D P	112
»	47 645	50 842	390 930	13 050	403 980	»	»	»	»	»	»	95 410	3 290	98 700	D P	113
292	128 028	131 101	1 046 073 84	12 898 »	1 058 971 84	»	»	»	83 483	92	83 575	127 014 660	1 346 »	128 360 660	D P	114

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
105	D	1 267 610	»	2 349 998	1 282 980	»	2 384 692	284 830	»	415 480	2 835 420	»	5 150 170
	P	»	1 082 388		»	1 101 712		»	130 650		»	2 314 750	
106	D	313 948	»	744 818	135 471	»	367 009	112 594	»	156 090	562 013	»	1 267 917
	P	»	430 870		»	231 538		»	43 496		»	705 904	
107	D	4 613 548	»	7 552 932	1 081 056	»	2 794 304	174 418	»	294 511	5 869 022	»	10 641 747
	P	»	2 939 384		»	1 713 248		»	120 093		»	4 772 725	
108	D	5 471 925	»	17 771 142	4 064 760	»	5 784 574	338 260	»	501 636	9 874 945	»	24 057 352
	P	»	12 299 217		»	1 719 814		»	163 376		»	14 182 407	
109	D	6 286 404	»	13 805 822	5 568 797	»	9 754 487	162 793	»	472 425	12 017 994	»	24 032 734
	P	»	7 519 418		»	4 185 690		»	309 632		»	12 014 740	
D. 109	D	3 746	»	89 000	254	»	338	186	»	250	4 186	»	89 588
	P	»	85 254		»	84		»	64		»	85 402	
D'. 109	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [109-118]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
110	D	5 708 826	»	8 592 139	2 899 469	»	5 739 691	166 692	»	429 292	8 774 987	»	14 761 122
	P	»	2 883 313		»	2 840 222		»	262 600		»	5 986 135	
111	D	3 951 792	»	6 122 034	1 535 478	»	2 943 374	77 656	»	446 990	5 564 926	3 947 472	9 512 398
	P	»	2 170 242		»	1 407 896		»	369 334		»	»	
R [109-111]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
112	D	336 718	»	945 860	227 755	»	356 645	12 222	»	22 494	576 695	»	1 324 999
	P	»	609 142		»	128 890		»	10 272		»	748 304	
113	D	74 812	»	167 792	11 340	»	29 950	180	»	1 000	86 332	»	198 742
	P	»	92 980		»	18 610		»	820		»	112 410	
114	D	462 880	»	730 310	161 814	»	414 570	14 316	»	69 488	639 010	»	1 214 368
	P	»	267 430		»	252 756		»	55 172		»	575 358	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. — Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
31 198	»	92 325	2 866 618	»	5 242 495	437 712	»	1 031 274	3 304 330	»	6 273 769	D	105
»	61 127		»	2 375 877		»	593 562		»	2 969 439		P	
4 306	»	33 862	566 319	»	1 301 779	389 982	»	481 096	956 301	»	1 782 875	D	106
»	29 556		»	735 460		»	91 114		»	826 574		P	
91 610	»	508 570	5 960 632	»	11 150 317	324 396	»	1 278 312	6 285 028	»	12 428 629	D	107
»	416 960		»	5 189 685		»	953 916		»	6 143 601		P	
111 024	»	891 104	9 985 969	»	24 948 456	5 460 524	»	6 422 236	15 446 493	»	31 370 692	D	108
»	780 080		»	14 962 487		»	961 712		»	15 924 199		P	
181 847	»	250 039	12 199 841	»	24 282 773	3 025 002	»	4 513 744	15 224 843	»	28 796 517	D	109
»	68 192		»	12 082 932		»	1 488 742		»	13 571 674		P	
344	»	10 462	4 530	»	100 050	71 256	»	77 094	75 786	»	177 144	D	D. 109
»	10 118		»	95 520		»	5 838		»	101 358		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 109
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [109-112]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
667 284	»	929 908	9 442 271	»	15 691 030	297 077	»	3 244 883	9 739 348	»	18 935 913	D	110
»	262 624		»	6 248 759		»	2 947 806		»	9 196 565		P	
194 660	»	212 730	5 759 586	»	9 725 128	380 946	»	2 702 888	6 140 532	»	12 428 016	D	111
»	18 070		»	3 965 542		»	2 321 942		»	6 287 484		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [109-111]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
4 804	»	10 797	581 499	»	1 335 796	183 081	»	251 438	764 580	»	1 587 234	D	112
»	5 993		»	754 297		»	68 357		»	822 654		P	
420	»	800	86 752	»	199 542	65 385	»	104 645	152 137	»	304 187	D	113
»	380		»	112 790		»	39 260		»	152 050		P	
2 056	»	5 360	641 066	»	1 219 728	30 448	»	134 554	671 514	»	1 354 282	D	114
»	3 304		»	578 662		»	104 106		»	682 768		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
105	D P	38 476	36 756	75 232	130 801	36 756	167 557	5 280 971	1 068 030	6 349 001
106	D P	55 237	49 028	104 265	89 099	49 028	138 127	1 357 016	530 124	1 887 140
107	D P	28	»	28	508 598	»	508 598	11 150 345	1 278 312	12 428 657
108	D P	3 824	2 056	5 880	894 928	2 056	896 984	24 952 280	6 424 292	31 376 572
109	D P	3 872	3 146	7 018	253 911	3 146	257 057	24 286 645	4 516 890	28 803 535
D 109	D P	64	64	128	10 526	64	10 590	100 114	77 158	177 272
D¹. 109	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [109-118]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
110	D P	26 211	25 838	52 049	956 119	25 838	981 957	15 717 241	3 270 721	18 987 962
111	D P	14 612	12 554	27 166	227 342	12 554	239 896	9 739 740	2 715 442	12 455 182
R [109-111]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
112	D P	»	»	»	10 797	»	10 797	1 335 796	251 438	1 587 234
113	D P	»	»	»	800	»	800	199 542	104 645	304 187
114	D P	1 872	1 872	3 744	7 232	1 872	9 104	1 221 600	136 426	1 358 026

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
14 949 492	1 513 983	16 463 475	D P	33 578	"	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F	105
5 130 588	562 535	5 693 123	D P	65 932	"	**Revere** — **Bologna** (st. c.) (16)	F-V	106
16 229 099	1 470 958	17 700 057	D P	100 948	"	**Faenza** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F-A	107
32 832 244	6 563 224	39 395 468	D P	119 363	" 108	Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.) } **Parma** — **Spezia** (st.)	F-M-G	108
43 744 618	4 996 033	48 740 651	D P	75 267	"	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	F-G	109
107 221	77 564	184 785	D P	2 656	"	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (4)	F-G	D. 109
"	"	"	D P	0 453	"	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (4)	F	D'. 109
"	"	"	D P	1 032	"	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (4) (24) (25)	F	R [109-118]
32 576 629	3 930 826	36 507 455	D P	78 410	"	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	F	110
17 729 333	2 884 235	20 613 568	D P	66 851	108 "	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) Pisa (Porta Nuova) — Pistoia } **Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	F	111
"	"	"	D P	0 583	"	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (26).	F	R [109-111]
1 620 184	259 233	1 879 417	D P	7 085	"	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	F	112
685 882	120 985	806 867	D P	4 499	"	**Carrara** — **Avenza**	F	113
2 478 914	150 762	2 629 676	D P	22 002	"	**Viareggio** — **Lucca**	F	114

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
115	F	**Lucca** — **Bagni di Lucca** (16)	„	23 308	D P	77 424	8 916 „	„ 8 839	17 755	95 179
116	F-<u>A</u>-<u>Ro</u>	**Firenze** (S. Maria Novella) — <u>Terontola</u> — <u>**Chiusi**</u>	„	150 139	D P	1 100 104	343 391 „	„ 307 951	651 342	1 751 446
117	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (27). R [106-118] Rifredi — Firenze (Campo di Marte) R [106-112] Rifredi — Firenze (Porta al Prato) R [108-118] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	„ „ „	4 868 4 022 1 632	D P	3 671	32 057 „	„ 29 011	61 068	64 739
		D. 112 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	„	2 853	D P	„	4 035 „	„ 1 158	5 193	5 193
118	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	„	18 946	D P	230 648	101 755 „	„ 95 108	196 863	427 511
D. 118	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4) [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4)	„ „	3 450 2 417	D P	6	17 117 „	„ 15 109	32 226	32 232
R [118-D. 118]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.). (4)	„	2 291	D P	„	„ „	„ „	„	„
119	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**: Livorno (st. c.) — Vada (28) Vada — Cecina	„ „	16 709	D P	100 090	46 227 „	„ 47 252	93 479	193 569
120	F-<u>Ro</u>	**Cecina** — <u>**Grosseto**</u>	„	93 946	D P	565 946	268 544 „	„ 270 131	538 675	1 104 621
121	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	„	63 942	D P	280 768	82 137 „	„ 79 434	161 571	442 339
122	F-<u>Ro</u>	**Siena** — <u>**Chiusi**</u>: Siena — Raddoppio Montarioso Raddoppio Montarioso — Chiusi.	121 „	92 410	D P	319 494	94 327 „	„ 95 830	190 157	509 651
D. 122	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4)	„	0 320	D P	„	„ „	„ „	„	„
123	F-<u>Ro</u>	**Asciano** — <u>**Grosseto**</u>: Asciano — Montepescali. Montepescali — Grosseto	„ 120	96 004	D P	212 662	41 063 „	„ 45 131	86 194	298 856

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. — PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
82	95 261	95 285	743 742	1 492	745 234	"	"	"	65 987	132	66 119	116 429 154	624 "	117 053 154	D P	115
5 747	1 757 193	1 853 967	23 164 594 1 444	1 073 760 48	24 238 354 1 492	10 072	302	10 374	1 996 367	17 900	2 014 267	4 607 035 9 538	103 641 12	4 710 676 9 550	D P	116
687	65 426	69 968	106 421 20	55 744 "	162 165 20	10	10	20	11 079	767	11 846	127 077 1 354	12 299 16	139 376 1 370	D P	117
"	5 193	6 834	360	12 381	12 741	"	"	"	"	174	174	2 946	1 836	4 782	D P	
500	428 011	461 359	5 034 936 112	263 221 12	5 298 157 124	38	"	38	313 976	5 758	319 734	881 700 756	37 472 "	919 172 756	D P	118
96	32 328	47 893	4 353 36	11 719 48	16 072 84	"	"	"	114	"	114	44 091 132	7 763 "	51 854 132	D P	D. 118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [118-D. 118]
2 110	195 679	212 282	2 147 268 480	43 494 112	2 190 762 592	"	"	"	296 632	136	296 768	523 514 4 446	8 820 "	532 334 4 446	D P	119
5 459	1 110 080	1 196 709	11 956 672 534	179 322 "	12 135 994 534	"	"	"	1 624 491	188	1 624 679	2 732 857 10 112	39 102 "	2 771 959 10 112	D P	120
2 292	444 631	515 582	3 573 290 512	110 574 16	3 683 864 528	"	"	"	206 222	508	206 730	873 762 4 346	34 106 "	907 868 4 346	D P	121
1 355	511 006	601 421	3 696 116 522	137 008 174	3 833 124 696	"	"	"	293 177	501	293 678	1 056 677 2 106	35 574 12	1 092 251 2 118	D P	122
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 122
505	299 361	320 423	1 942 532 430	16 160 48	1 958 692 478	"	"	"	109 968	191	110 159	566 868 1 050	10 455 "	577 323 1 050	D P	123

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
115	D	191 558	"	299 596	86 592	"	193 784	6 662	"	15 728	284 812	"	509 108
	P	"	108 038		"	107 192		"	9 066		"	224 296	
116	D	5 905 742	"	11 099 304	6 173 510	"	9 302 858	610 960	"	1 103 216	12 690 212	"	21 505 378
	P	"	5 193 562		"	3 129 348		"	492 256		"	8 815 166	
117	D	564 668	"	1 100 936	375 529	"	687 441	23 310	"	44 486	963 507	"	1 832 863
	P	"	536 268		"	311 912		"	21 176		"	869 356	
	D	16 274	"	18 518	26 836	"	42 148	2 118	"	4 668	45 228	"	65 334
	P	"	2 244		"	15 312		"	2 550		"	20 106	
118	D	2 490 970	"	3 665 776	897 930	"	1 464 950	36 586	"	98 508	3 425 486	"	5 229 234
	P	"	1 174 806		"	567 020		"	61 922		"	1 803 748	
D. 118	D	351 886	"	505 111	104 112	"	164 109	1 654	"	4 406	457 652	"	673 626
	P	"	153 225		"	59 997		"	2 752		"	215 974	
R [118-D. 118]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
119	D	1 176 520	"	2 158 222	404 802	"	613 810	55 752	"	79 058	1 637 074	"	2 851 090
	P	"	981 702		"	209 008		"	23 306		"	1 214 016	
120	D	5 866 180	"	11 276 074	3 684 776	"	5 781 068	250 748	"	377 820	9 801 704	"	17 434 962
	P	"	5 409 894		"	2 096 292		"	127 072		"	7 633 258	
121	D	1 351 464	"	2 913 928	1 264 914	"	1 994 480	120 798	"	218 300	2 737 176	"	5 126 708
	P	"	1 562 464		"	729 566		"	97 502		"	2 389 532	
122	D	1 185 124	"	2 389 458	1 124 140	"	1 891 808	152 346	"	239 540	2 461 610	"	4 520 806
	P	"	1 204 334		"	767 668		"	87 194		"	2 059 196	
D. 122	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
123	D	307 376	"	947 410	603 028	"	1 077 140	67 542	"	109 778	977 946	"	2 134 328
	P	"	640 034		"	474 112		"	42 236		"	1 156 382	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
482	"	1 638	285 294	"	510 746	25 900	"	112 214	311 194	"	622 960	D	115
"	1 156		"	225 452		"	86 314		"	311 766		P	
346 210	"	946 740	13 036 422	"	22 452 118	2 018 079	"	4 352 766	15 054 501	"	26 804 884	D	116
"	600 530		"	9 415 696		"	2 334 687		"	11 750 383		P	
38 674	"	87 377	1 002 181	"	1 920 240	290 430	"	428 943	1 232 611	"	2 349 183	D	117
"	48 703		"	918 059		"	198 513		"	1 116 572		P	
14 610	"	18 441	59 838	"	83 775	10 380	"	12 180	70 218	"	95 955	D	
"	3 831		"	23 937		"	1 800		"	25 737		P	
290 052	"	316 420	3 715 538	"	5 545 654	357 430	"	2 010 688	4 072 968	"	7 556 342	D	118
"	26 368		"	1 830 116		"	1 653 258		"	3 483 374		P	
68 017	"	75 641	525 669	"	749 267	68 558	"	370 898	594 227	"	1 120 165	D	D. 118
"	7 624		"	223 598		"	302 340		"	525 938		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [118-D. 118]
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
34 132	"	66 796	1 671 206	"	2 917 886	218 978	"	525 294	1 890 184	"	3 443 180	D	119
"	32 664		"	1 246 680		"	306 316		"	1 552 996		P	
117 618	"	337 900	9 919 322	"	17 772 862	1 183 606	"	3 000 874	11 102 928	"	20 773 736	D	120
"	220 282		"	7 853 540		"	1 817 268		"	9 670 808		P	
241 764	"	313 002	2 978 940	"	5 439 710	154 310	"	1 060 826	3 133 250	"	6 500 596	D	121
"	71 238		"	2 460 770		"	906 516		"	3 367 286		P	
258 446	"	380 982	2 720 056	"	4 901 788	147 004	"	1 158 216	2 867 060	"	6 060 004	D	122
"	122 536		"	2 181 732		"	1 011 212		"	3 192 944		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D 122
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
36 978	"	81 112	1 014 924	"	2 215 440	498 428	"	610 236	1 513 352	"	2 825 676	D	123
"	44 134		"	1 200 516		"	111 808		"	1 312 324		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
115	D P	626	626	1 252	2 264	626	2 890	511 372	112 840	624 212
116	D P	40 856	41 454	82 310	987 596	41 454	1 029 050	22 492 974	4 394 220	26 887 194
117	D P	7 516	7 338	14 854	94 893	7 338	102 231	1 927 756	436 281	2 364 037
	D P	"	"	"	18 441	"	18 441	83 775	12 180	95 955
118	D P	2 594	2 260	4 854	319 014	2 260	321 274	5 548 248	2 012 948	7 561 196
D. 118	D P	648	432	1 080	76 289	432	76 721	749 915	371 330	1 121 245
R [118-D. 118]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
119	D P	11 442	9 904	21 346	78 238	9 904	88 142	2 929 328	535 198	3 464 526
120	D P	25 282	10 346	35 628	363 182	10 346	373 528	17 798 144	3 011 220	20 809 364
121	D P	9 829	9 363	19 192	322 831	9 363	332 194	5 449 539	1 070 189	6 519 728
122	D P	6 510	5 404	11 914	387 492	5 404	392 896	4 908 298	1 163 620	6 071 918
D. 122	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
123	D P	3 552	3 652	7 204	84 664	3 652	88 316	2 218 992	613 888	2 832 880

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
1 437 684	115 088	1 552 772	D P	23 308	"	**Lucca — Bagni di Lucca** (16)	F	115
52 282 024	5 589 883	57 871 907	D P	150 139	"	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	F-*A*-*Ro*	116
2 173 717	505 117	2 678 834	D P	4 868	"	Rifredi — Firenze (Campo di Marte) R [106-118] — **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (27).	F	117
				4 022	"	Rifredi — Firenze (Porta al Prato) R [106-112]		
				1 632	"	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio. R [108-118]		
87 081	26 571	113 652	D P	2 853	"	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato). D. 112		
11 779 766	2 319 511	14 099 277	D P	18 946	"	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st c.)	F	118
798 641	390 860	1 189 501	D	3 450	"	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4) — **Bivio Calambrone**	F	D. 118
			P	2 417	"	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4).		
"	"	"	D P	2 291	"	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st c.) (4)	F	R [118-D. 118]
5 901 668	587 760	6 489 428	D P	16 709	"	Livorno (st. c.) — Vada (28) — **Livorno** (st. c.) — **Cecina**	F	119
					"	Vada — Cecina.		
34 122 810	3 229 832	37 352 642	D P	93 946	"	**Cecina** — **Grosseto**	F-*Ro*	120
10 107 671	1 215 393	11 323 064	D P	63 942	"	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	F	121
9 956 896	1 336 889	11 293 785	D P	92 410	121	Siena — Raddoppio Montarioso — **Siena** — **Chiusi**	F-*Ro*	122
					"	Raddoppio Montarioso — Chiusi.		
"	"	"	D P	0 320	"	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4)	F	D. 122
4 839 840	640 742	5 480 582	D P	96 004	"	Asciano — Montepescali — **Asciano** — **Grosseto**	F-*Ro*	123
					120	Montepescali — Grosseto		

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI ... DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari o pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . .	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina	„ „	50 818	D P	247 727	98 568 „	„ 101 360	199 928	447 655
125	F	**Cecina** — **Volterra**		„	29 483	D P	109 620	11 010 „	„ 10 950	21 960	131 580
126	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		„	16 859	D P	55 490	2 992 „	„ 2 752	5 744	61 234
127	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		„	13 849	D P	66 486	5 185 „	„ 6 016	11 201	77 687
128	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.)		„	203 996	D P	1 167 332	627 741 „	„ 682 162	1 309 903	2 477 235
D. 128	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4)		„	3 055	D P	2 137	2 298 „	„ 5 692	7 990	10 127
129	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		„	145 872	D P	658 984	458 389 „	„ 481 293	939 682	1 598 666
130	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		„	176 159	D P	798 041	520 967 „	„ 577 999	1 098 966	1 897 007
131	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**		„	122 361	D P	361 588	107 572 „	„ 122 567	230 139	591 727
132	A	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		„	41 093	D P	160 382	28 931 „	„ 28 153	57 084	217 466
133	A	**Lavezzola** — **Lugo**		„	22 196	D P	52 877	12 610 „	„ 12 455	25 065	77 942
134	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni . . .	128 „	182 649	D P	768 216	404 345 „	„ 347 113	751 458	1 519 674
135	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		„	163 507	D P	467 709	67 401 „	„ 62 790	130 191	597 900

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 230	450 885	469 086	4 012 332 2 404	58 671 36	4 071 003 2 440	"	"	"	466 133	"	466 133	949 514 4 380	6 362 24	955 876 4 404	D P	124
2 407	133 987	137 932	601 750 1 492	1 224 82	602 974 1 574	"	"	"	13 440	"	13 440	300 074 3 312	2 118 "	302 192 3 312	D P	125
96	61 330	64 984	508 882 64	9 004 "	517 886 64	"	"	"	"	"	"	122 772	1 152	123 924	D P	126
30	77 717	78 545	529 486	5 864	535 350	"	"	"	93 458	"	93 458	134 952	194	135 146	D P	127
13 459	2 490 694	2 809 538	22 652 244 3 107	704 618 132	23 356 862 3 239	408	310	718	3 944 671	176 732	4 121 403	4 950 344 20 956	165 710 120	5 116 054 21 076	D P	128
"	10 127	12 261	22 826	3 240	26 066	"	"	"	"	"	"	1 056	18	1 074	D P	D. 128
1 388	1 600 054	1 847 453	10 478 803 527	411 220 "	10 890 023 527	10 804	"	10 804	1 805 730	42 406	1 848 136	3 525 826 1 982	112 825 "	3 638 651 1 982	D P	129
12 865	1 909 872	2 139 362	11 984 348 1 128	289 506 30	12 273 854 1 158	11 328	"	11 328	1 910 901	46 540	1 957 441	3 996 529 23 648	55 751 46	4 052 280 23 694	D P	130
1 586	593 313	661 125	3 922 140 1 336	100 378 178	4 022 518 1 514	"	"	"	87 128	100	87 228	1 113 978 3 606	30 564 "	1 144 542 3 606	D P	131
82	217 548	224 122	1 706 960	65 170	1 772 130	"	"	"	164 023	1 176	165 199	255 923 164	5 208 "	261 131 164	D P	132
525	78 467	80 268	421 024 628	1 783 "	422 807 628	"	"	"	50 612	"	50 612	99 963 252	352 "	100 315 252	D P	133
2 486	1 522 160	1 854 330	10 987 338 794	333 840 464	11 321 678 1 258	"	"	"	1 277 131	11 209	1 288 340	2 911 082 4 308	73 783 496	2 984 865 4 804	D P	134
2 452	600 352	727 852	3 688 266 856	143 078 "	3 831 344 856	"	"	"	557 756	964	558 720	1 036 985 4 006	13 690 32	1 050 675 4 038	D P	135

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
124	D	1 816 422	»	4 328 424	1 537 330	»	2 443 318	118 862	»	183 618	3 472 614	»	6 955 360
	P	»	2 512 002		»	905 988		»	64 756		»	3 482 746	
125	D	114 132	»	330 024	66 568	»	134 232	11 980	»	17 346	192 680	»	481 602
	P	»	215 892		»	67 664		»	5 366		»	288 922	
126	D	78 760	»	143 910	56 252	»	75 834	888	»	2 506	135 900	»	222 250
	P	»	65 150		»	19 582		»	1 618		»	86 350	
127	D	192 277	»	405 221	65 832	»	86 748	10 206	»	10 864	268 315	»	502 833
	P	»	212 944		»	20 916		»	658		»	234 518	
128	D	18 429 392	»	41 822 110	10 785 334	»	16 077 234	1 160 484	»	2 110 104	30 375 210	»	60 009 448
	P	»	23 392 718		»	5 291 900		»	949 620		»	29 634 238	
D. 128	D	39 140	»	219 838	138	»	240	12	»	18	39 290	»	220 096
	P	»	180 698		»	102		»	6		»	180 806	
129	D	11 109 990	»	27 199 948	6 778 438	»	9 553 938	776 248	»	1 036 758	18 664 676	»	37 790 644
	P	»	16 089 958		»	2 775 500		»	260 510		»	19 125 968	
130	D	11 370 982	»	31 067 360	5 655 184	»	9 035 066	1 023 846	»	1 198 870	18 050 012	»	41 301 296
	P	»	19 696 378		»	3 379 882		»	175 024		»	23 251 284	
131	D	2 948 952	»	6 294 906	1 224 282	»	2 172 052	127 496	»	232 908	4 300 730	»	8 699 866
	P	»	3 345 954		»	947 770		»	105 412		»	4 399 136	
132	D	491 670	»	1 667 412	409 480	»	723 272	29 086	»	99 714	930 236	»	2 490 398
	P	»	1 175 742		»	313 792		»	70 628		»	1 560 162	
133	D	319 934	»	570 908	104 632	»	197 620	24 654	»	50 766	449 220	»	819 294
	P	»	250 974		»	92 988		»	26 112		»	370 074	
134	D	7 654 973	»	11 805 627	3 633 032	»	6 061 816	711 808	»	955 266	11 999 813	»	18 822 709
	P	»	4 150 654		»	2 428 784		»	243 458		»	6 822 896	
135	D	889 328	»	1 769 404	743 420	»	1 303 308	115 332	»	193 640	1 748 080	»	3 266 352
	P	»	880 076		»	559 888		»	78 308		»	1 518 272	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere (assi - chilometri)			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso (assi - chilometri)				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
27 273	„	107 877	3 499 887	„	7 063 237	792 888	„	1 244 508	4 292 775	„	8 307 745	D	124
„	80 604		„	3 563 350		„	451 620		„	4 014 970		P	
8 914	„	13 224	201 594	„	494 826	149 446	„	206 708	351 040	„	701 534	D	125
„	4 310		„	293 232		„	57 262		„	350 494		P	
11 504	„	12 072	147 404	„	234 322	10 738	„	57 459	158 142	„	291 781	D	126
„	568		„	86 918		„	46 721		„	133 639		P	
1 422	„	4 304	269 737	„	507 137	93 640	„	219 704	363 377	„	726 841	D	127
„	2 882		„	237 400		„	126 064		„	363 464		P	
616 492	„	1 589 702	30 991 702	„	61 599 150	2 776 048	„	10 385 394	33 767 750	„	71 984 544	D	128
„	973 210		„	30 607 448		„	7 609 346		„	38 216 794		P	
2 720	„	35 258	42 010	„	255 354	27 932	„	32 624	69 942	„	287 978	D	D. 128
„	32 538		„	213 344		„	4 692		„	218 036		P	
1 987 104	„	2 253 402	20 651 780	„	40 044 046	2 319 392	„	8 452 262	22 971 172	„	48 496 308	D	129
„	266 298		„	19 392 266		„	6 132 870		„	25 525 136		P	
838 272	„	1 140 148	18 888 284	„	42 441 444	4 732 348	„	7 761 902	23 620 632	„	50 203 346	D	130
„	301 876		„	23 553 160		„	3 029 554		„	26 582 714		P	
102 512	„	316 164	4 403 242	„	9 016 030	657 304	„	2 318 464	5 060 546	„	11 334 494	D	131
„	213 652		„	4 612 788		„	1 661 160		„	6 273 948		P	
21 016	„	27 192	951 252	„	2 517 590	721 674	„	860 180	1 672 926	„	3 377 770	D	132
„	6 176		„	1 566 338		„	138 506		„	1 704 844		P	
5 086	„	13 614	454 306	„	832 908	77 581	„	276 789	531 887	„	1 109 697	D	133
„	8 528		„	378 602		„	199 208		„	577 810		P	
543 500	„	779 171	12 543 313	„	19 601 880	260 949	„	8 015 795	12 804 262	„	27 617 675	D	134
„	235 671		„	7 058 567		„	7 754 846		„	14 813 413		P	
70 238	„	175 180	1 818 318	„	3 441 532	751 794	„	987 866	2 570 112	„	4 429 398	D	135
„	104 942		„	1 623 214		„	236 072		„	1 859 286		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
Numero d'ordine delle linee		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
124	D P	18 910	7 534	26 444	126 787	7 534	134 321	7 082 147	1 252 042	8 334 189
125	D P	17 498	18 372	35 870	30 722	18 372	49 094	512 324	225 080	737 404
126	D P	160	160	320	12 232	160	12 392	234 482	57 619	292 101
127	D P	84	140	224	4 388	140	4 528	507 221	219 844	727 065
128	D P	272 222	173 579	445 801	1 861 924	173 579	2 035 503	61 871 372	10 558 973	72 430 345
D. 128	D P	"	"	"	35 258	"	35 258	255 354	32 624	287 978
129	D P	11 702	10 152	21 854	2 265 104	10 152	2 275 256	40 055 748	8 462 414	48 518 162
130	D P	137 438	92 811	230 249	1 277 586	92 811	1 370 397	42 578 882	7 854 713	50 433 595
131	D P	24 844	34 584	59 428	341 008	34 584	375 592	9 040 874	2 353 048	11 393 922
132	D P	1 172	1 172	2 344	28 364	1 172	29 536	2 518 762	861 352	3 380 114
133	D P	2 062	1 632	3 694	15 676	1 632	17 308	834 970	278 421	1 113 391
134	D P	13 424	17 486	30 910	792 595	17 486	810 081	19 615 304	8 033 281	27 648 585
135	D P	7 482	6 438	13 920	182 662	6 438	189 100	3 449 014	994 304	4 443 318

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
12 516 910	1 317 135	13 834 045	D P	50 818	„ „	Pisa (st. c.) — [Colle Salvotti] — Vada. / Vada — Cecina } **Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	F	124
1 432 392	228 504	1 660 896	D P	29 483	„	**Cecina** — **Volterra**	F	125
866 200	67 775	933 975	D P	16 859	„	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**	F	126
1 265 117	225 902	1 491 019	D P	13 819	„	**Campiglia Marittima** — **Piombino**	F	127
93 443 102	11 606 595	105 049 697	D P	203 996	„	***Bologna*** *(st. c.)* — Faenza — **Ancona** (st.)	A-F	128
279 236	35 882	315 118	D P	3 055	„	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4)	A	D. 128
55 879 420	9 028 865	64 908 285	D P	145 872	„	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	A-*Ro*	129
60 506 764	8 246 586	68 753 350	D P	176 159	„	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	A-*Ro*-N	130
14 169 062	2 484 268	16 653 330	D P	122 361	„	***Ferrara*** — **Rimini**	A-V	131
4 645 832	932 006	5 578 738	D P	41 093	„	**Castel Bolognese** — **Ravenna**	A	132
1 407 449	280 556	1 688 005	D P	22 196	„	**Lavezzola** — **Lugo**	A	133
34 796 457	8 453 073	43 249 530	D P	182 649	128 „	Ancona (st.) — Falconara Marittima / Falconara Marittima — Terni } **Ancona** (st.) — **Terni**	A-*Ro*	134
8 736 883	1 152 068	9 888 951	D P	163 507	„	**Terni** — ***Sulmona***	A-Ro	135

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7+8	6+9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
136	A	**Porto Civitanova -- Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina . . . Albacina — Fabriano	„ 134	94 704	D P	245 306	71 205 „	„ 67 645	138 850	384 156
137	A	**Urbino — Fabriano**		„	79 438	D P	175 238	23 993 „	„ 27 197	51 190	226 428
138	A-F	***Terontola* — Foligno**		„	82 199	D P	370 839	38 598 „	„ 41 954	80 552	451 391
139	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	S. Benedetto del Tronto -- Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	129 „	32 582	D P	120 879	12 573 „	„ 12 111	24 684	145 563
140	A	**Giulianova — Teramo** (16)		„	25 077	D P	95 186	9 568 „	„ 9 334	18 902	114 088
141	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		„	106 966	D P	564 260	266 430 „	„ 246 183	512 613	1 076 873
D. 141	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (4)		„	1 283	D P	„	548 „	„ 548	1 096	1 096
142	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		„	80 750	D P	538 744	317 158 „	„ 276 709	593 867	1 132 611
143	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)		„	164 320	D P	999 999	331 526 „	„ 321 253	652 779	1 652 778
144	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte . . . . Orte — Roma (Termini)	„ 143	111 600	D P	484 638	65 518 „	„ 59 999	125 517	610 155
145	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		„	39 062	D P	87 919	14 655 „	„ 14 948	29 603	117 522
146	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (29) . . . . . . Palo — Roma (Termini)	„ 142	12 684	D P	23 544	„ „	„ „	„	23 544
147	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera . . . . Ponte Galera — Roma (Termini) .	„ 142	32 668	D P	20 086	„ „	„ 4 182	4 182	24 268

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 484	386 640	468 681	1 884 166 390	21 219 "	1 905 385 390	"	"	"	508 422	3 179	511 601	481 713 4 206	7 630 "	489 343 4 206	D P	136
104	226 532	248 402	1 035 230 160	11 124 "	1 046 354 160	"	"	"	163 726	166	163 892	289 618 48	8 428 "	298 046 48	D P	137
4 927	456 318	476 555	3 155 110 3 728	76 892 "	3 232 002 3 728	"	"	"	307 844	5 101	312 945	593 614 5 884	28 881 "	622 495 5 884	D P	138
202	145 765	157 259	1 043 184 132	18 773 "	1 061 957 132	"	"	"	123 125	33	123 158	178 822 132	495 "	179 317 132	D P	139
"	114 068	119 212	738 162	9 068	747 230	"	"	"	93 586	"	93 586	134 622 20	" "	134 622 20	D P	140
35 219	1 112 092	1 211 769	12 887 919 1 062	306 087 96	13 194 006 1 158	"	"	"	1 657 633	64 208	1 721 841	2 856 384 83 964	86 782 520	2 943 166 84 484	D P	141
"	1 096	1 096	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 141
20 828	1 153 439	1 284 742	11 126 254 1 514	288 683 322	11 414 937 1 836	"	"	"	1 450 097	70 120	1 520 217	2 718 000 45 628	107 755 272	2 825 755 45 900	D P	142
20 136	1 672 914	1 813 796	21 264 146 24 244	876 668 16	22 140 814 24 260	11 220	330	11 550	2 204 652	24 141	2 228 793	4 653 671 11 028	143 652 16	4 797 323 11 044	D P	143
1 082	611 237	683 196	8 346 018 360	287 694 "	8 633 712 360	"	"	"	706 479	9 239	715 718	1 236 927 1 724	53 903 "	1 290 830 1 724	D P	144
1 478	119 000	120 788	368 976 1 172	10 850 "	379 826 1 172	"	"	"	"	"	"	224 170 1 784	80 "	224 250 1 784	D P	145
"	23 544	23 982	623 300	252	623 552	"	"	"	"	"	"	48 698	204	48 902	D P	146
"	24 268	24 275	226 305	1 100	227 405	"	"	"	1 288	"	1 288	91 801	330	92 131	D P	147

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico (assi - chilometri)

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
136	D	425 546	"	935 500	442 064	"	787 756	84 758	"	143 226	952 368	"	1 866 482
	P	"	509 954		"	345 692		"	58 468		"	914 114	
137	D	207 988	"	430 596	91 852	"	297 616	47 764	"	42 738	317 604	"	770 950
	P	"	222 608		"	205 764		"	24 974		"	453 346	
138	D	901 304	"	1 723 144	911 050	"	1 614 513	166 527	"	279 975	1 978 881	"	3 617 632
	P	"	821 840		"	703 463		"	113 448		"	1 638 751	
139	D	219 728	"	353 576	144 828	"	218 344	18 264	"	33 812	382 820	"	605 732
	P	"	133 848		"	73 516		"	15 548		"	222 912	
140	D	75 714	"	108 402	88 318	"	122 792	5 192	"	13 890	169 224	"	245 084
	P	"	32 688		"	34 474		"	8 698		"	75 860	
141	D	5 682 504	"	10 011 250	3 860 558	"	5 732 052	269 922	"	379 874	9 812 984	"	16 123 176
	P	"	4 328 746		"	1 871 494		"	109 952		"	6 310 192	
D. 141	D	892	"	9 442	"	"	"	"	"	"	892	"	9 442
	P	"	8 550		"	"		"	"		"	8 550	
142	D	8 688 922	"	11 878 680	2 602 462	"	4 531 790	319 064	"	456 404	11 610 448	"	16 866 874
	P	"	3 189 758		"	1 929 328		"	137 340		"	5 256 426	
143	D	6 278 576	"	11 531 928	5 508 526	"	7 974 992	1 148 354	"	1 393 508	12 935 456	"	20 900 428
	P	"	5 253 352		"	2 466 466		"	245 154		"	7 964 972	
144	D	1 417 658	"	3 481 978	547 762	"	1 863 870	364 017	"	417 029	2 329 437	"	5 762 877
	P	"	2 064 320		"	1 316 108		"	53 012		"	3 433 440	
145	D	182 707	"	301 202	72 215	"	176 958	9 264	"	23 334	264 186	"	501 494
	P	"	118 495		"	104 743		"	14 070		"	237 308	
146	D	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	6
	P	"	6		"	"		"	"		"	6	
147	D	19 532	"	33 766	220	"	1 166	22	"	264	19 774	"	35 196
	P	"	14 234		"	946		"	242		"	15 422	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
28 380	»	44 590	980 748	»	1 911 072	192 107	»	430 823	1 172 855	»	2 341 895	D	136
»	16 210		»	930 324		»	238 716		»	1 169 040		P	
23 418	»	31 926	341 022	»	802 876	212 946	»	305 250	553 968	»	1 108 126	D	137
»	8 508		»	461 854		»	92 304		»	554 158		P	
42 919	»	244 881	2 021 800	»	3 862 513	343 991	»	526 073	2 365 791	»	4 388 586	D	138
»	201 962		»	1 840 713		»	182 082		»	2 022 795		P	
7 530	»	8 244	390 350	»	613 976	11 042	»	188 106	401 392	»	802 082	D	139
»	714		»	223 626		»	177 064		»	400 690		P	
3 200	»	4 324	172 424	»	249 408	3 086	»	102 502	175 510	»	351 910	D	140
»	1 124		»	76 984		»	99 416		»	176 400		P	
265 214	»	365 010	10 078 198	»	16 488 186	408 241	»	2 370 633	10 486 439	»	18 858 819	D	141
»	99 796		»	6 409 988		»	1 962 392		»	8 372 380		P	
»	»	»	892	»	9 442	8 820	»	9 312	9 712	»	18 754	D	D. 141
»	»		»	8 550		»	492		»	9 042		P	
348 430	»	476 806	11 958 878	»	17 343 680	363 432	»	6 192 034	12 322 310	»	23 535 714	D	142
»	128 376		»	5 384 802		»	5 828 602		»	11 213 404		P	
491 441	»	654 395	13 426 897	»	21 554 823	625 527	»	4 482 215	14 052 424	»	26 037 038	D	143
»	162 954		»	8 127 926		»	3 856 688		»	11 984 614		P	
51 184	»	101 886	2 380 621	»	5 864 763	292 664	»	437 011	2 673 285	»	6 301 774	D	144
»	50 702		»	3 484 142		»	144 347		»	3 628 489		P	
15 115	»	18 413	279 301	»	519 907	55 758	»	112 750	335 059	»	632 657	D	145
»	3 298		»	240 606		»	56 992		»	297 598		P	
72	»	72	72	»	78	12	»	60	84	»	138	D	146
»	»		»	6		»	48		»	54		P	
176	»	616	19 950	»	35 812	8 094	»	23 922	28 044	»	59 734	D	147
»	440		»	15 862		»	15 828		»	31 690		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
136	D P	7 166	6 888	14 054	51 756	6 888	58 644	1 918 238	437 711	2 355 949
137	D P	220	12	232	32 146	12	32 158	803 096	305 262	1 108 358
138	D P	31 080	28 752	59 832	275 961	28 752	304 713	3 893 593	554 825	4 448 418
139	D P	2 468	2 496	4 964	10 712	2 496	13 208	616 444	190 602	807 046
140	D P	»	»	»	4 324	»	4 324	249 408	102 502	351 910
141	D P	262 286	215 332	477 618	627 296	215 332	842 628	16 750 472	2 585 965	19 336 437
D. 141	D P	»	»	»	»	»	»	9 442	9 312	18 754
142	D P	165 697	175 163	340 860	642 503	175 163	817 666	17 509 377	6 367 197	23 876 574
143	D P	117 812	111 284	229 096	772 207	111 284	883 491	21 672 635	4 593 499	26 266 134
144	D P	7 950	7 918	15 868	109 836	7 918	117 754	5 872 713	444 929	6 317 642
145	D P	3 382	3 380	6 762	21 795	3 380	25 175	523 289	116 130	639 419
146	D P	»	»	»	72	»	72	78	60	138
147	D P	»	»	»	616	»	616	35 812	23 922	59 734

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli vuoti — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi e vuoti — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri		LUNGHEZZA media esercitata — km. - m	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE	specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
4 797 135	469 739	5 266 874	D P	94 704	" 134	Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano	**Porto Civitanova — Fabriano**	A	136
2 291 878	324 980	2 616 858	D P	79 438	"		**Urbino — Fabriano**	A	137
7 959 773	665 699	8 625 472	D P	82 199	"		***Terontola* — Foligno**	A-F	138
1 961 839	209 903	2 171 742	D P	32 582	129 "	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	A	139
1 215 798	111 570	1 327 368	D P	25 077	"		**Giulianova — Teramo** (16)	A	140
34 237 434	3 043 658	37 281 092	D P	106 966	"		***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)	Re-F	141
9 442	9 312	18 754	D P	1 283	"		**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (4)	Re	D. 141
32 850 870	6 834 349	39 685 219	D P	80 750	"		**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	Re	142
49 841 596	5 638 322	55 479 918	D P	164 330	"		***Chiusi* — Roma** (Termini)	Re-F	143
16 164 221	795 765	16 959 986	D P	111 600	" 143	Terni — Orte Orte — Roma (Termini)	***Terni* — Roma** (Termini)	Re-A	144
1 119 391	127 060	1 246 451	D P	39 062	"		**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	Re	145
672 076	516	672 592	D P	12 684	" 142	Ladispoli — Palo (29) Palo — Roma (Termini)	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Re	146
355 206	25 352	380 558	D P	32 663	" 142	Fiumicino — Ponte Galera Ponte Galera — Roma (Termini)	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Re	147

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				IN TOTALE
							viaggiatori	merci			
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
148	Re-A	**Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	130 »	67 661	D P	262 019	126 535 »	» 94 359	220 894	482 913
149	Re-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		»	171 987	D P	589 678	219 871 »	» 210 410	430 281	1 019 959
150	Re-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 982	D P	1 126 034	304 411 »	» 351 317	655 728	1 781 762
151	Re	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (4) (30).**	R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	3 729	D P	9 670	24 937 »	» 27 680	52 617	62 287
			R [R (142-'43)-150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	»	4 251						
			R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	2 542						
			R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione	»	1 600						
			R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio	»	2 370						
			R [142-S] . . . Roma (S. Paolo) — Roma (Trastevere)	»	1 261						
			D. 149 . . . . . Prenestina — Roma (Porta Maggiore)	»	1 733						
			D. 142 . . . . . Roma (S. Paolo) — Testaccio	»	1 575						
			D. 143 . . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	2 411						
152	Re	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	149 »	23 584	D P	114 430	2 623 »	» 2 562	5 185	119 615
153	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	149 »	41 007	D P	169 145	24 739 »	» 20 741	45 480	214 625
154	Re	**Velletri — Terracina**		»	79 026	D P	175 331	45 432 »	» 45 343	90 775	266 106
155	Re	**Velletri — Segni Paliano**		»	23 333	D P	52 568	768 »	» 24	792	53 360
156	Re	**Avezzano — Roccasecca**		»	79 446	D P	175 342	38 500 »	» 41 555	80 055	255 397

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
591	483 504	598 494	2 592 548 296	71 464 "	2 664 012 296	"	"	"	311 576	68	311 644	985 214 912	1 760 108	986 974 1 020	D P	148
17 757	1 037 716	1 444 090	6 891 541 3 928	224 583 302	7 116 124 4 230	"	"	"	742 400	4 773	747 173	1 927 741 30 452	139 988 368	2 067 729 30 820	D P	149
5 662	1 787 424	2 130 179	24 554 370 994	538 305 164	25 092 675 1 158	"	"	"	2 303 735	8 155	2 311 890	3 795 689 10 494	160 719 596	3 956 408 11 090	D P	150
1 144	63 431	75 523	102 161 258	46 172 60	148 333 318	"	"	"	92	582	674	66 899 1 540	4 656 42	71 555 1 582	D P	151
642	120 257	141 260	924 536	4 028	928 564	"	"	"	21 642	86	21 728	200 964 748	230 "	201 194 748	D P	152
2 111	216 736	258 115	2 135 387 144	36 666 "	2 172 053 144	"	"	"	62 157	106	62 263	437 662 1 008	16 100 "	453 762 1 008	D P	153
254	266 360	307 634	1 376 260	4 536	1 380 796	"	"	"	93 501	240	93 741	454 276 312	4 856 "	459 132 312	D P	154
2 235	55 595	68 585	237 264 740	1 152 404	238 416 1 144	"	"	"	1 440	"	1 440	103 848 3 738	" "	103 848 3 738	D P	155
160	255 557	277 113	1 200 998	8 918	1 209 916	"	"	"	113 320	320	113 640	515 037 320	2 140 "	517 177 320	D P	156

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	Treni D.-P.	treni dispari	treni pari	Treni D.-P.	treni dispari	treni pari	Treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
148	D	1 396 350	„	2 535 228	1 125 248	„	1 945 936	139 871	„	192 659	2 661 469	„	4 673 823
	P	„	1 138 878		„	820 688		„	52 788		„	2 012 354	
149	D	2 229 104	„	4 495 236	1 086 118	„	2 301 200	263 894	„	319 878	3 579 116	„	7 116 314
	P	„	2 266 132		„	1 215 082		„	55 984		„	3 537 198	
150	D	5 819 460	„	13 505 650	4 940 654	„	7 912 460	400 380	„	581 770	11 160 494	„	21 999 880
	P	„	7 686 190		„	2 971 806		„	181 390		„	10 839 386	
151	D	541 628	„	1 024 240	83 790	„	179 352	10 726	„	19 762	636 144	„	1 223 354
	P	„	482 612		„	95 562		„	9 036		„	587 210	
152	D	21 468	„	36 728	18 174	„	22 433	1 134	„	1 588	40 776	„	60 749
	P	„	15 260		„	4 259		„	454		„	19 973	
153	D	347 152	„	1 066 436	303 104	„	453 618	15 968	„	31 706	666 224	„	1 551 760
	P	„	719 284		„	150 514		„	15 738		„	885 536	
154	D	203 944	„	642 678	365 524	„	583 888	7 880	„	24 766	577 348	„	1 251 332
	P	„	438 734		„	218 364		„	16 886		„	673 984	
155	D	74 036	„	166 862	19 066	„	46 398	2 044	„	4 924	95 146	„	218 184
	P	„	92 826		„	27 332		„	2 880		„	123 038	
156	D	502 030	„	1 094 328	214 666	„	497 564	52 348	„	79 586	769 044	„	1 671 478
	P	„	592 298		„	282 898		„	27 238		„	902 434	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
270 178	»	401 772	2 931 647	»	5 075 595	215 042	»	1 262 174	3 146 689	»	6 337 769	D	148
»	131 594		»	2 143 948		»	1 047 132		»	3 191 080		P	
254 602	»	421 422	3 833 718	»	7 537 736	1 489 766	»	2 270 944	5 323 484	»	9 808 680	D	149
»	166 820		»	3 704 018		»	781 178		»	4 485 196		P	
523 543	»	804 407	11 684 037	»	22 804 287	4 302 093	»	6 071 435	15 986 130	»	28 875 722	D	150
»	280 864		»	11 120 250		»	1 769 342		»	12 889 592		P	
15 644	»	25 554	651 788	»	1 248 908	172 596	»	520 574	824 384	»	1 769 482	D	151
»	9 910		»	597 120		»	347 978		»	945 098		P	
1 128	»	2 408	41 904	»	63 157	5 307	»	32 053	47 211	»	95 210	D	152
»	1 280		»	21 253		»	26 746		»	47 999		P	
58 376	»	73 568	724 600	»	1 625 328	239 610	»	314 996	964 210	»	1 940 324	D	153
»	15 192		»	900 728		»	75 386		»	976 114		P	
32 142	»	59 592	609 490	»	1 310 924	173 964	»	309 658	783 454	»	1 620 582	D	154
»	27 450		»	701 434		»	135 694		»	837 128		P	
3 518	»	10 254	98 664	»	228 438	77 918	»	144 746	176 582	»	373 184	D	155
»	6 736		»	129 774		»	66 828		»	196 602		P	
51 016	»	69 110	820 060	»	1 740 588	300 296	»	426 074	1 120 356	»	2 166 662	D	156
»	18 094		»	920 528		»	125 778		»	1 046 306		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
148	D P	2 626	2 094	4 720	404 398	2 094	406 492	5 078 221	1 264 268	6 342 489
149	D P	88 691	90 780	179 471	510 113	90 780	600 893	7 626 427	2 361 724	9 988 151
150	D P	26 428	26 460	52 888	830 835	26 460	857 295	22 830 715	6 097 895	28 928 610
151	D P	8 774	10 008	18 782	34 328	10 008	44 336	1 257 682	530 582	1 788 264
152	D P	1 684	1 636	3 320	4 092	1 636	5 728	64 841	33 689	98 530
153	D P	8 894	7 586	16 480	82 462	7 586	90 048	1 634 222	322 582	1 956 804
154	D P	1 100	688	1 788	60 692	688	61 380	1 312 024	310 346	1 622 370
155	D P	9 621	9 292	18 913	19 875	9 292	29 167	238 059	154 038	392 097
156	D P	960	960	1 920	70 070	960	71 030	1 741 548	427 034	2 168 582

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione		
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri				km. - m.					
8 968 767	1 337 668	10 306 435	D P	67 661	129	Castellammare Adriatico — Pescara	*Castellammare Adriatico*—*Pescara*—**Sulmona**.	Ro-A	148
					„	Pescara — Sulmona			
17 222 489	2 731 738	19 954 227	D P	171 987	„	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		Ro-A	149
53 495 997	6 806 774	60 301 771	D P	137 982	„	**Roma** (Termini) — **Cassino**		Ro-N	150
1 428 632	582 094	2 010 726	D P	3 729	„	Roma (Tuscolana) — Portonaccio . R [142-143] . . .	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (30).	Ro	151
				4 251	„	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione. R [R (142-143)-150]			
				2 542	„	Roma (Tuscolana) — Prenestina . R [142-149] . . .			
				1 609	„	Roma (Tuscolana) — Doppio Bivio Mandrione. R [142-150] . . .			
				2 370	„	Prenestina — Portonaccio . . . . R [149-143] . . .			
				1 261	„	Roma (S. Paolo) — Roma (Trastevere). R [142-8] . . .			
				1 733	„	Prenestina — Roma (Porta Maggiore). D. 149.			
				1 575	„	Roma (S. Paolo) — Testaccio. . . D. 142.			
				2 411	„	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) D. 143.			
1 212 731	38 033	1 250 764	D P	23 584	149	Roma (Termini) — Ciampino . . .	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Ro	152
					„	Ciampino — Frascati.			
4 270 580	375 454	4 646 034	D P	41 007	149	Roma (Termini) — Ciampino . . .	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Ro	153
					„	Ciampino — Velletri			
3 236 373	319 978	3 556 351	D P	79 026	„	**Velletri** — **Terracina**.		Ro	154
585 089	155 594	740 683	D P	23 833	„	**Velletri** — **Segni Paliano**		Ro	155
3 571 223	438 412	4 009 635	D P	3 744	„	**Avezzano** — **Roccasecca**		Ro	156

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	Linee statistiche — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata		Percorrenza dei — del traffico — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in totale
				km. - m.		chilometri				
157	Re-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia	„	128 731	D P	340 768	50 265 „	„ 51 397	101 662	442 430
158	Re-N	Isernia — Caianello Vairano	„	45 248	D P	101 332	17 074 „	„ 20 065	37 139	138 471
159	N-Re	Cassino — Caianello Vairano — Caserta	„	77 695	D P	712 905	156 842 „	„ 177 316	334 158	1 047 063
160	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	„	33 102	D P	385 854	60 278 „	„ 67 957	128 235	514 089
D. 160	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (4)	„	3 779	D P	4 080	6 692 „	„ 7 220	13 912	17 992
D[1]. 160	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (4) { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.)	159 „	3 744	D P	8	5 110 „	„ 6 792	11 902	11 910
161	N-A	Foggia — Benevento	„	101 400	D P	447 974	171 596 „	„ 193 312	364 908	812 882
162	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	„	96 350	D P	462 569	158 172 „	„ 177 636	335 808	798 377
D. 162	N	Telese Cerreto (st.) – Telese Cerreto (bagni) (29)	„	0 396	D P	320	„ „	„ „	„	320
163	N-A	Foggia — Brindisi (st.)	„	233 512	D P	964 074	381 784 „	„ 448 669	830 453	1 794 527
D. 163	N	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (4)	„	1 644	D P	3 134	928 „	„ 1 036	1 964	5 098
164	N	Brindisi (st.) – Lecce	„	38 364	D P	143 052	24 529 „	„ 26 261	50 790	193 842
165	N	Lecce — Gallipoli (st.) (16)	„	52 961	D P	153 305	28 528 „	„ 27 824	56 352	209 657
D. 165	N	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.) (4)	„	0 926	D P	„	684 „	„ 684	1 368	1 368

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi – chilometri													
2 518	444 948	579 354	2 115 206 648	21 393 156	2 136 599 804	"	"	"	440 960	826	441 786	740 787 4 148	12 354 "	753 141 4 148	D P	157
3 336	141 807	165 005	684 620 224	33 500 "	718 120 224	"	"	"	155 408	460	155 868	218 518 6 440	1 508 "	220 026 6 440	D P	158
1 628	1 048 691	1 248 996	15 619 175 280	373 851 256	15 993 026 536	"	"	"	1 274 611	3 366	1 277 977	2 331 711 2 960	125 572 "	2 457 283 2 960	D P	159
2 354	516 443	590 303	9 721 015 4 422	145 425 409	9 866 440 4 831	"	"	"	616 923	2 217	619 140	1 209 794 14 622	55 537 112	1 265 331 14 734	D P	160
2 206	20 198	26 889	20 766 72	11 320 2 282	32 086 2 354	"	"	"	1 652	188	1 840	10 572 496	1 060 290	11 632 786	D P	D. 160
208	12 118	13 649	1 046 8	11 690 584	12 736 592	"	"	"	"	134	134	14 756 184	3 726 112	18 482 296	D P	D[1]. 160
2 703	815 585	1 036 421	6 555 232 1 048	378 799 "	6 934 031 1 048	"	"	"	683 238	4 128	687 366	1 689 361 4 070	25 229 "	1 714 590 4 070	D P	161
3 374	801 751	909 911	8 567 287 780	637 214 "	9 204 501 780	"	"	"	652 072	3 796	655 868	1 694 955 5 456	45 893 "	1.740 848 5 456	D P	162
"	320	320	6 434 266	" "	6 434 266	"	"	"	"	"	"	656	"	656	D P	D. 162
8 842	1 803 369	2 183 021	18 068 138 3 732	982 138 54	19 050 276 3 786	246	"	246	2 862 867	7 236	2 870 103	3 855 771 13 520	150 130 "	4 005 901 13 520	D P	163
"	5 098	6 659	8 241	2 386	10 627	"	"	"	4 759	300	5 059	7 962	72	8 034	D P	D. 163
523	194 365	205 871	2 330 155 166	65 052 "	2 395 207 166	"	"	"	166 955	505	167 460	439 107 736	7 227 "	446 334 736	D P	164
691	210 348	230 797	1 815 883 222	32 080 18	1 847 963 240	"	"	"	58 301	126	58 427	372 190 1 152	8 604 "	380 734 1 152	D P	165
"	1 368	1 368	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 165

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
157	D	375 862	»	1 015 464	528 260	»	1 286 918	48 123	»	81 565	952 245	»	2 383 947
	P	»	639 602		»	758 658		»	33 442		»	1 431 702	
158	D	150 182	»	508 310	112 832	»	382 664	17 816	»	32 724	280 830	»	923 698
	P	»	358 128		»	269 832		»	14 908		»	642 868	
159	D	3 556 362	»	8 262 866	2 801 680	»	5 045 216	337 508	»	445 656	6 695 550	»	13 753 738
	P	»	4 706 504		»	2 243 536		»	108 148		»	7 058 188	
160	D	1 310 482	»	3 195 518	986 006	»	2 076 206	100 162	»	127 656	2 396 650	»	5 399 380
	P	»	1 885 036		»	1 090 200		»	27 494		»	3 002 730	
D. 160	D	84 032	»	277 176	11 896	»	30 264	32	»	304	95 960	»	307 744
	P	»	193 144		»	18 368		»	272		»	211 784	
D[1]. 160	D	68 240	»	240 636	45 824	»	128 220	1 028	»	1 204	115 092	»	370 060
	P	»	172 396		»	82 396		»	176		»	254 968	
161	D	3 913 642	»	7 764 690	1 697 768	»	3 967 616	405 422	»	530 812	6 016 832	»	12 263 118
	P	»	3 851 048		»	2 269 848		»	125 390		»	6 246 286	
162	D	2 846 012	»	5 434 400	1 086 878	»	3 010 890	316 456	»	395 130	4 249 346	»	8 840 420
	P	»	2 588 388		»	1 924 012		»	78 674		»	4 591 074	
D. 162	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
163	D	12 237 016	»	27 236 448	4 129 270	»	6 926 378	304 870	»	504 004	16 671 156	»	34 666 830
	P	»	14 999 432		»	2 797 108		»	199 134		»	17 995 674	
D. 163	D	12 208	»	27 974	556	»	3 514	»	»	76	12 764	»	31 564
	P	»	15 766		»	2 958		»	76		»	18 800	
164	D	1 103 870	»	2 305 784	360 790	»	485 446	10 704	»	27 586	1 475 364	»	2 818 816
	P	»	1 201 914		»	124 656		»	16 882		»	1 343 452	
165	D	661 336	»	1 416 203	232 326	»	368 026	5 330	»	13 098	898 992	»	1 797 327
	P	»	754 867		»	135 700		»	7 768		»	898 335	
D. 165	D	3 934	»	7 436	»	»	»	»	»	»	3 934	»	7 436
	P	»	3 502		»	»		»	»		»	3 502	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
107 062	»	154 758	1 059 307	»	2 538 705	310 132	»	421 912	1 369 439	»	2 960 617	D	157
»	47 696		»	1 479 398		»	111 780		»	1 591 178		P	
19 144	»	30 074	299 974	»	953 772	256 974	»	263 810	556 948	»	1 217 582	D	158
»	10 930		»	653 798		»	6 836		»	660 634		P	
303 859	»	515 195	6 999 409	»	14 268 933	3 079 582	»	3 565 660	10 078 991	»	17 834 593	D	159
»	211 336		»	7 269 524		»	486 078		»	7 755 602		P	
77 006	»	175 314	2 473 656	»	5 574 694	975 557	»	1 195 413	3 449 213	»	6 770 107	D	160
»	98 308		»	3 101 038		»	219 856		»	3 320 894		P	
3 064	»	12 532	99 024	»	320 276	147 014	»	166 326	246 038	»	486 602	D	D. 160
»	9 468		»	221 252		»	19 312		»	240 564		P	
5 892	»	14 716	120 984	»	384 776	90 896	»	109 316	211 880	»	494 092	D	D[1]. 160
»	8 824		»	263 792		»	18 420		»	282 212		P	
253 208	»	413 892	6 270 040	»	12 677 010	751 146	»	2 522 540	7 021 186	»	15 199 550	D	161
»	160 684		»	6 406 970		»	1 771 394		»	8 178 364		P	
169 768	»	356 554	4 419 114	»	9 196 974	1 064 172	»	2 162 814	5 483 286	»	11 359 788	D	162
»	186 786		»	4 777 860		»	1 098 642		»	5 876 502		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 162
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
1 632 824	»	2 934 316	18 303 980	»	37 601 146	4 558 786	»	8 151 628	22 862 766	»	45 752 774	D	163
»	1 301 492		»	19 297 166		»	3 592 842		»	22 890 008		P	
3 628	»	35 636	16 392	»	67 200	38 107	»	40 107	54 499	»	107 307	D	D. 163
»	32 008		»	50 808		»	2 000		»	52 808		P	
86 330	»	133 018	1 561 694	»	2 951 834	266 184	»	697 446	1 827 878	»	3 649 280	D	164
»	46 688		»	1 390 140		»	431 262		»	1 821 402		P	
24 666	»	39 694	923 658	»	1 837 021	245 267	»	471 169	1 168 925	»	2 308 190	D	165
»	15 028		»	913 363		»	225 902		»	1 139 265		P	
»	»	»	3 934	»	7 436	1 206	»	2 868	5 140	»	10 304	D	D. 165
»	»		»	3 502		»	1 662		»	5 164		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
157	D P	9 450	9 368	18 818	164 208	9 368	173 576	2 548 155	431 280	2 979 435
158	D P	10 448	6 836	17 284	40 522	6 836	47 358	964 220	270 646	1 234 866
159	D P	8 960	8 056	17 016	524 155	8 056	532 211	14 277 893	3 573 716	17 851 609
160	D P	13 583	12 315	25 898	163 282	12 315	175 597	5 588 277	1 207 728	6 796 005
D. 160	D P	15 138	12 932	28 070	27 670	12 932	40 602	335 414	179 258	514 672
D'. 160	D P	5 534	1 548	7 082	20 250	1 548	21 798	390 310	110 864	501 174
161	D P	10 361	12 412	22 773	424 253	12 412	436 665	12 687 371	2 534 952	15 222 323
162	D P	11 592	11 215	22 807	368 146	11 215	379 361	9 208 566	2 174 029	11 382 595
D. 162	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
163	D P	74 775	61 811	136 586	3 009 091	61 811	3 070 902	37 675 921	8 213 439	45 889 360
D. 163	D P	»	»	»	35 636	»	35 636	67 200	40 107	107 307
164	D P	5 190	5 220	10 410	138 208	5 220	143 428	2 957 024	702 666	3 659 690
165	D P	4 720	3 528	8 248	44 414	3 528	47 942	1 841 741	474 697	2 316 438
D. 165	D P	»	»	»	»	»	»	7 436	2 868	10 304

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
5 849 904	466 009	6 315 913	D P	128 731	»	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	Re-*A*-*N*	157
2 029 430	306 114	2 335 544	D P	45 248	»	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	Re-N	158
33 506 630	4 076 761	37 583 391	D P	77 695	»	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	N-Re	159
17 155 053	1 411 428	18 566 481	D P	33 102	»	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	N	160
368 972	194 398	563 370	D P	3 779	»	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4)	N	D. 160
406 304	127 110	533 414	D P	3 744	159 / »	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco / Valsacco — Napoli (sc. inf.) } **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4)	N	D[1]. 160
21 620 320	2 943 108	24 563 428	D P	101 400	»	**Foggia** — **Benevento**	N-*A*	161
20 129 116	2 860 932	22 990 048	D P	96 350	»	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	N	162
7 356	»	7 356	D P	0 396	»	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (29)	N	D. 162
62 480 195	9 352 997	71 833 192	D P	233 512	»	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	N-*A*	163
88 162	42 865	131 027	D P	1 644	»	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4)	N	D. 163
5 894 143	775 450	6 669 593	D P	38 364	»	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	N	164
4 089 429	515 525	4 604 954	D P	52 961	»	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16)	N	165
7 436	2 868	10 304	D P	0 926	»	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4)	N	D. 165

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
166	N-*Re*	**Napoli** (st c.) — **Battipaglia**	»	72 860	D	599 855	163 763	»	295 214	895 069
					P		»	131 451		
R [166-D. 160]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (31)	»	4 911	D	»	2 190	»	4 380	4 380
					P		»	2 190		
D. 166	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (32)	»	2 065	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D¹. 166	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4)	»	1 475	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
167	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	»	91 290	D	337 822	152 540	»	296 117	633 939
					P		»	143 577		
168	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	»	107 041	D	317 157	99 609	»	216 272	533 429
					P		»	116 663		
169	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 387	D	161 656	47 373	»	83 941	245 597
					P		»	36 568		
170	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 169	D	157 058	44 556	»	88 219	245 277
					P		»	43 663		
D. 170	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4)	»	0 674	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D¹. 170	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4)	»	0 447	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
171	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)	»	59 166	D	175 585	23 964	»	48 377	223 962
					P		»	24 413		
172	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	»	171 518	D	443 655	72 022	»	155 289	598 944
					P		»	83 267		
173	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** { Campobasso — Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole — Carpinone Carpinone — Isernia	172 » 157	57 739	D	117 858	96	»	131	117 989
					P		»	35		
174	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c). { Benevento — [Avellino] — Cancello Cancello — Napoli (st. c.)	» 162	124 810	D	439 810	157 785	»	300 786	740 596
					P		»	143 001		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
18 515	913 584	1 300 560	13 607 637 4 262	541 728 12 980	14 149 365 17 242	„	28	28	1 025 789	6 281	1 032 070	1 917 145 20 548	116 799 4 060	2 033 944 24 608	D P	166
„	4 380	5 540	„	48	48	„	„	„	„	„	„	„	24	24	D P	R [166-D. 160]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 166
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D[1]. 166
1 435	635 374	738 045	5 224 536 248	237 972 104	5 462 508 352	„	„	„	693 719	3 702	697 421	1 286 247 2 442	44 134 „	1 330 381 2 442	D P	167
7 706	541 135	717 565	4 868 790 1 952	257 960 28	5 126 750 1 980	„	„	„	672 556	5 016	677 572	1 105 366 13 104	19 906 24	1 125 272 13 128	D P	168
1 638	247 235	334 380	1 911 182 94	195 326 96	2 106 508 190	„	„	„	361 684	10 824	372 508	596 797 1 532	29 328 „	626 125 1 532	D P	169
1 986	247 263	276 930	1 609 662 618	125 116 „	1 734 778 618	„	„	„	331 264	6 972	338 236	448 192 2 614	17 864 „	466 056 2 614	D P	170
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 170
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D[1]. 170
462	224 424	235 386	1 259 192	12 638	1 271 830	„	„	„	102 040	162	102 202	361 898 852	2 586 „	364 484 852	D P	171
6 955	605 899	734 503	2 999 425 648	37 101 „	3 036 526 648	„	„	„	328 676	85	328 761	913 603 12 084	24 963 638	938 566 12 722	D P	172
243	118 232	126 634	715 272	934	716 206	„	„	„	111 357	„	111 357	125 006 486	764 „	125 770 486	D P	173
7 660	748 256	958 938	5 416 480	64 108	5 480 588	„	„	„	177 604	136	177 740	1 437 954	2 664	1 440 618	D P	174

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
166	D	2 446 474	"	5 358 876	3 563 830	"	4 776 442	40 704	"	283 642	6 051 008	"	10 418 960
	P	"	2 912 402		"	1 212 612		"	242 938		"	4 367 952	
R [166-D. 166]	D	43 684	"	130 092	4 472	"	17 370	"	"	"	48 156	"	147 462
	P	"	86 408		"	12 898		"	"		"	99 306	
D. 166	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D^1. 166	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
167	D	949 072	"	2 418 382	2 021 950	"	3 047 096	36 552	"	191 050	3 007 574	"	5 656 528
	P	"	1 469 310		"	1 025 146		"	154 498		"	2 648 954	
168	D	1 142 132	"	2 285 036	1 729 568	"	2 757 898	35 990	"	151 774	2 907 690	"	5 194 708
	P	"	1 142 904		"	1 028 330		"	115 784		"	2 287 018	
169	D	812 220	"	1 505 420	396 954	"	894 860	30 672	"	51 968	1 239 846	"	2 452 248
	P	"	693 200		"	497 906		"	21 296		"	1 212 402	
170	D	502 010	"	906 304	229 014	"	418 816	8 360	"	23 068	739 384	"	1 348 188
	P	"	404 294		"	189 802		"	14 708		"	608 804	
D. 170	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D^1. 170	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
171	D	207 840	"	356 494	116 804	"	299 328	11 548	"	24 286	336 192	"	680 108
	P	"	148 654		"	182 524		"	12 738		"	343 916	
172	D	535 392	"	1 121 542	725 368	"	1 675 497	68 810	"	89 120	1 329 570	"	2 886 159
	P	"	586 150		"	950 129		"	20 310		"	1 556 589	
173	D	102 306	"	170 278	90 092	"	192 234	5 406	"	17 106	197 804	"	379 618
	P	"	67 972		"	102 142		"	11 700		"	181 814	
174	D	2 369 935	"	4 189 245	865 560	"	2 231 786	93 988	"	164 598	3 329 483	"	6 585 619
	P	"	1 819 310		"	1 366 226		"	70 610		"	3 256 146	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
627 924 „	„ 264 960	892 884	6 678 932 „	„ 4 632 912	11 311 844	561 606 „	„ 1 172 250	1 733 856	7 240 538 „	„ 5 805 162	13 045 700	D P	166
8 „	„ 4 998	5 006	48 164 „	„ 104 304	152 468	5 286 „	„ 7 046	12 332	53 450 „	„ 111 350	164 800	D P	R [166-D. 160]
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	D. 166
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	D[1]. 166
256 458 „	„ 143 706	400 164	3 264 032 „	„ 2 792 660	6 056 692	232 794 „	„ 786 956	1 019 750	3 496 826 „	„ 3 579 616	7 076 442	D P	167
168 664 „	„ 268 306	436 970	3 076 354 „	„ 2 555 324	5 631 678	639 718 „	„ 878 780	1 518 498	3 716 072 „	„ 3 434 104	7 150 176	D P	168
129 762 „	„ 276 726	406 488	1 369 608 „	„ 1 489 128	2 858 736	718 796 „	„ 367 570	1 086 366	2 088 404 „	„ 1 856 698	3 945 102	D P	169
35 668 „	„ 543 432	579 100	775 052 „	„ 1 152 236	1 927 288	858 450 „	„ 265 890	1 124 340	1 633 502 „	„ 1 418 126	3 051 628	D P	170
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	D. 170
„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	D P	D[1]. 170
6 758 „	„ 39 160	45 918	342 950 „	„ 383 076	726 026	84 700 „	„ 43 898	128 598	427 650 „	„ 426 974	854 624	D P	171
33 642 „	„ 100 562	134 204	1 363 212 „	„ 1 657 151	3 020 363	152 124 „	„ 501 610	653 734	1 515 336 „	„ 2 158 761	3 674 097	D P	172
5 570 „	„ 8 824	14 394	203 374 „	„ 190 638	394 012	15 230 „	„ 64 696	79 926	218 604 „	„ 255 334	473 938	D P	173
106 395 „	„ 226 242	332 637	3 435 878 „	„ 3 482 388	6 918 266	684 691 „	„ 637 124	1 321 815	4 120 569 „	„ 4 119 512	8 240 081	D P	174

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi chilometri			assi - chilometri					
166	D P	204 636	124 419	329 055	1 097 520	124 419	1 221 939	11 516 480	1 858 275	13 374 755
R [166-D. 160]	D P	"	"	"	5 006	"	5 006	152 468	12 332	164 800
D. 166	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D.[1] 166	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
167	D P	4 162	4 684	8 846	404 326	4 684	409 010	6 060 854	1 024 434	7 085 288
168	D P	40 489	39 173	79 662	477 459	39 173	516 632	5 672 167	1 557 671	7 229 838
169	D P	12 550	12 912	25 462	419 038	12 912	431 950	2 871 286	1 099 278	3 970 564
170	D P	10 444	7 688	18 132	589 544	7 688	597 232	1 937 732	1 132 028	3 069 760
D. 170	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D[1]. 170	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
171	D P	2 548	2 424	4 972	48 466	2 424	50 890	728 574	131 022	859 596
172	D P	21 314	30 811	52 125	155 518	30 811	186 329	3 041 677	684 545	3 726 222
173	D P	1 252	1 242	2 494	15 646	1 242	16 888	395 264	81 168	476 432
174	D P	44 202	38 878	83 080	402 454	38 878	441 332	6 962 468	1 360 693	8 323 161

59	60	61	5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — **IN COMPLESSO** — **E DI SERVIZIO** — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			**LUNGHEZZA media esercitata**	**LINEE STATISTICHE**		**COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee**	**NUMERO d'ordine delle linee**
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
28 091 861	2 540 151	30 632 012	D P 72 860	»	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	N-*Re*	166
152 468	12 404	164 872	D P 4 911	»	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (31)	N	R [166-D. 160]
»	»	»	D P 2 065	»	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (32)	N	D. 166
»	»	»	D P 1 475	»	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4)	N	D¹. 166
13 268 046	1 310 346	14 578 392	D P 91 290	»	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	N-*Re*	167
12 333 935	1 840 605	14 174 540	D P 107 041	»	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	N-*Re*	168
5 742 575	1 334 852	7 077 427	D P 43 387	»	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	N-*Re*	169
4 330 082	1 281 980	5 612 062	D P 69 169	»	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	N	170
»	»	»	D P 0 674	»	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4)	N	D. 170
»	»	»	D P 0 447	»	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4)	N	D¹. 170
2 452 556	146 408	2 598 964	D P 59 166	»	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)	N	171
7 296 113	747 332	8 043 445	D P 171 518	»	***Termoli*** — **Benevento**	N-A	172
1 347 385	82 866	1 430 251	D P 57 739	172 » 157	Campobasso — Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole — Carpinone Carpinone — Isernia — **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	N-Ro	173
13 994 506	1 427 601	15 422 107	D P 124 810	» 160	Benevento — [Avellino] — Cancello Cancello — Napoli (st. c.) — **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	N	174

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
175	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	166 „	31 939	D P	220 683	3 997 „	„ 726	4 723	225 406
D. 175	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4)		„	3 078	D P	„	1 348 „	„ 1 300	2 648	2 648
176	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	160 „ 175	48 425	D P	129 627	12 677 „	„ 15 944	28 621	158 248
177	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		„	4 252	D P	21 910	1 065 „	„ 1 050	2 115	24 025
178	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (16)		„	17 615	D P	39 546	30 773 „	33 392 „	64 165	103 711
179	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (16)		„	78 247	D P	170 820	36 742 „	„ 35 942	72 684	243 504
180	N-A	**Foggia** — **Manfredonia** (16)		„	35 684	D P	89 856	24 „	„ „	24	89 880
181	N-A	**Foggia** — **Lucera** (16)		„	19 358	D P	58 520	„ „	„ „	„	58 520
182	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**	Foggia — Cervaro Cervaro — Rocchetta S. Antonio	161 „	49 294	D P	109 749	23 250 „	„ 18 750	42 000	151 749
183	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		„	69 035	D P	157 635	31 010 „	„ 29 512	60 522	218 157
184	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (16)		„	118 729	D P	361 294	84 337 „	„ 100 449	184 786	546 080
185	N	**Bari** — **Taranto** (st.) (16)		„	114 529	D P	378 220	78 222 „	„ 88 145	166 367	544 587
186	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16)		„	139 298	D P	306 615	24 623 „	„ 22 689	47 312	353 927

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
682	226 088	231 604	4 153 521 664	51 132 384	4 204 653 1 048	"	"	"	101 010	2 642	103 652	576 360 144	3 066 "	579 426 144	D P	175
"	2 648	2 648	1 972	96	2 068	"	"	"	8	24	32	2 104	"	2 104	D P	D. 175
321	158 569	201 301	827 590 404	5 074 "	832 664 404	"	"	"	2 289	12	2 301	304 158 62	1 130 "	305 288 62	D P	176
854	24 879	30 981	133 046 32	15 286 "	148 332 32	"	"	"	22	120	142	45 468 1 230	3 220 "	48 688 1 230	D P	177
188	103 899	142 451	348 276 98	52 098 "	400 374 98	"	"	"	17 928	828	18 756	169 584 210	14 832 "	184 416 210	D P	178
511	244 015	253 856	1 092 034 218	15 592 "	1 107 626 218	"	"	"	284 112	158	284 270	466 822 766	1 066 26	467 888 792	D P	179
3 128	93 008	98 826	843 236 2 384	1 584 "	844 820 2 384	"	"	"	29 088	"	29 088	165 484 3 570	1 008 "	166 492 3 570	D P	180
393	58 913	60 774	576 500 710	760 "	577 260 710	"	"	"	6 720	"	6 720	99 040 76	40 "	99 080 76	D P	181
1 116	152 865	165 191	837 990 1 496	19 320 "	857 310 1 496	"	"	"	78 767	"	78 767	361 629 350	4 615 "	366 244 350	D P	182
1 301	219 458	265 511	1 197 364 1 982	29 713 "	1 227 077 1 982	"	"	"	93 125	"	93 125	438 235 540	11 454 "	449 689 540	D P	183
332	546 412	586 806	2 330 128 128	22 390 28	2 352 518 156	"	"	"	240 002	1 676	241 678	857 003 492	24 666 44	881 669 536	D P	184
2 675	547 262	679 332	5 596 009 1 124	84 442 "	5 680 451 1 124	"	"	"	260 971	26 261	287 232	993 277 3 554	25 269 "	1 018 546 3 554	D P	185
3 245	357 172	377 150	2 643 783 820	14 866 "	2 658 649 820	"	"	"	275 990	34	276 024	427 470 5 554	5 920 "	433 390 5 554	D P	186

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
175	D	95 006	»	124 072	54 538	»	88 055	602	»	1 434	150 146	»	213 561
	P	»	29 066		»	33 517		»	832		»	63 415	
D. 175	D	7 568	»	20 480	»	»	64	»	»	»	7 568	»	20 544
	P	»	12 912		»	64		»	»		»	12 976	
176	D	347 906	»	987 340	106 218	»	343 032	31 982	»	38 398	486 106	»	1 368 770
	P	»	639 434		»	236 814		»	6 416		»	882 664	
177	D	70 360	»	220 460	42 050	»	68 860	540	»	1 030	112 950	»	290 350
	P	»	150 100		»	26 810		»	490		»	177 400	
178	D	244 182	»	905 990	287 994	»	448 784	11 536	»	46 612	543 712	»	1 401 386
	P	»	661 808		»	160 790		»	35 076		»	857 674	
179	D	137 214	»	500 444	468 160	»	672 624	11 074	»	57 155	616 448	»	1 230 223
	P	»	363 230		»	204 464		»	46 081		»	613 775	
180	D	46 072	»	157 104	46 340	»	68 752	4 296	»	8 652	96 708	»	234 508
	P	»	111 032		»	22 412		»	4 356		»	137 800	
181	D	44 720	»	170 080	28 360	»	35 240	1 560	»	3 520	74 640	»	208 840
	P	»	125 360		»	6 880		»	1 960		»	134 200	
182	D	462 629	»	1 034 441	399 545	»	540 173	28 168	»	43 432	890 342	»	1 618 046
	P	»	571 812		»	140 628		»	15 264		»	727 704	
183	D	353 146	»	722 542	451 326	»	593 176	18 222	»	29 586	822 694	»	1 345 304
	P	»	369 396		»	141 850		»	11 364		»	522 610	
184	D	781 594	»	1 433 112	337 134	»	1 119 980	29 166	»	50 118	1 147 894	»	2 603 210
	P	»	651 518		»	782 846		»	20 952		»	1 455 316	
185	D	1 179 234	»	3 214 194	811 414	»	1 266 176	44 196	»	81 524	2 034 844	»	4 561 894
	P	»	2 034 960		»	454 762		»	37 328		»	2 527 050	
186	D	514 408	»	1 080 432	317 550	»	604 778	27 014	»	43 496	858 972	»	1 728 706
	P	»	566 024		»	287 228		»	16 482		»	869 734	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 192	„	3 666	151 338	„	217 227	17 432	„	49 714	168 770	„	266 941	D	175
„	2 474		„	65 889		„	32 282		„	98 171		P	
288	„	520	7 856	„	21 064	7 856	„	11 264	15 712	„	32 328	D	D. 175
„	232		„	13 208		„	3 408		„	16 616		P	
10 956	„	61 886	497 062	„	1 430 656	340 944	„	485 984	838 006	„	1 916 640	D	176
„	50 930		„	933 594		„	145 040		„	1 078 634		P	
21 750	„	25 060	134 700	„	315 410	10 160	„	130 560	144 860	„	445 970	D	177
„	3 310		„	180 710		„	120 400		„	301 110		P	
82 268	„	134 728	625 980	„	1 536 114	76 694	„	462 276	702 674	„	1 998 390	D	178
„	52 460		„	910 134		„	385 582		„	1 295 716		P	
43 716	„	125 406	660 164	„	1 355 629	159 451	„	254 188	819 615	„	1 609 817	D	179
„	81 690		„	695 465		„	94 737		„	790 202		P	
7 136	„	11 184	103 844	„	245 692	70 086	„	88 014	173 930	„	333 706	D	180
„	4 048		„	141 848		„	17 928		„	159 776		P	
1 160	„	2 800	75 800	„	211 640	66 360	„	72 720	142 160	„	284 360	D	181
„	1 640		„	135 840		„	6 360		„	142 200		P	
18 575	„	164 111	908 917	„	1 782 157	281 845	„	463 619	1 190 762	„	2 245 776	D	182
„	145 536		„	873 240		„	181 774		„	1 055 014		P	
15 584	„	88 490	838 278	„	1 433 794	144 094	„	273 570	982 372	„	1 707 364	D	183
„	72 906		„	595 516		„	129 476		„	724 992		P	
16 282	„	116 420	1 164 176	„	2 719 630	317 426	„	428 364	1 481 602	„	3 147 994	D	184
„	100 138		„	1 555 454		„	110 938		„	1 666 392		P	
432 392	„	512 436	2 467 236	„	5 074 330	827 888	„	1 810 568	3 295 124	„	6 884 898	D	185
„	80 044		„	2 607 094		„	982 680		„	3 589 774		P	
27 042	„	80 202	886 014	„	1 808 908	263 360	„	504 766	1 149 374	„	2 313 674	D	186
„	53 160		„	922 894		„	241 406		„	1 164 300		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
175	D P	4 734	5 024	9 758	8 400	5 024	13 424	221 961	54 738	276 699
D. 175	D P	"	"	"	520	"	520	21 064	11 264	32 328
176	D P	684	2 120	2 804	62 570	2 120	64 690	1 431 340	488 104	1 919 444
177	D P	7 180	7 434	14 614	32 240	7 434	39 674	322 590	137 994	460 584
178	D P	1 146	764	1 910	135 874	764	136 638	1 537 260	463 040	2 000 300
179	D P	2 160	3 192	5 352	127 566	3 192	130 758	1 357 789	257 380	1 615 169
180	D P	19 300	12 304	31 604	30 484	12 304	42 788	264 992	100 318	365 310
181	D P	2 248	2 024	4 272	5 048	2 024	7 072	213 888	74 744	288 632
182	D P	6 852	6 066	12 918	170 963	6 066	177 029	1 789 009	469 685	2 258 694
183	D P	5 144	3 768	8 912	93 634	3 768	97 402	1 438 938	277 338	1 716 276
184	D P	1 286	1 305	2 591	117 706	1 305	119 011	2 720 916	429 669	3 150 585
185	D P	14 506	8 852	23 358	526 942	8 852	535 794	5 088 836	1 819 420	6 908 256
186	D P	15 252	13 826	29 078	95 454	13 826	109 280	1 824 160	518 592	2 342 752

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
5 053 660	111 962	5 165 622	D P	31 939	166 »	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	N	175
25 148	11 384	36 532	D P	3 078	»		**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4)	N	D. 175
2 565 843	494 320	3 060 163	D P	48 435	160 » 175	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	N	176
502 388	156 620	659 008	D P	4 252	»		**Nocera Inferiore** — **Codola**	N	177
2 073 356	530 798	2 604 154	D P	17 615	»		**Mercato S. Severino** — **Salerno** (16)	N	178
3 201 741	274 222	3 475 963	D P	78 247	»		**Sicignano** — **Lagonegro** (16)	N	179
1 308 754	102 910	1 411 664	D P	35 684	»		**Foggia** — **Manfredonia** (16)	N-A	180
896 934	75 544	972 478	D P	19 358	»		**Foggia** — **Lucera** (16)	N-A	181
3 069 241	493 620	3 562 861	D P	49 294	161 »	Foggia — Cervaro Cervaro — Rocchetta S. Antonio	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**	N-A	182
3 170 184	318 505	3 488 689	D P	69 035	»		**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	N	183
6 148 669	478 473	6 627 142	D P	118 729	»		**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (16)	N	184
11 943 771	1 955 392	13 899 163	D P	114 529	»		**Bari** — **Taranto** (st.) (16)	N	185
5 177 777	539 412	5 717 189	D P	139 298	»		**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16)	N	186

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr.1 - col. 1	Pr.1 - col. 2	Pr.1 - col. 3	Pr.1 - col. 15	Pr.1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
187	N	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (33)	„	6 983	D / P	30 681	„ / „	„ / „	„	30 681
188	N	Ofantino — Margherita di Savoia	„	5 456	D / P	13 140	„ / „	„ / „	„	13 140
189	N	Barletta — Spinazzola (16)	„	65 682	D / P	144 738	11 553 / „	„ / 8 358	19 911	164 649
190	N	Francavilla Fontana — Lecce (16)	„	61 766	D / P	142 698	29 112 / „	„ / 28 753	57 865	200 563
191	N	Novoli — Nardò Centrale (16)	„	25 380	D / P	56 940	9 516 / „	„ / 9 542	19 058	75 998
192	N	Zollino — Otranto (16)	„	28 072	D / P	80 707	1 250 / „	„ / 1 230	2 480	83 187
193	Re-N-P	Battipaglia — Villa S. Giovanni — Reggio di Calabria (st. c.) (34)	„	399 699	D / P	1 378 402	561 404 / „	„ / 572 310	1 133 714	2 512 116
D. 193	Re-P	Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (4) (34)	„	3 133	D / P	11 955	120 / „	„ / 624	744	12 699
194	Re-N	Metaponto — Reggio di Calabria (st. c.)	„	429 054	D / P	1 342 192	402 846 / „	„ / 413 362	816 208	2 158 400
195	Re	Sibari — Cosenza	„	68 766	D / P	252 445	37 258 / „	„ / 29 674	66 932	319 377
196	Re	Cosenza — Pietrafitta	„	9 050	D / P	21 900	„ / „	„ / „	„	21 900
197	Re	S. Eufemia biforcazione - Catanzaro Marina	„	46 226	D / P	160 639	39 288 / „	„ / 48 407	87 695	248 334
198	P	Messina (st. c.) — Palermo (st. c.)	„	231 202	D / P	1 004 215	135 522 / „	„ / 156 369	291 891	1 296 106

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	30 681	31 864	184 688	308	184 996	"	"	"	30 198	"	30 198	31 332	42	31 374	D P	187
108	13 248	13 260	52 440 20	" "	52 440 20	"	"	"	"	"	"	26 244 160	" "	26 244 160	D P	188
1 945	166 594	186 038	1 021 110 1 868	9 866 "	1 030 976 1 868	"	"	"	"	792	792	323 048 1 972	5 016 "	328 064 1 972	D P	189
7 560	208 123	223 409	1 518 016 4 206	26 970 "	1 544 986 4 206	"	"	"	134 466	710	135 176	263 520 10 554	6 042 "	269 562 10 554	D P	190
2 721	78 719	80 401	355 988 1 038	2 426 156	358 414 1 194	"	"	"	"	"	"	131 456 3 960	750 "	132 206 3 960	D P	191
126	83 313	86 983	737 937 62	1 980 "	739 917 62	"	"	"	32 733	"	32 733	95 495 190	548 "	96 043 190	D P	192
23 633	2 535 749	3 212 793	24 291 617 2 456	1 068 161 234	25 359 778 2 690	"	"	"	2 324 362	18 834	2 343 196	4 920 421 42 954	207 984 "	5 128 405 42 954	D P	193
"	12 699	14 287	128 279 1 592	5 007 "	133 286 1 592	"	"	"	7 118	381	7 499	21 656 3 756	897 "	22 553 3 756	D P	D. 193
27 189	2 185 589	2 463 360	15 508 442 8 172	342 030 40	15 850 472 8 212	"	"	"	845 722	18 880	864 602	4 508 803 37 509	42 150 60	4 550 953 37 569	D P	194
2 234	321 611	335 265	1 828 758 1 892	31 568 "	1 860 326 1 892	"	"	"	207 649	1 824	209 473	687 457 2 576	14 412 "	701 869 2 576	D P	195
"	21 900	22 008	113 124	"	113 124	"	"	"	"	"	"	42 252	"	42 252	D P	196
1 615	249 949	321 004	1 566 372 2 044	117 294 "	1 683 666 2 044	"	"	"	270 452	11 589	282 041	416 596 562	13 110 16	429 706 578	D P	197
1 797	1 297 903	1 445 889	14 243 121 2 296	382 052 52	14 625 173 2 348	"	"	"	999 193	6 802	1 005 995	2 082 608 654	25 449 12	2 108 057 666	D P	198

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
187	D	40 984	»	95 526	16 758	»	22 554	2 438	»	3 950	60 180	»	122 030
	P	»	54 542		»	5 796		»	1 512		»	61 850	
188	D	6 480	»	51 780	4 332	»	4 440	200	»	200	11 012	»	56 420
	P	»	45 300		»	108		»	»		»	45 408	
189	D	377 498	»	739 462	164 044	»	223 434	7 066	»	13 688	548 608	»	976 584
	P	»	361 964		»	59 390		»	6 622		»	427 976	
190	D	298 496	»	531 702	145 122	»	263 780	4 796	»	11 146	448 354	»	806 628
	P	»	233 266		»	118 658		»	6 350		»	358 274	
191	D	88 634	»	177 298	48 396	»	91 052	164	»	242	137 194	»	268 592
	P	»	88 664		»	42 656		»	78		»	131 398	
192	D	56 782	»	94 674	23 962	»	33 790	672	»	2 012	81 416	»	130 476
	P	»	37 892		»	9 828		»	1 340		»	49 060	
193	D	6 473 354	»	13 682 408	10 327 302	»	14 531 220	268 358	»	702 152	17 069 014	»	28 915 780
	P	»	7 209 054		»	4 203 918		»	433 794		»	11 846 766	
D. 193	D	16 789	»	50 867	14 872	»	30 720	294	»	672	31 955	»	82 259
	P	»	34 078		»	15 848		»	378		»	50 304	
194	D	3 923 019	»	9 114 995	4 153 841	»	7 786 187	155 526	»	322 600	8 232 386	»	17 223 782
	P	»	5 191 976		»	3 632 346		»	167 074		»	8 991 396	
195	D	575 684	»	899 634	472 514	»	799 660	16 444	»	46 400	1 064 642	»	1 745 694
	P	»	323 950		»	327 146		»	29 956		»	681 052	
196	D	2 720	»	5 420	1 870	»	2 358	18	»	18	4 608	»	7 796
	P	»	2 700		»	488		»	»		»	3 188	
197	D	335 721	»	635 983	424 590	»	683 959	15 702	»	31 548	776 013	»	1 351 490
	P	»	300 262		»	259 369		»	15 846		»	575 477	
198	D	2 585 759	»	5 646 971	1 854 112	»	3 822 003	»	»	467 331	4 767 258	»	9 936 305
	P	»	3 061 212		»	1 967 891		327 387	139 944		»	5 169 047	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
3 752	»	4 158	63 932	»	126 188	12 168	»	28 044	76 100	»	154 232	D	187
»	406		»	62 256		»	15 876		»	78 132		P	
1 728	»	2 256	12 740	»	58 676	35 540	»	39 848	48 280	»	98 524	D	188
»	528		»	45 936		»	4 308		»	50 244		P	
37 432	»	58 340	586 040	»	1 034 924	116 460	»	360 860	702 500	»	1 395 784	D	189
»	20 908		»	448 884		»	244 400		»	693 284		P	
37 736	»	143 310	486 090	»	949 938	188 132	»	459 832	674 222	»	1 409 770	D	190
»	105 574		»	463 848		»	271 700		»	735 548		P	
24 626	»	25 802	161 820	»	294 394	35 868	»	98 746	197 688	»	393 140	D	191
»	1 176		»	132 574		»	62 878		»	195 452		P	
3 526	»	7 156	84 942	»	137 632	10 582	»	52 652	95 524	»	190 284	D	192
»	3 630		»	52 690		»	42 070		»	94 760		P	
2 906 978	»	4 067 137	19 975 992	»	32 982 917	3 112 484	»	10 632 046	23 088 476	»	43 614 963	D	193
»	1 160 159		»	13 006 925		»	7 519 562		»	20 526 487		P	
3 390	»	21 120	35 345	»	103 379	36 384	»	41 786	71 729	»	145 165	D	D. 193
»	17 730		»	68 034		»	5 402		»	73 436		P	
920 088	»	1 979 400	9 152 474	»	19 203 182	2 959 750	»	6 797 094	12 112 224	»	26 000 276	D	194
»	1 059 312		»	10 050 708		»	3 837 344		»	13 888 052		P	
93 342	»	181 360	1 157 984	»	1 927 054	38 696	»	513 658	1 196 680	»	2 440 712	D	195
»	88 018		»	769 070		»	474 962		»	1 244 032		P	
62	»	158	4 670	»	7 954	1 502	»	4 564	6 172	»	12 518	D	196
»	96		»	3 284		»	3 062		»	6 346		P	
94 770	»	136 940	870 783	»	1 488 430	67 434	»	233 515	938 217	»	1 721 945	D	197
»	42 170		»	617 647		»	166 081		»	783 728		P	
204 414	»	339 824	4 971 672	»	10 276 129	989 337	»	1 741 475	5 961 009	»	12 017 604	D	198
»	135 410		»	5 304 457		»	752 138		»	6 056 595		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
187	D P	"	"	"	4 158	"	4 158	126 188	28 044	154 232
188	D P	600	590	1 190	2 856	590	3 446	59 276	40 438	99 714
189	D P	21 926	23 380	45 306	80 266	23 380	103 646	1 056 850	384 240	1 441 090
190	D P	39 673	41 102	80 775	182 983	41 102	224 085	989 611	500 934	1 490 545
191	D P	14 904	9 132	24 036	40 706	9 132	49 838	309 298	107 878	417 176
192	D P	780	244	1 024	7 936	244	8 180	138 412	52 896	191 308
193	D P	278 528	251 988	530 516	4 345 665	251 988	4 597 653	33 261 445	10 884 034	44 145 479
D, 193	D P	"	"	"	21 120	"	21 120	103 379	41 786	145 165
194	D P	176 812	144 381	321 193	2 156 212	144 381	2 300 593	19 379 994	6 941 475	26 321 469
195	D P	12 982	10 760	23 742	194 342	10 760	205 102	1 940 036	524 418	2 464 454
196	D P	"	"	"	158	"	158	7 954	4 564	12 518
197	D P	4 582	3 826	8 408	141 522	3 826	145 348	1 493 012	237 341	1 730 353
198	D P	7 716	8 115	15 831	347 540	8 115	355 655	10 283 845	1 749 590	12 033 435

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
372 406	28 394	400 800	D P	6 983	"	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (33)	N	187
138 140	40 438	178 578	D P	5 456	"	**Ofantino** — **Margherita di Savoia**	N	188
2 404 848	399 914	2 804 762	D P	65 682	"	**Barletta** — **Spinazzola** (16)	N	189
2 920 373	534 656	3 455 029	D P	61 766	"	**Francavilla Fontana** — **Lecce** (16)	N	190
801 740	111 210	1 912 950	D P	25 380	"	**Novoli** — **Nardò Centrale** (16)	N	191
1 004 829	55 424	1 060 253	D P	28 072	"	**Zollino** — **Otranto** (16)	N	192
64 843 255	12 179 247	77 022 502	D P	399 699	"	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (34)	Re-N-P	193
265 780	48 071	313 851	D P	3 183	"	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (4) (34)	Re-P	D. 193
40 288 642	7 344 635	47 633 277	D P	429 054	"	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	Re-N	194
4 668 368	572 222	5 240 590	D P	68 766	"	**Sibari** — **Cosenza**	Re	195
163 330	4 564	167 894	D P	9 050	"	**Cosenza** — **Pietrafitta**	Re	196
3 749 038	379 350	4 128 388	D P	46 226	"	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**	Re	197
27 611 717	2 163 957	29 775 674	D P	231 202	"	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	P	198

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
199	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**		»	119 894	D P	314 062	98 050 »	» 95 336	193 386	507 448
D. 199	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4)		»	6 803	D P	»	6 044 »	» 6 216	12 260	12 260
R [D. 199-199]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4)		D. 199 199	2 513	D P	»	1 212 »	» 1 242	2 454	2 454
200	P	**Castelvetrano** — **Trapani**		»	74 420	D P	220 182	27 709 »	» 28 913	56 622	276 804
201	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)		»	94 770	D P	605 859	139 652 »	» 152 333	291 985	897 844
D. 201	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (35)		»	0 450	D P	2 557	1 033 »	» 1 454	2 487	5 044
202	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	114 941	D P	341 066	133 617 »	» 140 174	273 791	614 857
D. 202	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4)		»	0 914	D P	3	1 803 »	» 2 190	3 993	3 996
203	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 198	125 805	D P	447 163	109 753 »	» 107 264	217 017	664 180
204	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	202 »	86 398	D P	253 927	37 316 »	» 42 828	80 144	334 071
D. 204	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (36)		»	1 563	D P	1 458	1 442 »	» 1 456	2 898	4 356
205	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	202 204 »	89 478	D P	199 498	78 238 »	» 67 887	146 125	345 623
206	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		»	217 705	D P	615 800	115 691 »	» 112 700	228 391	844 191
D. 206	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (4) **Licata** (sc./p.) — **Licata molo** (sc. m.) (4)		» »	2 013	D P	»	856 »	» 934	1 790	1 790

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			Carrozze viaggiatori			Carrozze cellulari			Carrozze postali (ambulanti)			Bagagliai				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
5 586	**513 034**	**609 125**	3 427 600 4 582	64 024 68	3 491 624 4 650	26 400	„	26 400	259 408	17 280	276 688	887 632 6 366	536 „	888 168 6 366	D P	199
128	**12 388**	**14 861**	2 520 56	„ „	2 520 56	„	„	„	„	„	„	21 804 196	„ „	21 804 196	D P	**D.** 199
„	**2 454**	**3 173**	882	132	1 014	„	„	„	„	„	„	3 492	„	3 492	D P	**R** [D. 199-199]
420	**277 224**	**291 002**	2 102 396 840	25 682 „	2 128 078 840	17 100	„	17 100	160 900	5 700	166 600	486 196	„	486 196	D P	200
3 589	**901 433**	**1 074 317**	12 177 748 5 212	135 935 22	12 313 683 5 234	1 330	760	2 090	602 543	1 907	604 450	1 043 242 980	7 267 „	1 050 509 980	D P	201
„	**5 044**	**5 044**	47 605	8 495	56 100	„	„	„	4 463	16	4 479	5 231	88	5 319	D P	**D.** 201
6 173	**621 030**	**779 458**	4 530 018 5 774	95 031 32	4 625 049 5 806	26 492	„	26 492	377 753	580	378 333	752 379 1 034	5 663 „	758 042 1 034	D P	202
„	**3 996**	**4 398**	30	„	30	„	„	„	„	„	„	6	„	6	D P	**D.** 202
5 530	**669 710**	**866 851**	5 504 832 2 848	151 762 102	5 656 594 2 950	41 348	„	41 348	609 652	5 256	614 908	935 487 6 954	18 737 „	954 224 6 954	D P	203
1 302	**335 373**	**360 797**	3 591 267 2 418	55 665 „	3 646 932 2 418	„	„	„	365 046	4 263	369 309	436 085 54	2 883 „	438 968 54	D P	204
„	**4 356**	**4 587**	17 806	16 194	34 000	4	„	4	4 024	1 078	5 102	4 368	808	5 176	D P	**D.** 204
807	**346 430**	**386 063**	2 152 489 1 106	19 221 „	2 171 710 1 106	„	„	„	199 089	26	199 115	335 158 302	618 „	335 776 302	D P	205
5 436	**849 627**	**900 413**	5 090 873 4 536	43 742 „	5 134 615 4 536	19 268	82	19 350	806 684	1 472	808 156	1 011 314 3 530	10 950 58	1 022 264 3 588	D P	206
„	**1 790**	**1 852**	14	8	22	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	**D.** 206

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
199	D	1 088 498	"	3 021 276	978 408	"	1 428 124	42 278	"	67 632	2 109 184	"	4 517 032
	P	"	1 932 778		"	449 716		"	25 354		"	2 407 848	
D. 199	D	99 694	"	156 712	4 480	"	24 510	"	"	224	104 174	"	181 446
	P	"	57 018		"	20 090		"	224		"	77 272	
R [D. 199-199]	D	8 566	"	23 542	2 388	"	3 144	12	"	12	10 966	"	26 698
	P	"	14 976		"	756		"	"		"	15 732	
200	D	371 652	"	1 029 726	372 416	"	629 286	13 066	"	23 676	757 134	"	1 682 688
	P	"	658 074		"	256 870		"	10 610		"	925 554	
201	D	1 939 491	"	5 467 105	1 112 699	"	2 299 008	72 383	"	179 071	3 124 573	"	7 945 184
	P	"	3 527 614		"	1 186 309		"	106 688		"	4 820 611	
D. 201	D	15 386	"	45 220	15 632	"	29 575	776	"	1 596	31 794	"	76 391
	P	"	29 834		"	13 943		"	820		"	44 597	
202	D	1 635 231	"	5 102 426	1 218 107	"	2 205 288	93 861	"	147 597	2 947 199	"	7 455 311
	P	"	3 467 195		"	987 181		"	53 736		"	4 508 112	
D. 202	D	4 052	"	30 757	6	"	657	"	"	12	4 058	"	31 426
	P	"	26 705		"	651		"	12		"	27 368	
203	D	2 182 502	"	3 428 060	877 808	"	2 328 312	94 596	"	176 396	3 154 906	"	5 932 768
	P	"	1 245 558		"	1 450 504		"	81 800		"	2 777 862	
204	D	495 362	"	1 359 690	523 954	"	810 782	37 920	"	77 944	1 057 236	"	2 248 416
	P	"	864 328		"	286 828		"	40 024		"	1 191 180	
D. 204	D	19 494	"	23 914	16	"	196	"	"	"	19 510	"	24 110
	P	"	4 420		"	180		"	"		"	4 600	
205	D	284 162	"	900 896	358 420	"	561 219	19 593	"	38 759	662 175	"	1 500 874
	P	"	616 734		"	202 799		"	19 166		"	838 699	
206	D	1 031 056	"	2 742 502	896 566	"	1 602 252	49 350	"	75 460	1 976 972	"	4 420 214
	P	"	1 711 446		"	705 686		"	26 110		"	2 443 242	
D. 206	D	11 080	"	28 788	732	"	778	"	"	"	11 812	"	29 566
	P	"	17 708		"	46		"	"		"	17 754	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzarsi per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
315 350	„	509 884	2 424 534	„	5 026 916	453 874	„	630 978	2 878 408	„	5 657 894	D	199
„	194 534		„	2 602 382		„	177 104		„	2 779 486		P	
784	„	22 050	104 958	„	203 496	25 338	„	49 182	130 296	„	252 678	D	D. 199
„	21 266		„	98 538		„	23 844		„	122 382		P	
2 934	„	3 669	13 900	„	30 367	3 762	„	6 624	17 662	„	36 991	D	R [D. 199-199]
„	735		„	16 467		„	2 862		„	19 329		P	
120 970	„	229 252	878 104	„	1 911 940	165 804	„	211 494	1 043 908	„	2 123 434	D	200
„	108 282		„	1 033 836		„	45 690		„	1 079 526		P	
68 222	„	135 383	3 192 795	„	8 080 567	1 942 022	„	2 140 375	5 134 817	„	10 220 942	D	201
„	67 161		„	4 887 772		„	198 353		„	5 086 125		P	
590	„	1 080	32 384	„	77 471	13 548	„	16 050	45 932	„	93 521	D	D. 201
„	490		„	45 087		„	2 502		„	47 589		P	
639 117	„	739 244	3 586 316	„	8 194 555	1 676 750	„	2 361 606	5 263 066	„	10 556 161	D	202
„	100 127		„	4 608 239		„	684 856		„	5 293 095		P	
12	„	11 538	4 070	„	42 964	36 088	„	37 660	40 158	„	80 624	D	D. 202
„	11 526		„	38 894		„	1 572		„	40 466		P	
103 190	„	533 944	3 258 096	„	6 466 712	615 410	„	1 234 180	3 873 506	„	7 700 892	D	203
„	430 754		„	3 208 616		„	618 770		„	3 827 386		P	
27 102	„	34 502	1 084 338	„	2 282 918	331 662	„	500 858	1 416 000	„	2 783 776	D	204
„	7 400		„	1 198 580		„	169 196		„	1 367 776		P	
76	„	3 054	19 586	„	27 164	880	„	13 552	20 466	„	40 716	D	D. 204
„	2 978		„	7 578		„	12 672		„	20 250		P	
111 864	„	135 550	774 039	„	1 636 424	252 638	„	440 108	1 026 677	„	2 076 532	D	205
„	23 686		„	862 385		„	187 470		„	1 049 855		P	
112 392	„	154 574	2 089 364	„	4 574 788	672 822	„	869 274	2 762 186	„	5 444 062	D	206
„	42 182		„	2 485 424		„	196 452		„	2 681 876		P	
3 832	„	3 912	15 644	„	33 478	4 240	„	7 986	19 884	„	41 464	D	D. 206
„	80		„	17 834		„	3 746		„	21 580		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 48 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
199	D P	17 826	17 924	35 750	527 710	17 924	545 634	5 044 742	648 902	5 693 644
D. 199	D P	864	864	1 728	22 914	864	23 778	204 360	50 046	254 406
R [D. 199-199]	D P	"	"	"	3 669	"	3 669	30 367	6 624	36 991
200	D P	1 980	1 980	3 960	231 232	1 980	233 212	1 913 920	213 474	2 127 394
201	D P	19 697	15 299	34 996	155 080	15 299	170 379	8 100 264	2 155 674	10 255 938
D. 201	D P	"	"	"	1 080	"	1 080	77 471	16 050	93 521
202	D P	29 920	11 142	41 062	769 164	11 142	780 306	8 224 475	2 372 748	10 597 223
D. 202	D P	"	"	"	11 538	"	11 538	42 964	37 660	80 624
203	D P	56 038	58 042	114 080	589 982	58 042	648 024	6 522 750	1 292 222	7 814 972
204	D P	6 478	6 944	13 422	40 980	6 944	47 924	2 289 396	507 802	2 797 198
D. 204	D P	"	"	"	3 054	"	3 054	27 164	13 552	40 716
205	D P	2 228	2 168	4 396	137 778	2 168	139 946	1 638 652	442 276	2 080 928
206	D P	22 322	11 530	33 852	176 896	11 530	188 426	4 597 110	880 804	5 477 914
D. 206	D P	"	"	"	3 912	"	3 912	33 478	7 986	41 464

59	60	61	5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 o 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	**LUNGHEZZA media esercitata**	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	**LINEE STATISTICHE** specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m				
9 656 730	730 810	10 387 540	D P 119 894	»	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	P	199
228 936	50 046	278 982	D P 6 803	»	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4)	P	D. 199
34 741	6 756	41 497	D P 2 513	D. 199 / 199	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4)	P	R [D. 199-199]
4 681 352	244 856	4 926 208	D P 74 420	»	**Castelvetrano** — **Trapani**	P	200
21 931 319	2 301 565	24 232 884	D P 94 770	»	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	P	201
134 770	24 649	159 419	D P 0 450	»	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (35)	P	D. 201
13 917 925	2 474 054	16 391 979	D P 114 941	»	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	P	202
43 000	37 660	80 660	D P 0 914	»	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4)	P	D. 202
13 623 871	1 468 079	15 091 950	D P 125 805	» / 197	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. / Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) } **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	P	203
6 684 266	570 613	7 254 879	D P 86 398	201 / »	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Siracusa (st.) } **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	P	204
53 366	31 632	84 998	D P 1 563	»	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (36)	P	D. 204
4 326 796	462 141	4 788 937	D P 89 478	201 / 203 / »	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Valsavoia / Valsavoia — Caltagirone } **Catania** (st.) — **Caltagirone**	P	205
11 533 315	937 108	12 470 423	D P 217 705	»	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	P	206
33 492	7 994	41 486	D P 2 013	» / »	**Licata** (st.) (4) / **Licata molo** (sc. m.) (4) } — **Licata** (sc./p.)	P	D. 206

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col 18 e 21					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 ⟶				Pr 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14 E]			Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							merci			
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
207	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 565	D P	134 458	49 069 »	» 44 255	93 324	227 782
208	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 201	D P	105 462	20 542 »	» 22 362	42 904	148 366
209	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare** { Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	208 »	29 468	D P	87 690	15 680 »	» 16 622	32 302	119 992
210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	»	19 053	D P	109 650	28 030 »	» 25 270	53 300	162 950
D. 210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (4)	»	0 711	D P	»	1 004 »	» 1 004	2 008	2 008
211	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	»	55 540	D P	160 272	76 755 »	» 66 147	142 902	303 174
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	»	14 274 620	D P	65 406 289	21 216 335 »	» 21 994 257	43 210 592	108 616 881
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	»	25 241	D P	126 330	43 947 »	» 49 802	93 749	220 079
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	»	14 299 861	D P	65 532 619	21 260 282 »	» 22 044 059	43 304 341	108836 960
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	»	41 423	D P	280 662	91 355		91 355	372 017
V	—	**TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1910	»	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947		43 301 947	108988 89[illegible]
		1909	»	14 283 034	D P	64 157 183	41 372 846		41 372 846	105530029
		1908	»	14 202 704	D P	62 091 662	39 592 446		39 592 446	101684108
		1907	»	14 134 439	D P	57 117 876	37 262 205		37 262 205	94 380 081
		1906	»	13 588 791	D P	52 330 283	33 872 492		33 872 492	86 202 775

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
199	227 981	269 073	1 072 017 216	9 820 "	1 081 837 216	"	"	"	182 398	414	182 812	277 610 124	1 040 "	278 650 124	D P	207
23 972	172 338	196 280	936 790 43 448	18 156 662	954 946 44 110	"	"	"	106 211	230	106 441	147 611 2 586	820 "	148 431 2 586	D P	208
934	120 926	135 076	777 452 212	12 146 "	789 598 212	"	"	"	87 810	180	87 990	113 736 1 574	2 052 "	115 788 1 574	D P	209
1 377	164 327	193 062	988 020	10 220	998 240	3 720	"	3 720	112 080	20	112 400	171 580 4	800 "	172 380 4	D P	210
"	2 008	2 008	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 210
1 726	304 900	367 680	1 473 286 1 242	41 546 38	1 514 832 1 280	10 416	"	10 416	155 772	280	156 052	327 986 62	13 940 "	341 926 62	D P	211
752 351	**109369232**	**124 272 428**	**1011 085 681** **308 666**	**28 748 914** **59 346**	**1039 834 595** **368 012**	**281 062**	**3 800**	**284 862**	**87 803 568**	**1 205 643**	**89 009 211**	**217868073** **1 325 921**	**5 449 407** **30 954**	**223 317 480** **1 356 875**	D P	**I**
720	**220 799**	**262 577**	**1 833 574**	**52 678**	**1 886 252**	**612**	**384**	**996**	**190 802**	**13 558**	**204 360**	**641 991** **1 008**	**2 446** "	**644 437** **1 008**	D P	**II**
753 071	**109590031**	**124 535 005**	**1 012 919 255** **308 666**	**28 801 592** **59 346**	**1 041 720 847** **368 012**	**281 674**	**4 184**	**285 858**	**87 994 370**	**1 219 201**	**89213571**	**218 510 064** **1 326 929**	**5 451 853** **30 954**	**223 961 917** **1 357 883**	D P	**III**
1 001	**373 018**	**422 271**	**4 984 134** **1 570**	**61 921** "	**5 046 055** **1 570**	"	"	"	**297 102**	"	**297 102**	**1 252 397**	**30 120**	**1 282 517**	D P	**IV**
753 352	**109742250**	**124 694 699**	**1 016 069 815** **310 236**	**28 801 835** **59 346**	**1044880650** **369 582**	**281 062**	**3 800**	**284 862**	**88 100 670**	**1 205 643**	**89 306 313**	**219 120 470** **1 325 921**	**5 479 527** **30 954**	**224 599 997** **1 356 875**	D P	**V**
684 333	106214362	120 998 700	355 177 834 194 829	13 386 652 27 206	368 564 486 222 035	125 780	2 784	128 564	21 993 269	205 345	22 198 614	102983896 569 551	1 941 261 8 199	104 925 157 577 750	D P	
708 127	102392235	116 177 141	358 136 454 230 682	12 781 680 29 637	370 918 134 260 319	106 281	2 848	109 129	21 848 742	193 318	22 042 060	93 449 023 476 394	1 700 673 13 144	95 149 696 489 538	D P	
506 099	94 886 180	107 583 757	343 814 515	14 132 829	357 947 344	(37) 1 641 372	(37) 10 866	(37) 1 652 238	20 855 897	80 792	20 936 689	90 269 035	1 931 736	92 200 771	D P	
362 306	86 565 081	98 366 330	341 249 315	12 435 848	353 685 163	(37) 1 621 134	(37) 13 382	(37) 1 634 516	20 632 041	110 289	20 742 330	84 154 134	1 721 299	85 875 433	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c 108, 117, 123, 132, 144/Q]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
207	D	545 154	„	1 233 964	256 516	„	557 164	7 118	„	11 152	808 788	„	1 802 280
	P	„	688 810		„	300 648		„	4 034		„	993 492	
208	D	248 494	„	616 996	237 968	„	414 598	6 158	„	11 302	492 620	„	1 042 896
	P	„	368 502		„	176 630		„	5 144		„	550 276	
209	D	339 696	„	561 550	119 746	„	341 968	5 160	„	8 880	464 602	„	912 398
	P	„	221 854		„	222 222		„	3 720		„	447 796	
210	D	520 718	„	723 508	97 260	„	238 890	3 640	„	6 260	621 618	„	968 658
	P	„	202 790		„	141 630		„	2 620		„	347 040	
D. 210	D	14 322	„	23 058	„	„	„	„	„	„	14 322	„	23 058
	P	„	8 736		„	„		„	„		„	8 736	
211	D	579 060	„	1 150 106	412 160	„	694 116	21 098	10 586	31 684	1 012 318	„	1 875 906
	P	„	571 046		„	281 956		„	„		„	863 588	
I	D	**410 249 827**	„	**938 816 971**	**263 236 124**	„	**458 937 539**	**26 937 503**	„	**50 448 737**	**700 432 454**	„	**1 448 203 247**
	P	„	**528 567 144**		„	**195 701 415**		„	**23 511 234**		„	**747 779 793**	
II	D	**1 862 176**	„	**2 694 723**	**33 890**	„	**280 932**	**116 846**	„	**124 348**	**2 012 912**	„	**3 100 003**
	P	„	**832 547**		„	**247 042**		„	**7 502**		„	**1 087 091**	
III	D	**412 112 003**	„	**941 511 694**	**263 270 014**	„	**459 218 471**	**27 054 349**	„	**50 573 085**	**702 436 366**	„	**1 451 303 250**
	P	„	**529 399 691**		„	**195 948 457**		„	**23 518 736**		„	**748 866 884**	
IV	D P	**2 269 727**		**2 269 727**	**112 252**		**112 252**	**9 520**		**9 520**	**2 391 499**		**2 391 499**
V	D P	**941 086 698**		**941 086 698**	**459 049 791**		**459 049 791**	**50 458 257**		**50 458 257**	**1 450 594 746**		**1 450 594 746**
	D P	451 030 697		451 030 697	218 998 064		218 998 064	24 870 920		24 870 920	694 899 681		694 899 681
	D P	445 166 588		445 166 588	204 404 634		204 404 634	24 357 656		24 357 656	673 928 878		673 928 878
	D P	451 087 178		451 087 178	161 817 774		161 817 774	21 967 792		21 967 792	634 872 744		634 872 744
	D P	← 627 242 690 →									627 242 690		627 242 690

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]		NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
32 688	„	90 630	841 476	„	1 892 910	269 342	„	313 490	1 110 818	„	2 206 400	D	207
„	57 942		„	1 051 434		„	44 148		„	1 095 582		P	
40 378	„	172 992	532 998	„	1 215 888	223 480	„	283 212	756 478	„	1 499 100	D	208
„	132 614		„	682 890		„	59 732		„	742 622		P	
13 006	„	31 046	477 608	„	943 444	64 774	„	156 354	542 382	„	1 099 798	D	209
„	18 040		„	465 836		„	91 580		„	557 416		P	
40 600	„	63 700	662 218	„	1 032 358	19 200	„	338 900	681 418	„	1 371 258	D	210
„	23 100		„	370 140		„	319 700		„	689 840		P	
„	„	„	14 322	„	23 058	1 276	„	7 874	15 598	„	30 932	D	D. 210
„	„		„	8 736		„	6 598		„	15 334		P	
503 270	„	519 406	1 515 588	„	2 395 312	127 372	„	841 110	1 642 960	„	3 236 422	D	211
„	16 136		„	879 724		„	713 738		„	1 593 462		P	
23 075 263	„	41 552 790	723 498 717	„	1 489 756 037	234 536 764	„	411 503 676	958 035 481	„	1 901 259 713	D	I
„	18 477 527		„	766 257 320		„	176 966 912		„	943 224 232		P	
1 692	„	3 944	2 014 604	„	3 103 947	545 627	„	2 122 651	2 560 231	„	5 226 598	D	II
„	2 252		„	1 089 343		„	1 577 024		„	2 666 367		P	
23 076 955	„	41 556 734	725 513 321	„	1 492 859 984	235 082 391	„	413 626 327	960 595 712	„	1 906 486 311	D	III
„	18 479 779		„	767 346 663		„	178 543 936		„	945 890 599		P	
„	„	„	2 391 499		2 391 499	1 337 188		1 337 188	3 728 687		3 728 687	D P	IV
41 552 790		41 552 790	1 492 147 536		1 492 147 536	412 840 864		412 840 864	1 904 988 400		1 904 988 400	D P	V
20 421 634		20 421 634	715 321 315		715 321 315	195 115 363		195 115 363	910 436 678		910 436 678	D P	
21 141 668		21 141 668	695 070 546		695 070 546	190 713 180		190 713 180	885 783 726		885 783 726	D P	
21 261 651		21 261 651	656 134 395		656 134 395	189 760 076		189 760 076	845 894 471		845 894 471	D P	
„	„	(38)	627 242 690		627 242 690	180 093 977		180 093 977	807 336 667		807 336 667	D P	

PERCORRENZA DEI

4		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 131, 141/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
207	D P	800	1 506	2 306	91 430	1 506	92 936	1 893 710	314 996	2 208 706
208	D P	135 680	114 109	249 789	308 672	114 109	422 781	1 351 568	397 321	1 748 889
209	D P	4 865	4 114	8 979	35 911	4 114	40 025	948 309	160 468	1 108 777
210	D P	2 226	2 729	4 955	65 926	2 729	68 655	1 034 584	341 629	1 376 213
D. 210	D P	"	"	"	"	"	"	23 058	7 874	30 932
211	D P	7 874	4 260	12 134	527 280	4 260	531 540	2 403 186	845 370	3 248 556
I	D P	**8 241 980**	**7 336 479**	**15 578 459**	**49 794 770**	**7 336 479**	**57 131 249**	**1 497 998 017**	**418 840 155**	**1 916 838 172**
II	D P	**4 512**	**4 512**	**9 024**	**8 456**	**4 512**	**12 968**	**3 108 459**	**2 127 163**	**5 235 622**
III	D P	**8 246 492**	**7 340 991**	**15 587 483**	**49 803 226**	**7 340 991**	**57 144 217**	**1 501 106 476**	**420 967 318**	**1 922 073 794**
IV	D P	**3 420**	**20**	**3 440**	**3 420**	**20**	**3 440**	**2 394 910**	**1 337 208**	**3 732 127**
V	D P	**8 245 400**	**7 336 499**	**15 581 899**	**49 798 190**	**7 336 499**	**57 134 689**	**1 500 392 936**	**420 177 363**	**1 920 570 299**
	D P	3 483 026	3 047 678	6 530 704	23 904 660	3 047 678	26 952 338	718 804 341	198 163 041	916 967 382
	D P	3 428 352	3 137 351	6 565 703	24 570 020	3 137 351	27 707 371	698 498 898	193 850 531	892 349 429
	D P	2 313 229	2 070 411	4 383 640	23 574 880	2 070 411	25 645 291	658 447 624	191 830 487	850 278 111
	D P	1 445 826	1 424 143	(39) 2 869 969	1 445 826	1 424 143	2 869 969	628 688 516	181 518 120	810 206 636

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]	←			CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7		
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			**LUNGHEZZA media esercitata**		**LINEE STATISTICHE**		**COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee**	**NUMERO d'ordine delle linee**
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
3 426 075	**326 270**	**3 752 345**	D P	45 565	„	**Licata** (st.) — **Canicatti**	**P**	207
2 588 214	**417 189**	**3 005 403**	D P	35 201	„	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicatti] — **Canicatti**	**P**	208
1 929 093	**174 846**	**2 103 939**	D P	29 468	208 „	Canicatti — Bivio Canicatti . . . Bivio Canicatti — Aragona Caldare } **Canicatti — Aragona Caldare**	**P**	209
2 309 988	**352 669**	**2 662 657**	D P	19 053	„	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	**P**	210
23 058	**7 874**	**30 932**	D P	0 711	„	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (4)	**P**	**D. 210**
4 371 950	**901 174**	**5 273 124**	D P	55 540	„	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	**P**	**211**
2 816 670 988	**454 338 219**	**3 271 009 207**	D P	**14 274 620**	„	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	—	**I**
5 776 446	**2 196 229**	**7 972 675**	D P	**25 241**	„	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „, in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	**II**
2 822 447 434	**456 534 448**	**3 278 981 882**	D P	**14 299 861**	„	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	—	**III**
8 930 122	**1 429 249**	**10 359 371**	D P	**41 423**	„	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ (**).	—	**IV**
2 825 601 110	**455 767 468**	**3 281 368 578**	D P	**14 316 043**	„	**1910** } **TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** . .	—	**V**
1 199 849 500	213 734 488	1 413 583 988	D P	14 283 034	„	**1909**		
1 172 746 474	208 571 831	1 381 318 305	D P	14 202 704	„	**1908**		
1 115 028 443	207 986 710	1 323 015 153	D P	14 134 439	„	**1907**		
1 076 345 140	195 798 938	1 272 144 078	D P	13 588 791		**1906**		

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.								
R. N. D. 193/Re / D. 201/P	P-Re	*Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (40)	"	15 000	D P	"	" "	" "	"	45 915
R. N. 193/Re / D. 201/P	P-Re	*Villa S. Giovanni* — **Messina** (sc./p.) (40)	"	8 000	D P	"	" "	" "	"	56 456
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	"	**23 000**	D P	"	" "	" "	"	**102 371**
		Linee complementari della Sicilia (41). (a scartamento ridotto).								
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	"	5 747	D P	12 166	2 024 "	" 2 024	4 048	16 214
2ª	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	"	7 004	D P	15 470	" "	" "	"	15 470
		TOTALI: linee complementari della Sicilia	"	**12 751**	D P	**27 636**	**2 024** "	" **2 024**	**4 048**	**31 684**

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
„	45 915	„	90	10 890	10 920	„	„	„	„	90	90	1 830	90	1 920	D / P { R. M. — D. 193 / Re / D. 201 / P
„	56 456	„	52 864	5 664	58 528	„	„	„	11 352	96	11 448	17 664	320	17 984	D / P { R. M. — 193 / Re / D. 201 / P
„	102 371	„	52 894	16 554	69 448	„	„	„	11 352	186	11 538	19 494	410	19 904	D / P
292	16 506	17 662	76 586 / 359	23 122 / „	99 708 / 359	„	„	„	12 144	3 663	15 807	14 938	1 210	16 148	D / P 1a
182	15 652	16 713	105 951 / 533	112 / „	106 063 / 533	„	„	„	15 414	„	15 414	15 442	„	15 442	D / P 2a
474	32 158	34 375	182 537 / 892	23 234 / „	205 771 / 892	„	„	„	27 558	3 663	31 221	30 380	1 210	31 590	D / P

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
R. N. — D. 193/Re / D. 201/P	D	56 310	„	162 090	72 360	„	133 170	1 650	„	4 170	130 320	„	299 430
	P	„	105 780		„	60 810		„	2 520		„	169 110	
R. N. — 193/Re / D. 201/P	D	92 960	„	267 360	90 848	„	172 184	5 664	„	10 512	189 472	„	450 056
	P	„	174 400		„	81 336		„	4 848		„	260 584	
	D	**149 270**	**„**	**429 450**	**163 208**	**„**	**305 354**	**7 314**	**„**	**14 682**	**319 792**	**„**	**749 486**
	P	**„**	**280 180**		**„**	**142 146**		**„**	**7 368**		**„**	**429 694**	
1ª	D	2 321	„	3 685	1 694	„	3 993	22	„	22	4 037	„	7 700
	P	„	1 364		„	2 299		„	„		„	3 663	
2ª	D	1 820	„	2 632	1 080	„	1 752	„	„	„	2 900	„	4 384
	P	„	812		„	672		„	„		„	1 484	
	D	**4 141**	**„**	**6 317**	**2 774**	**„**	**5 745**	**22**	**„**	**22**	**6 937**	**„**	**12 084**
	P	**„**	**2 176**		**„**	**2 971**		**„**	**„**		**„**	**5 147**	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. — PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
1 320	»	1 590	131 640	»	301 020	38 010	»	46 650	169 650	»	347 670	D	R. N. D. 193/Re / D. 201/P
»	270		»	169 380		»	8 640		»	178 020		P	
4 128	»	8 256	193 600	»	458 312	91 008	»	105 072	284 608	»	563 384	D	R. N. 193/Re / D. 201/P
»	4 128		»	264 712		»	14 064		»	278 776		P	
5 448	»	**9 846**	**325 240**	»	**759 332**	**129 018**	»	**151 722**	**454 258**	»	**911 054**	D	
»	**4 398**		»	**434 092**		»	**22 704**		»	**456 796**		P	
66	»	88	4 103	»	7 788	924	»	1 870	5 027	»	9 658	D	1a
»	22		»	3 685		»	946		»	4 631		P	
»	»	»	2 900	»	4 384	336	»	672	3 236	»	5 056	D	2a
»	»		»	1 484		»	336		»	1 820		P	
66	»	**88**	**7 003**	»	**12 172**	**1 260**	»	**2 542**	**8 263**	»	**14 714**	D	
»	**22**		»	**5 169**		»	**1 282**		»	**6 451**		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi chilometri			assi - chilometri					
R. N. (D. 193 / Re) / (D. 201 / P)	D P	"	"	"	1 590	"	1 590	301 020	46 650	347 670
R. N. (193 / Re) / (D. 201 / P)	D P	"	"	"	8 256	"	8 256	458 312	105 072	563 384
	D P	"	"	"	**9 846**	"	**9 846**	**759 332**	**151 722**	**911 054**
1ª	D P	1 662	1 662	3 324	1 750	1 662	3 412	9 450	3 532	12 982
2ª	D P	"	1 288	1 288	"	1 288	1 288	4 384	1 960	6 344
	D P	**1 662**	**2 950**	**4 612**	**1 750**	**2 950**	**4 700**	**13 834**	**5 492**	**19 326**

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.				
						Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
302 880	57 720	360 600	D P	15 000	"	*Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (40)	P-Re	R. N. D. 193 / Re ; D. 201 / P
540 192	111 152	651 344	D P	8 000	"	*Villa S. Giovanni* — **Messina** (sc./p.) (40)	P-Re	R. N. 193 / Re ; D. 201 / P
843 072	168 872	1 011 944	D P	23 000	"	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
						Linee complementari della Sicilia (41). (a scartamento ridotto).		
113 477	31 527	145 004	D P	5 747	"	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] .	P	1a
141 724	2 072	143 796	D P	7 004	"	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	P	2a
255 201	33 599	288 800	D P	12 751	"	TOTALI: linee complementari della Sicilia.		

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.
[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.
[27/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.
[38/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
[40/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone—Torreberetti.
[52, 53/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
[68/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova—Cremona " per la linea Cremona — Mantova.
[92, 94/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 18-**R** [21-21]-22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 42 - **D**. 48 - **D**. 50 - **D**. 60 - 61 - **D**. 70 - **D**. 84 - 97. I - 97. II - **D**. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - 98 - **D**. 109 - **D**[1]. 109 - **R** [109-118] - **R** [109-111] - 117 - **D**. 118 - **R** [118 - **D**. 118] - **D**. 122 - **D**. 128 - **D**. 141 - 151 - **D**. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 160 - **D**. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 165 - **R** [166 - **D**. 160] - **D**[1]. 166 - **D**. 170 - **D**[1]. 170 - **D**. 175 - **D**. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 199 - **R** [**D**. 199-199] - **D**. 202 - **D**. 206 - **D**. 210.

(5) {22. **R** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(6) {**A** [E-41]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10,966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(7) {**A** [E-41]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(8) {**A** [E-44]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(9) [44/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(10) [46, 49, 50, 51/**3**] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

(11) {**R** [47-59/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(12) [**D**. 47/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(13) {**A** [48, 56-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(14) [61. *a*/**5**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].

(15) [61/**3**] Per il transito diretto:

a) **R** [48-61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).
b) **R** [42-61] e **R** [61-62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(16) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [65] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[75] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[79] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[89] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[106] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice—Bologna (st. c.).

D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea di Poggio Rusco a Revere.

D. R. 15 luglio 1909, n. 564 — Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.* 151].

[115] *D. R. 13 luglio 1903, n. 358.*

[139] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[140] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[165] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[171] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[178] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[179] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.*

[180] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[181] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[184] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[185] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[186] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[189] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[190] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[191] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[192] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

(17) {**A** [69, 71-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(18) {**A** [72-E]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(19) {**A** [E-72]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(20) [**D**. 84/**3**] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(21) [86/**3**] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(22) {**A** [E-100]/**3**} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(23) {**R** [103-104]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(24) {**R** [109-118]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(25) {**R** [109-118]/**3**} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 118).

(26) {**R** [109-111]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(27) [117/**3**] Per il transito diretto:

a) **R** [105-116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **R** [105-110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **R** [107-116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(28) [119/**3**] Concessionaria la provincia di Livorno e sub-concessionaria la Ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo [*Legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], in base alla convenzione stipulata il 4 settembre 1904 (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566*) per tutta la durata della concessione (*conv. art 3*) stabilita in 70 anni (*cap. art. 13*) a decorrere dalla data del Decreto Reale di approvazione.

(29) [146, **D**. 162/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(30) [151/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) **R** [142-143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle inee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (142-143) - 150] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [142-149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [142-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [149-143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

Inoltre, il raccordo **R** [142-S] è stato costruito per il transito diretto da e per la linea secondaria Roma (Trastevere) — Viterbo (Porta Fiorentina) dei treni viaggiatori e merci da e per la stazione di Roma (Termini).

(31) {**R** [166-**D**. 160]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(32) [**D**. 166/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(33) [186/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art 1*), in base alle convenzioni 17 ottobre 1908 (*D. M. 3 dicembre 1908*) e 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulate col comune concessionario, rispettivamente per i periodi 1 luglio 1907 - 30 giugno 1909 e 1 luglio 1909 - 30 giugno 1911.

(34) [193, **D**. 193/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(35) [**D**. 201/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(36) [**D**. 204/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la Società di navigazione marittima " Adria "].

(37) [Totale **V**/col **17** a **19**] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata negli anni 1908 a 1910, rispetto a queste, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti: trasporto, che in gran parte è stato invece effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe.

(38) [Totale **V**/col. **40**] Le prcorrenze per i *trasporti di servizio* sono unite a quelle relative ai *trasporti del traffico* (col. **37**).

Le percorrenze dei *carri per il servizio interno* dell'amministrazione eventualmente in composizione dei *treni del traffico* sono unite a quelle dei *carri in composizione di treni di servizio* (col. **52**).

(39) [Totale **V**/col. **52**] La percorrenza relativa a questi trasporti rappresenta soltanto quella dei *carri per il servizio interno* dell'amministrazione, tanto se in composizione dei *treni del traffico*, quanto dei *treni di servizio*.

Le percorrenze dei *carri per il traffico* eventualmente in composizione dei *treni di servizio* sono unite a quelle dei *carri in composizione dei treni del traffico* (col. **37**).

(*) Totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E].

(**) [Totale **IV**/col. **3**] — Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

(40) {**R. N.** $\left[\frac{193}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D}.\ 193}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D}.\ 201}{\mathbf{P}}\right] / \mathbf{3}$} Le linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

(41) La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %.

Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti direttamente ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (legge 23 dicembre 1906, n. 638).

Anno 1910

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.

Prospetto N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1			2	3	4	5	6	7
VEICOLI-CHILOMETRO [col. A]			Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	Pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]			Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]			Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 109/H	Pr. 5- c. 57/q × Pr. 7 - c. 110/H	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P
TITOLI			CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI IN COMPO carichi trasporti del traffico		
			in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
			numero					
A	ASSI DI VEICOLI-CHILOMETRO (3)	1910	(1) 1 011 085 681	(1) 28 748 914	(1) **1 039 834 595**	938 816 971	458 937 539	50 448 737
			(2) 308 666	(2) 59 346	(2) **368 012**			
		1909	353 636 234	13 358 186	366 994 420	419 809 419	218 949 432	24 862 320
			194 829	27 206	222 035			
		1908	356 577 091	12 752 019	369 329 110	444 035 049	204 356 494	24 349 016
			230 592	29 517	260 109			
		1907	342 116 687	14 062 276	356 178 963	449 716 946	161 766 541	21 951 822
			129 484	25 295	154 779			
		1906	339 929 268	12 405 978	352 335 246	←		626 147 773 —
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO	1910	458 238	13 032	**471 270**	128 349	62 741	6 905
		1909	165 178	6 225	171 403	62 459	30 397	3 416
		1908	161 432	5 769	167 201	61 976	28 520	3 394
		1907	157 079	6 463	163 542	64 393	23 165	3 136
		1906	166 738	6 095	172 833	←		94 367 —
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE	1910	(1) 50 099 295 493	(1) 1 424 508 689	(1) **51 523 804 182**	13 941 432 019	6 815 222 454	749 163 745
			(2) 15 294 401	(2) 2 940 594	(2) **18 234 995**			
		1909	17 473 166 322	660 027 970	18 133 194 292	6 567 217 518	3 196 661 707	362 989 872
			9 626 501	1 344 248	10 970 749			
		1908	16 456 032 749	588 505 677	17 014 538 426	6 278 655 593	2 889 600 825	344 295 086
			10 641 821	1 362 209	12 004 030			
		1907	14 841 021 882	610 021 533	15 451 043 415	6 053 190 093	2 177 377 642	295 471 524
			5 617 016	1 097 297	6 714 313			
		1906	14 389 205 914	525 145 049	14 914 350 963	←		8 108 613 660 —

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110 S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/u	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T	
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
1 448 203 217	41 552 790	**1 489 756 037**	**411 503 676**	**1 901 259 713**	8 241 980	7 336 479	**15 578 459**	A
693 621 171	20 421 634	714 042 805	194 437 149	908 479 954	3 481 608	3 045 942	6 527 550	
672 740 559	21 141 668	693 882 227	190 100 404	883 982 631	3 426 133	3 131 382	6 557 515	
633 435 309	21 261 546	654 696 855	189 039 766	843 736 621	2 311 316	2 070 411	4 381 727	
→	→	626 147 773	179 537 406	805 685 179	1 445 549	1 424 137	2 869 686	
197 995	...	...	**56 267**	...	...	...	...	B
96 302	...	...	26 995	...	...	...	...	
93 890	...	...	26 541	...	...	...	...	
90 694	...	..	27 068	...	...	...	...	
→	→	...	27 066	..	...	...	...	
21 505 818 218	...	...	**6 110 829 574**	...	...	...	...	C
10 126 869 097	...	...	2 838 782 375	...	...	...	...	
9 512 551 504	...	...	2 688 019 713	...	...	...	...	
8 526 039 259	...	...	2 544 475 250	...	...	...	...	
→	→	...	2 325 009 408	...	...	...	...	

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A, C] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A, C] — Id. id. di servizio.

(3) [1/A] — Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato nell'anno 1910. Pertanto i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti a veicoli.

PROSPETTO N. **10**.

ANNO 1910

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti e magazzini* " al " *Servizio trazione e materiale* ". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **30** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** ", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ".

Le medie per treno-chilometro [col. **12** e **21**] e per locomotore-chilometro [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **6/M** [diminuita di chilometri 4 516 percorsi sulla rete di Stato da treni effettuati con locomotori di terzi] — nel **Pr. 7** - col. **22/p** [diminuita di chilometri 237 736 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 81 696 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Prospetto N. 10.

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE

QUANTITÀ CONSU

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
						3 / Km. 106 603 577	3 / Km. 115 556 492			7 / Km. 801 671	7 / Km. 840 266
				PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI			
				effettiva	ragguagliata			effettiva	ragguagliata		
					complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso	
			SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici
				chilogrammi							
A	COMBUSTIBILE		Litantrace	1 073 411 825	1 073 411 825	10 0692	7 3745	2 619 000	2 619 000	3 2669	3 1169
B			Mattonelle di litantrace	878 211 816	878 211 816	8 2381	6 0335	4 358 750	4 358 750	5 4371	5 1874
C			Carbone coke	"	"	"	"	"	"	"	"
D			Lignite	"	"	"	"	"	"	"	"
E			Carbonella	301 210	150 605	0 0014	0 0010	400	200	0 0002	0 0002
F			Legna	11 124 670	5 562 335	0 0522	0 0382	119 850	59 925	0 0748	0 0713
G			Nafta	524 833	682 284	0 0064	0 0017	"	"	"	"
H		IN COMPLESSO	**1910**	**1 963 574 354**	**1 958 018 865**	**18 3673**	**13 4519**	**7 098 000**	**7 037 875**	**8 7790**	**8 3758**
			1909	1 904 749 418	1 899 567 980	18 4177	13 3986	6 424 240	6 374 720	8 6412	8 2757
			1908	1 787 251 648	1 782 586 304	17 9886	13 1100	8 773 070	8 712 920	8 8525	8 3391
			1907	1 648 573 184	1 644 333 758	17 8794	13 0597	6 494 723	6 452 301	9 4279	8 8346
			1906	1 461 090 526	1 460 508 698	17 3813	12 7646	52 441	50 331	4 9286	4 9286
I	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	1 972 148	1 972 148	0 0185	0 0135	10 407	10 407	0 0130	0 0124
K			Olio minerale	5 196 614	2 598 307	0 0244	0 0179	22 296	11 148	0 0139	0 0133
L			Grasso	43 794	87 589	0 0008	0 0006	270	540	0 0007	0 0006
M			In totale	7 212 556	4 658 044	0 0437	0 0320	32 973	22 095	0 0276	0 0263
N		per illuminazione	Olio di ravizzone	224 622	224 622	0 0021	0 0016	764	764	0 0009	0 0009
O			Petrolio	309 591	309 591	0 0029	0 0021	1 444	1 444	0 0018	0 0017
P			In totale	534 213	534 213	0 0050	0 0037	2 208	2 208	0 0027	0 0026
Q		IN COMPLESSO	**1910**	**7 746 769**	**5 192 257**	**0 0487**	**0 0357**	**35 181**	**24 303**	**0 0303**	**0 0289**
			1909	7 561 951	5 029 510	0 0487	0 0355	32 155	22 211	0 0301	0 0288
			1908	6 982 270	1 616 263	0 0466	0 0339	40 218	28 763	0 0292	0 0275
			1907	6 343 570	4 183 587	0 0454	0 0332	35 838	25 205	0 0368	0 0345
			1906	5 632 856	3 728 458	0 0444	0 0326	223	201	0 0197	0 0197

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 6/M	11 / Pr 7 - c. 22/p		14 / Km. 106 603 577	14 / Km. 145 556 492		17 / Km. 801 671	17 / Km. 840 266	14 + 17	20 / Pr 6 - c. 6/M	20 / Pr. 7 - c. 22/p	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
		dai treni	dai locomotori										
chilogrammi				lire						lire			
1 076 030 825	**1 076 030 825**	10 0184	7 3501	31 490 231	0 2954	0 2163	76 756	0 0956	0 0914	**31 566 987**	0 2939	0 2156	**A**
882 570 566	**882 570 566**	8 2172	6 0286	27 753 862	0 2608	0 1907	137 896	0 1720	0 1641	**27 891 758**	0 2567	0 1905	**B**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**C**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**D**
301 610	**150 805**	0 0014	0 0010	6 024	0 0000	0 0000	8	0 0000	0 0000	**5 032**	0 0000	0 0000	**E**
11 244 520	**5 622 260**	0 0523	0 0384	155 732	0 0015	0 0011	1 678	0 0021	0 0020	**157 410**	0 0015	0 0011	**F**
524 833	**682 284**	0 0064	0 0047	50 322	0 0005	0 0004	»	»	»	**50 322**	0 0005	0 0004	**G**
1 970 672 354	**1 965 056 740**	**18 2957**	**13 4228**	**59 456 171**	**0 5577**	**0 4085**	**216 338**	**0 2698**	**0 2575**	**59 672 509**	**0 5556**	**0 4076**	
1 911 173 658	1 905 942 700	18 3482	13 3709	56 616 285	0 5489	0 3993	190 748	0 2586	0 2476	56 807 033	0 5469	0 3985	
1 796 024 718	1 791 299 224	17 8987	13 0736	57 212 686	0 5773	0 4208	284 817	0 2894	0 2726	57 497 503	0 5745	0 4196	**H**
1 655 067 907	1 650 786 059	17 8159	13 0353	52 326 951	0 5689	0 4156	211 180	0 3086	0 2891	52 538 131	0 5670	0 4149	
1 464 142 967	1 460 559 029	17 3798	12 7639	40 800 852	0 4856	0 3566	1 745	0 1710	0 1710	40 802 598	0 4855	0 3566	
1 982 555	**1 982 555**	0 0185	0 0136	949 012	0 0089	0 0065	5 069	0 0063	0 0060	**954 081**	0 0089	0 0065	**I**
5 218 910	**2 609 455**	0 0243	0 0178	1 106 190	0 0104	0 0076	4 708	0 0059	0 0056	**1 110 898**	0 0103	0 0076	**K**
44 064	**88 129**	0 0008	0 0006	36 556	0 0003	0 0003	232	0 0003	0 0003	**36 788**	0 0003	0 0002	**L**
7 245 529	**4 680 139**	0 0436	0 0320	2 091 758	0 0196	0 0144	10 009	0 0125	0 0119	**2 101 767**	0 0195	0 0143	**M**
225 386	**225 386**	0 0021	0 0015	234 910	0 0022	0 0016	798	0 0010	0 0009	**235 708**	0 0022	0 0016	**N**
311 035	**311 035**	0 0029	0 0021	126 039	0 0012	0 0009	585	0 0007	0 0007	**126 624**	0 0012	0 0009	**O**
536 421	**536 421**	0 0050	0 0036	360 949	0 0034	0 0025	1 383	0 0017	0 0016	**362 332**	0 0034	0 0025	**P**
7 781 950	**5 216 560**	**0 0486**	**0 0356**	**2 452 707**	**0 0230**	**0 0169**	**11 392**	**0 0142**	**0 0135**	**2 464 099**	**0 0229**	**0 0163**	
7 594 106	5 051 721	0 0486	0 0354	2 383 885	0 0231	0 0168	10 755	0 0146	0 0140	2 394 640	0 0230	0 016[illegible]	
7 022 488	4 645 026	0 0464	0 0339	2 165 271	0 0218	0 0159	13 562	0 0138	0 0130	2 178 833	0 0218	0 0159	**Q**
6 379 408	4 208 592	0 0454	0 0332	2 010 738	0 0219	0 0159	11 916	0 0174	0 0163	2 022 654	0 0218	0 0160	
5 633 079	3 728 659	0 0444	0 0326	1 694 972	0 0202	0 0148	79	0 0078	0 0078	1 695 051	0 0202	0 0148	

LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

Prospetto N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1			2	3	4	5	6	7	8
						3 / Km. 32.158	3 / Km. 34.375		6 / Km. 32.158	6 / Km. 34.375
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
				effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso	
					complessiva	per ogni chilometro percorso				
						dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle locomotive
				chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE		Litantrace	360 182	360 182	11 2004	10 4780	9 961	0 3097	0 2898
B			Mattonello di litantrace	139 271	139 271	4 3308	4 0515	4 212	0 1310	0 1225
C			Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»
D			Lignite	»	»	»	»	»	»	»
E			Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
F			Legna	944	472	0 0147	0 0138	13	0 0004	0 0004
G			Nafta	»	»	»	»	»	»	»
H			**IN COMPLESSO**	**500 397**	**499 925**	**15 5459**	**14 5433**	**14 186**	**0 4411**	**0 4127**
I	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	452	452	0 0141	0 0131	177	0 0055	0 0051
K			Olio minerale	1 623	812	0 0252	0 0236	316	0 0098	0 0092
L			Grasso	3	6	0 0002	0 0002	3	0 0001	0 0001
M			in totale	2 078	1 270	0 0395	0 0369	496	0 0154	0 0144
N		per illuminazione	Olio di ravizzone	112	112	0 0035	0 0033	110	0 0034	0 0032
O			Petrolio	90	90	0 0028	0 0026	35	0 0011	0 0010
P			in totale	202	202	0 0063	0 0059	145	0 0045	0 0042
Q			**IN COMPLESSO**	**2 280**	**1 472**	**0 0458**	**0 0428**	**641**	**0 0199**	**0 0186**

PROSPETTO N. **11.**

ANNO 1910

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio,* in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		CAUSE											
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
TITOLI		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		numero											
A — Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1910	**1 882**	**2 450**	**148**	**506**	**1 098**	**715**	**1 911**	**68**	**207**	**4**	**65**	**1 980**
	1909	2 363	3 066	129	661	1 184	830	2 111	73	302	6	102	2 649
	1908	2 200	2 309	184	508	1 167	681	1 640	67	166	5	40	1 976
	1907	2 606	1 093	167	761	1 184	646	2 047	75	276	9	149	2 254
	1906	1 888	680	63	735	1 037	611	1 219	95	284	4	97	1 166

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO ⟶										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media; 100 000 TRENI-CHILOMETRO . . . . . [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni; 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori; 100 000 VEICOLI-CHILOMETRO . . . . [col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi	34/B × . . .	35/B × . . .	36/B × . . .	37/B × . . .	38/B × . . .	39/B × . . .	40 B × . . .	41/B × . . .	42 B × . . .	43/B × . . .	44/B × . . .	45/B × . . .

				CONSEGUENZE											
				MORTI											
				per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
TITOLI				viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1910	**7**	**30**	**19**	**26**	**12**	**98**	**3**	**14**	**27**	**36**	**56**	**144**
			1909	7	32	8	27	50	65	9	40	40	43	122	113
			1908	14	17	4	16	47	66	14	35	30	44	99	100
			1907	1	27	2	19	64	63	19	41	42	39	132	107
			1906	9	20	1	12	65	57	6	40	24	27	125	82
C	. . . × 100 / Pr. 1 - col. 21/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO a 100 km. di lunghezza media esercitata	1910	**0 049**	**0 209**	**0 133**	**0 181**	**0 084**	**0 684**	**0 021**	**0 098**	**0 189**	**0 251**	**0 391**	**1 006**
			1909	0 049	0 224	0 056	0 189	0 350	0 455	0 063	0 280	0 280	0 301	0 854	0 791
			1908	0 098	0 120	0 028	0 113	0 331	0 465	0 098	0 246	0 211	0 309	0 697	0 704
			1907	0 007	0 191	0 014	0 135	0 453	0 446	0 134	0 290	0 297	0 276	0 934	0 757
			1906	0 066	0 147	0 007	0 089	0 478	0 420	0 044	0 295	0 177	0 199	0 920	0 603
D	. . . × 100 000 / Pr. 6 - col. 14/M	a 100 000 treni-chilometri	1910	**0 0064**	**0 0273**	**0 0173**	**0 0237**	**0 0109**	**0 0893**	**0 0027**	**0 0128**	**0 0246**	**0 0328**	**0 0510**	**0 1312**
			1909	0 0066	0 0301	0 0075	0 0254	0 0470	0 0612	0 0085	0 0377	0 0377	0 0105	0 1148	0 1064
			1908	0 0136	0 0166	0 0039	0 0157	0 0459	0 0615	0 0136	0 0342	0 0292	0 0429	0 0967	0 0976
			1907	0 0011	0 0285	0 0021	0 0200	0 0674	0 0664	0 0200	0 0432	0 0443	0 0411	0 1391	0 1128
			1906	0 0104	0 0231	0 0012	0 0139	0 0751	0 0658	0 0069	0 0462	0 0277	0 0312	0 1144	0 0947
E	. . . × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	a 100 000 locomotori-chilometro . .	1910	**0 0047**	**0 0201**	**0 0127**	**0 0174**	**0 0080**	**0 0657**	**0 0020**	**0 0094**	**0 0181**	**0 0241**	**0 0375**	**0 0965**
			1909	0 0048	0 0220	0 0055	0 0186	0 0314	0 0447	0 0062	0 0275	0 0333	0 0296	0 0839	0 0777
			1908	0 0100	0 0121	0 0029	0 0114	0 0336	0 0471	0 0100	0 0250	0 0214	0 0314	0 0707	0 0714
			1907	0 0008	0 0209	0 0015	0 0147	0 0496	0 0488	0 0147	0 0367	0 0325	0 0302	0 1022	0 0828
			1906	0 0077	0 0170	0 0009	0 0102	0 0554	0 0485	0 0051	0 0341	0 0204	0 0230	0 1065	0 0698
F	. . . × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	a 100 000 assi-chilometro	1910	**0 0002**	**0 0009**	**0 0005**	**0 0008**	**0 0004**	**0 0030**	**0 0001**	**0 0004**	**0 0009**	**0 0011**	**0 0017**	**0 0044**
		a 100 000 veicoli-chilometro	1909	0 0005	0 0023	0 0006	0 0019	0 0035	0 0016	0 0007	0 0028	0 0028	0 0031	0 0086	0 0080
			1908	0 0013	0 0012	0 0003	0 0012	0 0034	0 0018	0 0010	0 0025	0 0021	0 0032	0 0071	0 0072
			1907	0 0001	0 0021	0 0001	0 0014	0 0018	0 0018	0 0014	0 0031	0 0032	0 0029	0 0100	0 0081
			1906	0 0007	0 0016	0 0001	0 0009	0 0051	0 0045	0 0005	0 0031	0 0019	0 0021	0 0098	0 0065

CONSEGUENZE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
1 215	**4 316**	**955**	**188**	**45**	**79**	**186**	**188**	**11**	**37**	**37**	**103**	**127**	**705**	**12**	**130**	**583**	**114**	**97**	
1 892	4 724	1 071	236	73	87	171	192	27	49	47	78	161	863	19	123	464	112	117	
1 498	2 682	959	252	31	52	150	194	13	33	43	66	94	436	14	84	233	99	210	A
1 566	2 614	1 079	608	37	81	191	126	30	47	76	101	121	660	17	123	377	161	135	
1 050	1 527	775	461	25	46	164	141	29	32	83	68	105	440	14	129	373	108	78	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×...	51/B×...	52/B×...	53/B×...	54/B×...	55/B×...	56/B×...	57/B×...	58/B×...	59/B×...	60/B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	**119**	**355**	**359**	**712**	**129**	**272**	**240**	**70**	**136**	**562**	**70**	**767**	**1 514**	**269**	**9**	**4**	»	**32**	**2 595**	
»	»	»	115	393	243	783	20	132	286	85	161	623	53	536	1 692	158	14	6	2	19	2 427	
»	»	»	88	331	210	888	16	160	281	81	96	661	47	466	1 830	144	21	5	3	21	2 490	B
1	3	6	86	374	371	1 161	40	248	386	85	110	480	56	729	2 027	181	22	16	»	20	2 995	
1	1	»	135	371	290	537	32	193	142	89	105	353	30	588	1 212	151	12	6	3	36	2 008	
»	»	»	**0 831**	**2 479**	**2 507**	**4 973**	**0 901**	**1 900**	**1 676**	**0 488**	**0 950**	**3 926**	**0 489**	**5 357**	**10 575**	**1 878**	**0 063**	**0 028**	»	**0 224**	**18 125**	
»	»	»	0 805	2 751	1 702	5 482	0 140	0 924	2 002	0 595	1 127	4 362	0 371	3 753	11 846	1 106	0 098	0 042	0 014	0 133	16 992	
»	»	»	0 620	2 330	1 478	6 252	0 113	1 127	1 979	0 570	0 676	4 653	0 331	3 281	12 884	1 014	0 148	0 035	0 021	0 148	17 531	C
0 007	0 021	0 013	0 608	2 646	2 624	8 214	0 283	1 755	2 731	0 601	0 778	3 396	0 396	5 157	14 341	1 280	0 156	0 113	»	0 142	21 189	
0 007	0 007	»	0 994	2 730	2 134	3 952	0 235	1 420	1 045	0 655	0 773	3 922	0 221	4 327	8 919	1 111	0 088	0 044	0 022	0 265	14 776	
»	»	»	**0 1084**	**0 3234**	**0 3271**	**0 6488**	**0 1175**	**0 2479**	**0 2187**	**0 0638**	**0 1239**	**0 5121**	**0 0638**	**0 6989**	**1 3796**	**0 2451**	**0 0082**	**0 0036**	»	**0 0292**	**2 3646**	
»	»	»	0 1083	0 3700	0 2288	0 7372	0 0188	0 1243	0 2693	0 0800	0 1516	0 5865	0 0499	0 5017	1 5930	0 1487	0 0132	0 0056	0 0019	0 0179	2 2850	
»	»	»	0 0866	0 3232	0 2051	0 8673	0 0157	0 1563	0 2744	0 0790	0 0937	0 6455	0 0459	0 4551	1 7872	0 1406	0 0206	0 0048	0 0029	0 0206	2 4318	D
0 0011	0 0032	0 0063	0 0906	0 3942	0 3910	1 2236	0 0422	0 2614	0 4068	0 0896	0 1159	0 5058	0 0590	0 7683	2 1362	0 1908	0 0232	0 0168	»	0 0211	3 1561	
0 0012	0 0012	»	0 1559	0 4286	0 3350	0 6204	0 0370	0 2230	0 1610	0 1028	0 1213	0 6157	0 0346	0 6793	1 4001	0 1744	0 0139	0 0069	0 0035	0 0416	2 3197	
»	»	»	**0 0797**	**0 2378**	**0 2406**	**0 4771**	**0 0864**	**0 1823**	**0 1608**	**0 0469**	**0 0911**	**0 3766**	**0 0469**	**0 5140**	**1 0145**	**0 1802**	**0 0060**	**0 0027**	»	**0 0214**	**1 7388**	
»	»	»	0 0791	0 2703	0 1672	0 5387	0 0137	0 1908	0 1967	0 0585	0 1107	0 4286	0 0365	0 3687	1 1640	0 1087	0 0097	0 0041	0 0014	0 0131	1 6697	
»	»	»	0 0630	0 2365	0 1501	0 6348	0 0114	0 1143	0 2008	0 0579	0 0686	0 4724	0 0336	0 3330	1 3080	0 1029	0 0151	0 0035	0 0021	0 0151	1 7797	E
0 0008	0 0023	0 0046	0 0666	0 2895	0 2871	0 8986	0 0310	0 1920	0 2987	0 0658	0 0851	0 3715	0 0133	0 5642	1 5688	0 1401	0 0170	0 0124	»	0 0155	2 3180	
0 0008	0 0009	»	0 1150	0 3160	0 2470	0 4571	0 0273	0 1644	0 1210	0 0758	0 0894	0 4540	0 0255	0 5008	1 0324	0 1286	0 0102	0 0051	0 0026	0 0307	1 7104	
»	»	»	**0 0036**	**0 0108**	**0 0109**	**0 0217**	**0 0039**	**0 0083**	**0 0073**	**0 0021**	**0 0042**	**0 0171**	**0 0022**	**0 0234**	**0 0461**	**0 0082**	**0 0003**	**0 0001**	»	**0 0009**	**0 0790**	
»	»	»	0 0081	0 0278	0 0172	0 0554	0 0014	0 0093	0 0202	0 0060	0 0114	0 0441	0 0037	0 0379	0 1197	0 0112	0 0010	0 0004	0 0001	0 0014	0 1717	
»	»	»	0 0064	0 0239	0 0153	0 0643	0 0012	0 0115	0 0203	0 0058	0 0069	0 0478	0 0034	0 0337	0 1324	0 0104	0 0016	0 0003	0 0002	0 0016	0 1802	F
0 0001	0 0002	0 0005	0 0065	0 0283	0 0280	0 0877	0 0030	0 0188	0 0292	0 0064	0 0083	0 0363	0 0043	0 0551	0 1532	0 0137	0 0017	0 0012	»	0 0015	0 2264	
0 0001	0 0001	»	0 0106	0 0292	0 0228	0 0422	0 0025	0 0152	0 0112	0 0070	0 0082	0 0419	0 0024	0 0462	0 0953	0 0119	0 0009	0 0005	0 0002	0 0028	0 1578	

Capo III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13.**

ANNO 1910

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542* e *14 giugno 1874, n. 1945.*

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 22 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418.*

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-41]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-44]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-72]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere

Prospetto N. 13.

ENTRATE COMPLES

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 4			6 + 7		
ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = { entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi }				2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]				2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5 C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C
TITOLI				ENTRATE — PRODOTTI DEL TRAFFICO — viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci,	
				biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata
				lire								
A	—	ENTRATA ASSOLUTA	Linee di proprietà dello Stato	180 814 880	216 659	490 612	181 522 151	8 782 565	78 055	8 860 620	24 723 004	21 947 629
B	—	ENTRATA ASSOLUTA	Linee concesse all'industria privata (1)	1 493 996	„	1 630	1 495 626	73 037	1 065	74 102	211 994	362 006
C	[Pr. 14 - tot./V]	ENTRATA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano. 1910	**182 308 876**	**216 659**	**492 242**	**183 017 777**	**8 855 602**	**79 120**	**8 934 722**	**24 934 998**	**22 309 635**
			1909	176 000 916	80 728	236 313	176 317 957	8 211 172	130 855	8 342 027	24 233 483	23 093 967
			1908	167 260 891	117 663	397 224	167 775 778	7 849 567	200 162	8 049 729	24 259 425	21 580 646
			1907	156 229 336	78 907	230 208	156 538 451	7 388 527	132 716	7 521 243	24 129 727	21 241 128
			1906	152 315 226	123 729	216 065	152 655 020	7 377 577	104 413	7 481 990	21 722 977	18 261 158
D	... / Pr. 1 - c. 22/V	ENTRATA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata. 1910	13 686,85	16,27	36,95	13 740,07	664,83	5,94	670,77	1 872,00	1 674,90
			1909	13 244,11	6,07	17,78	13 267,96	617,89	9,85	627,74	1 823,50	1 737,90
			1908	12 624,42	8,88	29,98	12 663,28	592,46	15,11	607,57	1 831,04	1 628,85
			1907	11 831,97	5,98	17,43	11 855,38	559,57	10,05	569,62	1 827,45	1 608,69
			1906	11 778,16	9,57	16,71	11 804,44	570,49	8,08	578,57	1 679,78	1 412,09
E	... / Pr. 6 - c. 14/M	ENTRATA MEDIA	per treno-chilometro 1910	1,6612	0,0020	0,0015	1,6677	0,0807	0,0007	0,0814	0,2272	0,2033
			1909	1,6570	0,0008	0,0022	1,6600	0,0773	0,0013	0,0786	0,2282	0,2174
			1908	1,6335	0,0011	0,0039	1,6385	0,0767	0,0019	0,0786	0,2369	0,2108
			1907	1,6465	0,0008	0,0024	1,6497	0,0779	0,0014	0,0793	0,2543	0,2239
			1906	1,7596	0,0014	0,0025	1,7635	0,0852	0,0012	0,0864	0,2509	0,2110
F	... / Pr. 7 - c. 146/Z	ENTRATA MEDIA	per asse-chilometro 1910	0,0555	0,0001	0,0002	0,0558	0,0027	0,0000	0,0027	0,0076	0,0068
			per veicolo-chilometro 1909	0,1245	0,0000	0,0002	0,1247	0,0058	0,0001	0,0059	0,0172	0,0163
			1908	0,1211	0,0001	0,0003	0,1215	0,0057	0,0001	0,0058	0,0176	0,0156
			1907	0,1180	0,0001	0,0002	0,1183	0,0056	0,0001	0,0057	0,0182	0,0161
			1906	0,1197	0,0001	0,0002	0,1200	0,0058	0,0001	0,0059	0,0171	0,0143
G	—	ENTRATA MEDIA	per 100 lire dell'entrata totale 1910	99,61	0,12	0,27	37,57	99,11	0,89	1,83	8,45	7,56
			1909	99,82	0,05	0,13	38,13	98,43	1,57	1,81	8,73	8,31
			1908	99,69	0,07	0,24	37,61	97,51	2,49	1,81	8,98	7,99
			1907	99,80	0,05	0,15	37,15	98,24	1,76	1,79	9,38	8,26
			1906	99,78	0,08	0,14	38,55	98,60	1,40	1,89	9,21	7,74
H	[Pr. 14 - tot./VI]	ENTRATE	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina 1910	**210 600**	„	**669**	**211 269**	**8 818**	„	**8 818**	**26 833**	**41 546**
			1909	214 602	„	537	215 139	8 916	„	8 916	25 138	44 035
			1908	241 068	„	„	241 068	9 409	„	9 409	32 289	50 746
			1907	255 116	„	„	255 116	10 259	„	10 259	25 607	56 965
			1906	231 982	„	124	232 106	7 408	759	8 167	31 633	31 258
I	[Pr. 14 - tot./VII]	ENTRATE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO. 1910	**182 519 476**	**216 659**	**492 911**	**183 229 046**	**8 864 420**	**79 120**	**8 943 540**	**24 961 831**	**22 351 181**
			1909	176 215 518	80 728	236 850	176 533 096	8 220 088	130 855	8 350 943	24 258 621	23 138 002
			1908	167 501 959	117 663	397 224	168 016 846	7 858 976	200 162	8 059 138	24 291 714	21 631 392
			1907	156 484 452	78 907	230 208	156 793 567	7 398 786	132 716	7 531 502	24 155 334	21 298 093
			1906	152 547 208	123 729	216 189	152 887 126	7 384 985	105 172	7 490 157	21 754 610	18 292 416
L	—	Entrata complessiva delle ferrovie complementari della Sicilia		**19 730**	„	**13**	**19 743**	**90**	„	**90**	**354**	„

SIVE DELL'ESERCIZIO.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
11/C ...	12/C ...	13/C ...	14/C ...	15/C ...	16/C ...	17/C ...	18/C ...	19/C ...	20/C ...	21/C ...	22/C ...	23/C ...	24/C ...	25/C ...	
11/C × 100 / 13/C	12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO													**ENTRATE COMPLEMENTARI**	**ENTRATE COMPLESSIVE**	
				INTROITI INDIRETTI								**IN COMPLESSO**	**INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA**		
bestiame e assimilati			**IN TOTALE**	affitto locali, terreni, aree di deposito e taglio di siepi ed erbe	canoni per concessioni di caffè, librerie, pubblicità nelle stazioni e nei treni, binari di raccordo, pedaggi e diversi	nolo di materiali a terzi e al servizio delle costruzioni	telegrammi privati	tasse per deposito bagagli, per gabinetti e nolo guanciali	aumenti di tasse sui trasporti; eccedenze di tassazioni, di assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.	diversi	**IN TOTALE**				
piccola velocità	introiti diversi	in totale													
lire															
									(2)						
239 780 988	6 469 983	292 921 604	**483 304 375**	636 646	1 408 685	1 913 238	227 909	471 520	10 853 193	421 784	**15 932 975**	**499 237 350**	**32 077 719**	**531 315 069**	**A**
1 714 780	41 083	2 329 863	**3 899 591**	2 096	1 363	»	677	»	»	2 025	**6 161**	**3 905 752**	(3)	**3 905 752**	**B**
241 495 768	**6 511 066**	**295 251 467**	**487 203 966**	**638 742**	**1 410 048**	**1 913 238**	**228 586**	**471 520**	**10 853 193**	**423 809**	**15 939 136**	**503 143 102**	**32 077 719**	**535 220 821**	**C**
223 903 686	6 506 742	277 737 878	462 397 862	520 328	894 565	597 259	236 811	269 629	9 879 500	754 494	13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	
218 123 632	6 246 844	270 210 547	446 036 054	592 714	842 874	553 346	226 646	135 650	»	287 693	2 638 923	448 674 977	26 526 590	475 201 567	
205 863 980	6 019 133	257 253 968	421 313 662	489 827	813 261	533 905	228 800	130 886	»	277 586	2 474 265	423 787 927	18 124 963	441 912 890	
190 672 631	5 218 676	235 875 442	396 012 452	455 109	582 911	313 272	281 054	140 079	»	77 658	1 850 083	397 862 535	11 082 682	408 945 217	
18 130 31	488 82	22.166 03	**36 576 87**	47 953	105 86	143 64	17 16	35 40	814 80	31 82	**1 196 63**	**37 773 50**	**2 408 24**	**40 181 74**	**D**
16 848 80	489 63	20 899 83	34 795 53	39 15	67 32	44 94	17 82	20 29	743 44	56 78	989 74	35 785 27	2 222 84	38 008 11	
16 463 40	471 50	20 394 79	33 665 64	44 74	63 62	41 76	17 11	10 24	»	21 71	199 18	33 864 82	2 002 16	35 866 98	
15 591 03	455 86	19 483 03	31 908 03	37 10	61 59	40 44	17 33	9 91	»	21 02	187 39	32 095 42	1 372 69	33 468 11	
14 744 25	403 55	18 239 67	30 622 68	35 19	45 08	24 22	21 73	10 83	»	6 01	143 06	30 765 74	857 00	31 622 74	
2 2006	0 0593	2 6904	**4 4395**	0 0058	0 0129	0 0174	0 0021	0 0043	0 0989	0 0039	**0 1453**	**4 5848**	**0 2923**	**4 8771**	**E**
2 1080	0 0613	2 6149	4 3535	0 0049	0 0084	0 0056	0 0022	0 0026	0 0930	0 0071	0 1238	4 4773	0 2781	4 7554	
2 1303	0 0610	2 6390	4 3561	0 0058	0 0083	0 0054	0 0022	0 0013	»	0 0028	0 0258	4 3819	0 2591	4 6410	
2 1696	0 0634	2 7112	4 4402	0 0052	0 0086	0 0056	0 0024	0 0014	»	0 0029	0 0261	4 4663	0 1910	4 6573	
2 2026	0 0603	2 7248	4 5747	0 0053	0 0067	0 0036	0 0033	0 0016	»	0 0009	0 0214	4 5961	0 1280	4 7241	
0 0736	0 0020	0 0900	**0 1485**	0 0002	0 0004	0 0006	0 0001	0 0001	0 0033	0 0001	**0 0048**	**0 1533**	**0 0098**	**0 1631**	**F**
0 1584	0 0046	0 1965	0 3271	0 0004	0 0006	0 0004	0 0002	0 0002	0 0070	0 0005	0 0093	0 3364	0 0209	0 3573	
0 1579	0 0045	0 1956	0 3229	0 0004	0 0006	0 0004	0 0002	0 0001	»	0 0002	0 0019	0 3248	0 0192	0 3440	
0 1556	0 0045	0 1944	0 3184	0 0004	0 0006	0 0004	0 0002	0 0001	»	0 0002	0 0019	0 3203	0 0137	0 3340	
0 1499	0 0041	0 1854	0 3113	0 0004	0 0005	0 0002	0 0002	0 0001	»	0 0001	0 0015	0 3128	0 0087	0 3215	
81 79	2 20	60 60	**96 83**	4 01	8 85	12 00	1 43	2 96	68 09	2 66	**3 17**	**94 01**	**5 99**	**100**	**G**
80 62	2 34	60 06	99 30	3 96	6 80	4 54	1 80	2 05	75 11	5 74	0 70	94 15	5 85	100	
80 72	2 31	60 58	99 41	22 46	31 94	20 97	8 59	5 14	»	10 90	0 59	94 42	5 58	100	
80 02	2 34	61 06	99 42	19 79	32 87	21 58	9 25	5 29	»	11 22	0 58	95 90	4 10	100	
80 84	2 21	59 56	99 53	24 60	31 51	16 93	15 19	7 57	»	4 20	0 47	97 29	2 71	100	
194 124	**33 776**	**296 279**	**516 366**	»	»	»	»	»	»	»	»	**516 366**	(3)	**516 366**	**H**
129 066	5 169	203 408	427 463	»	»	»	»	»	»	»	»	427 463	(3)	427 463	
179 568	»	262 603	513 080	»	»	»	»	»	»	»	»	513 080	19 314	532 394	
158 430	»	241 002	506 377	»	»	»	»	»	»	»	»	506 377	25 682	532 059	
140 969	573	204 433	444 706	»	»	»	»	»	»	»	»	444 706	28 352	473 058	
241 689 892	**6 544 842**	**295 547 746**	**487 720 332**	**638 742**	**1 410 048**	**1 913 238**	**228 586**	**471 520**	**10 853 193**	**423 809**	**15 939 136**	**503 659 468**	**32 077 719**	**535 737 187**	**I**
224 032 752	6 511 911	277 941 286	462 825 325	520 328	894 565	597 259	236 811	269 629	9 879 500	754 494	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	
218 303 200	6 246 844	270 473 150	446 549 134	592 714	842 874	553 346	226 646	135 650	»	287 693	2 638 923	449 188 057	26 545 904	475 733 961	
206 022 410	6 019 133	257 494 970	421 820 039	489 827	813 261	533 905	228 800	130 886	»	277 586	2 474 265	424 294 304	18 150 645	442 444 949	
190 813 600	5 219 249	236 079 875	396 457 158	455 109	582 911	313 272	281 054	140 079	»	77 658	1 850 083	398 307 241	11 111 034	409 418 275	
1 331	**119**	**1 804**	**21 637**	»	»	»	»	»	»	»	»	**21 637**	**169**	**21 806**	**L**

Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, **D**. 47, **D**. 84, 86, 119, 187 [v. prospetto n. **14** - **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].

(2) [col. **20/A**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

Per omogeneità nei confronti coi dati dell'anno 1910, si fa ora figurare nel 1909 l'analoga cifra rappresentante detti aumenti di tasse, insieme ad altri cespiti devoluti al bilancio in compenso dei nuovi oneri assunti per la gestione " pensioni e sussidi ", che non furono potuti esporre tempestivamente.

(3) [col. **24/B, E**] Comprese nelle linee di proprietà dello Stato (col. **24/A**).

ANNO 1910

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'*entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata* (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna **22** del prospetto n. **1** [Parte I, pag. 59].

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
		Linee della Rete di Stato (a scartamento normale).						
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		»	*11 347*	*110 532*	*170 571*	*18 407*
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	93 557	957 155	1 869 885	91 044
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	1 909 813	4 769 981	232 250
			Rho — Bivio Vigevano	42				
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61				
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	7 526	37 296	39 969	1 946
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	146 175	430 358	20 954
			Chivasso — Ivrea (2)	»	32 431	227 533	377 269	18 369
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 157	268 521	376 358	18 324
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	113 290	301 564	14 683
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	396 758	412 495	20 084
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 099	272 174	368 112	17 923
			Vignale — Novara	8				
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	89 225	530 097	696 478	33 911
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	21	37 217	226 143	495 683	24 134
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2)	»				
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		»	17 244	100 206	116 836	2 676
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 699	47 761	33 807	1 646

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	I
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8 I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire							lire	lire			
362 537	*11 115*	*562 630*	*46 885 83*	*5 11*	"	*562 630*	"	*562 630*	*46 885 83*	*5 09*	A [1-I]
3 035 477	461 233	5 457 639	58 059 99	5 75	174 523	5 632 162	120 485	**5 752 647**	61 198 37	6 01	1
6 909 698	987 227	12 899 156	85 994 37	6 78	511 944	13 411 100	181 738	**13 592 838**	90 618 92	7 11	2
12 264	9 889	64 068	8 008 48	1 72	2 589	66 657	2 140	**68 797**	8 599 63	1 85	3
27 689	13 273	492 274	16 974 97	3 37	9 699	501 973	529	**502 502**	17 327 66	3 44	4
312 215	36 954	744 807	22 569 91	3 30	21 424	766 231	13 921	**780 152**	23 640 97	3 43	
265 445	53 429	713 556	10 650 09	2 66	28 564	742 120	5 260	**747 380**	11 154 93	2 78	5
282 386	6 769	605 402	10 090 03	5 36	12 076	617 478	125 175	**742 653**	12 377 55	6 55	6
413 671	25 244	871 494	13 204 45	2 29	16 999	888 493	145 109	**1 033 602**	15 660 64	2 61	
420 682	79 056	885 773	16 104 96	3 34	30 322	916 095	87 982	**1 004 077**	18 255 95	3 69	7
724 952	138 488	1 593 829	17 709 21	3 01	64 661	1 658 490	9 680	**1 668 170**	18 535 22	3 15	8
457 679	51 958	1 029 454	27 090 89	4 56	30 325	1 059 779	10 542	**1 070 321**	28 166 34	4 73	9
96 888	7 111	223 511	12 417 28	2 24	6 254	229 765	2 217	**231 982**	12 887 89	2 27	10
18 641	4 947	59 041	4 920 08	1 24	2 731	61 772	3 159	**64 931**	5 410 92	1 36	11

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 488	137 791	79 586	3 875
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	32 704	105 297	58 886	2 867
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	87 179	427 771	831 507	40 486
			Trofarello — Cuneo	»				
15	T	**Cuneo — Vievola**		»	42 263	129 412	174 264	8 484
16	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 883	46 621	49 869	2 428
17	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	21	124 083	1 118 789	1 507 494	73 399
			Trofarello — Carmagnola	14				
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»				
18	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 219	320 036	327 471	15 944
D. 18	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4)		»	1 773	11 206	»	»
19	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	35 657	215 337	230 405	11 218
20	T	**Ceva — Ormea**		»	35 438	108 100	65 868	3 207
21	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 075	1 559 310	3 467 658	168 840
R [21-21]	T	**Alessandria** (st. smist.)	**Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4)**	»	3 421	»	»	»
			Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4)	»				
22	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (4) (6) (7).	**Stazioni** a **Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.) (4)**	»	10 032	62 013	»	»
			Stazioni b Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	»				
			Stazioni c Torino (**Porta** Susa) — Torino (Dora)	2				
			R [1-2] — **Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7)**	»	1 865	2 940	»	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire							lire	lire			
174 213	24 658	282 332	8 303 88	2 05	8 238	290 570	4 053	294 623	8 665 38	2 14	12
130 202	18 007	209 962	6 362 48	2 01	6 530	216 492	7 878	224 370	6 799 10	2 13	13
570 928	80 473	1 523 394	17 311 30	3 57	81 393	1 624 787	20 070	1 624 857	18 464 29	3 80	14
79 717	22 544	285 009	6 628 12	2 22	13 904	298 913	12 976	311 889	7 253 23	2 41	15
39 840	8 722	100 859	6 723 98	2 24	3 164	104 023	14 596	118 619	7 907 93	2 54	16
2 475 636	152 656	4 209 185	33 617 00	3 77	172 042	4 381 227	46 887	4 428 114	35 365 50	3 96	17
1 209 140	87 857	1 640 412	78 114 86	5 18	62 985	1 703 397	120 177	1 823 574	86 836 86	5 70	18
535 507	»	535 507	267 753 50	(5)	11 877	547 384	10 372	557 756	278 878 00	(5)	D. 18
329 782	53 181	624 586	17 349 61	2 90	16 328	640 914	16 654	657 568	18 265 78	3 05	19
90 667	23 631	183 373	5 093 69	1 70	6 318	189 691	455	190 146	5 281 83	1 76	20
5 059 386	260 957	8 956 841	98 426 82	5 75	263 805	9 220 646	92 619	9 313 265	102 343 57	5 97	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [21-2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI	
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani o assimilati
23	T-G	**Alessandria — Cavallermaggiore**	Alessandria — Cantalupo Castellazzo Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore	27	96 717	574 596	626 759	30 516
24	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		"	15 346	46 736	41 052	1 998
25	T	**Asti — Castagnole Lanze**		"	20 153	85 068	91 461	4 453
26	T-G	**Asti — Acqui**		"	45 479	260 997	393 304	19 149
27	T-G	**Alessandria — Acqui** (2)		"	33 909	328 015	275 762	13 426
28	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		"	48 250	364 317	236 875	11 533
29	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	21 "	21 594	111 871	216 914	10 561
30	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 " 31	48 401	273 152	313 631	15 270
31	T-G	**Vercelli — Alessandria**	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria	" 35 21	55 453	370 809	391 925	19 082
32	T	**Mortara — Casale Monferrato**		"	28 435	163 688	162 989	7 935
33	T	**Casale Monferrato — Asti**		"	45 014	227 454	286 112	13 930

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d' ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
1 441 553	163 409	2 262 237	23 322 03	3 99	139 151	2 401 388	135 091	**2 536 479**	26 149 27	4 41	23
43 695	2 333	89 078	5 567 38	1 91	3 416	92 494	413	**92 907**	5 806 69	1 99	24
89 121	19 161	204 196	9 723 62	2 47	11 436	215 632	29 940	**245 572**	11 693 91	2 89	25
521 663	80 829	1 014 945	22 064 02	3 95	73 206	1 088 151	44 868	**1 133 019**	24 630 85	4 34	26
1 400 972	54 618	1 744 778	51 317 00	5 33	27 890	1 772 668	89 686	**1 862 354**	54 775 12	5 68	27
1 869 682	29 606	2 147 696	43 830 53	5 96	58 704	2 206 400	9 012	**2 215 412**	45 212 49	6 08	28
48 180	36 254	311 909	14 177 68	2 79	28 521	340 430	39 103	**379 533**	17 251 50	3 39	29
768 499	55 886	1 153 286	23 536 45	4 22	32 004	1 185 290	9 185	**1 194 475**	24 377 05	4 37	30
1 133 378	110 167	1 654 552	29 545 57	4 48	57 306	1 711 858	18 349	**1 730 207**	30 896 55	4 67	31
427 717	25 608	624 249	21 525 83	3 81	26 501	650 750	1 821	**652 571**	22 502 45	3 99	32
610 689	84 705	995 436	21 639 91	4 47	42 105	1 037 541	63 966	**1 101 507**	23 945 80	4 84	33

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 o 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
34	T-*M*	**Novara — Mortara**		"	24 235	264 095	245 226	11 940
35	T-*G*	**Mortara — Alessandria**		"	42 347	623 801	619 121	30 145
36	T	**Vercelli — Mortara**		"	27 516	105 916	149 415	7 275
37	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia***.	Mortara — Cava Carbonara	"				
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	40	37 419	179 573	233 784	11 382
			Bivio Gravellone — Pavia	90				
38	T-M	***Milano*** *(st. c.) — Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	61	38 807	346 978	724 779	35 289
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2)	"				
39	T	**Vigevano — Mortara**		"	12 697	122 330	206 947	10 076
40	T-G	***Pavia*** (st. c.) — *Bivio Gravellone* — Cava Carbonara — **Alessandria**.	Pavia (st. c.) — Torreberetti (2)	"	43 073	161 486	206 216	10 040
			Torreberetti — Bivio Tanaro	35	20 171	74 785	92 145	4 486
			Bivio Tanaro — Alessandria	21				
A [1-41]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — Punta D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6)	"	"	"	"	"
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (8) (9)	"	*18 811*	*150 740*	*298 292*	*14 523*
41	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		"	55 547	525 614	956 284	46 561
42	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		"	65 707	918 386	2 006 979	97 719
D. 42	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (4)		"	0 889			
43	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		"	35 740	270 282	419 889	20 444

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
1 031 014	54 383	1 342 563	53 702 52	5 27	44 084	1 386 647	83 501	**1 470 148**	58 805 92	5 57	34
2 608 322	43 055	3 300 643	76 759 14	5 35	86 867	3 387 510	77 091	**3 464 601**	80 572 12	5 55	35
257 660	14 982	429 332	15 533 29	4 05	15 401	444 733	3 441	**448 174**	16 006 21	4 23	36
537 379	30 447	812 992	21 394 42	4 57	26 314	839 306	52 901	**892 207**	23 479 13	4 97	37
1 383 108	314 322	2 457 498	63 012 77	7 19	53 349	2 510 847	59 381	**2 570 228**	65 903 28	7 41	38
446 793	26 102	689 918	53 070 62	5 76	15 679	705 597	30 035	**735 632**	56 587 08	6 01	39
189 291	22 729	428 276	9 733 55	2 65	9 096	437 372	1 519	**438 891**	9 974 80	2 72	40
90 565	9 526	196 722	9 367 71	2 64	13 406	210 128	1 985	**212 113**	10 100 62	2 84	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-41]
144 684	*62 866*	*520 365*	*27 387 63*	*3 45*	*11 744*	*532 109*	»	*532 109*	*28 005 73*	*3 53*	41
627 690	70 618	1 701 153	30 377 73	3 24	32 008	1 733 161	11 218	**1 744 379**	31 149 62	3 32	42
2 070 654	191 067	4 366 419	66 157 86	4 76	121 308	4 487 727	29 394	**4 517 121**	68 441 22	4 39	D. 42
285 781	29 746	755 860	20 996 11	2 93	17 279	773 139	77 865	**851 004**	23 639 00	3 15	43

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
A [I-44]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (10)		"	*14 857*	*122 745*	*102 654*	*4 998*
44	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara*	Luino (st. i.) — Oleggio	"	67 303	537 487	371 348	18 080
			Oleggio — Vignale (11)	43				
			Vignale — Novara	8				
45	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	44	86 087	423 762	735 066	35 790
			Laveno Mombello — Gallarate	"				
			Gallarate — Bivio Vigevano	42				
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61				
46	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (12)	Varese — Gallarate	"	18 456	1 352 152	1 928 023	93 875
			Gallarate — Bivio Vigevano	42	40 284	121 416		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	61				
47	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	"	149 293	2 471 942	6 711 501	326 782
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	69				
R [47-59]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		"	1 243	"	"	"
D. 47	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		"	3 708	14 600	20 246	1 456
A [48-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		"	*0 238*	"	"	"
48	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		"	51 343	1 057 813	2 807 691	136 706
D. 48	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (4)		"	1 003	2 736	"	"
49	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (12)		"	26 304	146 948	129 110	6 286
						108		
50	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (12)		"	40 293	302 729	304 371	14 819
						26 031		
D. 50	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4)		"	0 760	"	"	"
51	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (12)		"	38 979	342 476	373 108	18 166
						8 061		

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	I
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8 I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
342 905	*234 591*	*685 148*	*45 676 53*	*5 62*	*16 381*	*701 529*	*5 423*	*706 952*	*47 130 13*	*5 76*	**A [8-44]**
1 308 905	137 803	1 836 136	27 002 00	3 45	369 022	2 205 158	28 717	**2 233 875**	32 851 10	4 16	**44**
297 226	167 339	1 235 421	14 200 24	2 93	128 520	1 363 941	64 184	**1 428 125**	16 415 23	3 37	**45**
130 778	87 434	2 240 110	39 531 56	1 53	92 252	2 332 362	455 770	**2 788 132**	47 256 47	1 89	**46**
9 566 983	438 509	17 043 775	113 625 17	6 96	434 101	17 477 876	398 391	**17 876 267**	119 175 11	7 23	**47**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**R [47-59]**
34 795	4 096	60 593	15 148 27	4 15	1 350	61 943	2 267	**64 210**	16 052 50	4 40	**D. 47**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**A [48-8]**
3 715 044	870 498	7 529 939	144 806 52	7 13	228 445	7 758 384	34 710	**7 793 094**	149 867 19	7 37	48
7 200	28 909	36 109	18 054 50	13 20	804	36 913	93	**37 006**	18 503 00	13 53	**D. 48**
64 829	16 469	216 694	8 025 70	1 47	8 686	225 380	1 032	**226 412**	8 385 63	1 54	49
271 556	24 802	615 548	15 013 37	1 87	20 663	636 211	3 816	**640 027**	15 610 41	1 95	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**D. 50**
384 430	36 860	812 564	20 834 97	2 32	24 839	837 403	16 081	**853 484**	21 884 21	2 43	51

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
52	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	54	6 887	61 577	131 125	6 384
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	»	18 600	166 837	388 698	18 925
53	M-*T*	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 804	135 748	267 081	13 004
			Monza — Bivio Magna	48	12 751	142 984	347 880	16 938
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	61				
54	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 933	171 875	251 643	12 252
55	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	48 731	359 915	371 915	18 108
			Rovato — Brescia	47				
A [56-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		»	0 238	»	»	»
56	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	48	45 608	194 797	200 320	9 753
			Albate Camerlata — Lecco	»				
57	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 947	54 618	41 972	2 043
58	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	25 662	224 294	154 023	7 499
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	54				
59	M-*G*	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	61	31 582	111 008	326 709	15 907
			Bivio Acquabella — Treviglio	47				
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	226 899	430 403	20 956
60	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 648	31 340	15 017	731
D. 60	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4)		»	0 537			

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
132 927	36 671	307 107	43 872 43	5 00	14 453	321 560	6 532	**328 092**	46 870 28	5 33	52
442 670	29 941	880 234	46 328 11	3 28	19 198	899 432	10 026	**909 458**	47 866 21	5 45	
500 375	35 310	815 770	67 980 83	6 01	18 146	833 916	8 597	**842 513**	70 209 42	6 20	53
471 496	113 090	949 404	73 031 08	6 64	19 079	968 483	6 817	**975 300**	75 023 08	6 82	
402 387	39 189	705 471	21 377 91	4 11	25 428	730 899	35 340	**766 239**	23 219 36	4 46	54
1 761 643	153 127	2 304 793	47 036 59	6 40	74 422	2 379 215	21 506	**2 400 721**	48 994 31	6 67	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [56-I]
266 248	90 898	567 219	12 330 85	2 91	22 343	589 562	6 779	**596 341**	12 963 93	3 06	56
165 283	20 716	290 014	16 429 57	4 21	5 673	235 687	1 731	**237 418**	16 958 43	4 35	57
719 707	60 569	941 798	36 223 00	4 20	20 926	962 724	4 569	**967 293**	37 203 58	4 31	58
380 476	23 264	746 356	23 323 62	6 72	17 791	764 147	960	**765 107**	23 909 59	6 89	59
426 194	26 094	903 647	41 074 86	3 98	24 407	928 054	9 303	**937 357**	42 607 14	4 13	
68 268	29 346	113 362	11 336 20	3 62	2 644	116 006	10 808	**126 814**	12 681 40	4 05	D. 60

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
61	M-T-G	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (4) (6) (17).	**Circuito** a) Milano (st. c.) — Bivio Magna	»	(16)	360 014	»	»
			Circuito b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	»	20 297			
			Circuito c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»				
			Circuito d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate)	»				
			Circuito e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	»				
			R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella	»	0 541			
			R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	»	1 306			
			R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo	»	3 521			
62	M-G	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**		»	68 261	1 200 027	2 856 730	139 094
63	M-G-F	**Piacenza** — ***Parma***		»	57 082	1 124 940	2 516 277	122 517
64	M	**Treviglio** — **Cremona**		»	64 576	305 311	463 669	22 576
65	M	**Brescia** — **Cremona** (18)	Brescia — S. Zeno Folzano	66	50 200	186 476	458 970	22 347
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»				
			Olmeneta — Cremona	64				
66	M-F	**Brescia** — ***Parma***		»	91 142	508 581	602 022	29 312
67	M-G	**Codogno** — **Cremona**		»	27 330	227 640	231 678	11 280
68	M-V	**Cremona** — ***Mantova*** (2)		»	62 227	499 889	435 959	21 226
A [69-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (19)		»	*10 816*	*94 358*	»	»
69	V-M	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	43 923	380 446	599 746	29 201

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61
4 859 849	300 643	8 156 316	118 207 48	6 81	223 347	8 379 663	75 363	**8 455 026**	122 536 61	7 05	62
5 146 250	118 336	7 903 380	136 265 17	7 04	203 919	8 107 299	387 938	**8 495 237**	146 469 60	7 55	63
531 131	68 827	1 086 203	16 771 82	3 56	34 711	1 120 914	5 321	**1 126 235**	17 326 69	3 69	64
274 261	47 733	803 311	15 751 20	4 31	26 016	829 327	5 740	**835 067**	16 373 86	4 48	65
1 927 460	100 712	2 659 506	28 907 67	5 23	62 747	2 722 253	55 244	**2 777 497**	30 190 18	5 46	66
980 182	50 624	1 273 764	45 491 57	5 60	36 519	1 310 283	11 711	**1 321 994**	47 214 07	5 80	67
2 270 375	62 636	2 790 196	44 288 83	5 58	61 625	2 851 821	24 907	**2 876 728**	45 662 35	5 75	68
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [illegible]
1 630 937	457 630	2 717 514	61 761 68	7 16	80 909	2 798 423	74 135	**2 872 558**	65 285 41	7 55	69

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
70	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	„	115 647	1 765 789	4 390 350	214 066
D. 70	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — a Molo di levante	„	5 730	3 904	„	„
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — b Molo di ponente	„				
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. m.) (4)	„				
A [71-8]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (19)	„	*2 213*	*15 909*	„	„
71	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	„	18 960	101 301	207 017	10 079
A [72-8]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (20)	„	*0 390*	„	„	„
A [8-72]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (21)	„	*0 469*	„	„	„
72	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	„	68 715	538 428	924 643	45 020
73	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	„	105 661	1 159 563	2 052 453	99 933
74	V	**Treviso** — **Venezia** (S. Lucia): Treviso — Mestre	„	29 412	369 383	796 881	38 800
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	70				
75	V	**Spilimbergo** — **Casarsa** (18)	„	18 395	55 651	61 917	3 014
76	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	„	21 116	118 568	109 615	5 337
77	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre	„	67 739	425 498	702 773	34 218
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	70				
78	V	**Belluno** — **Treviso**	„	85 236	542 322	695 137	33 846
79	V	**Motta di Livenza** — **Treviso** (18)	„	34 710	128 150	167 759	8 168
80	V	**Vicenza** — **Treviso**	„	59 990	397 381	360 402	17 547

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
5 710 342	554 289	10 869 047	93 698 68	6 16	305 492	11 174 539	83 737	**11 258 276**	97 054 10	6 38	70
789 375	"	789 375	131 562 50	(5)	12 854	802 229	3 984	**806 213**	134 368 83	(5)	D. 70
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [71-E]
310 047	125 119	652 262	34 329 58	6 44	25 899	678 161	1 114	**679 275**	35 751 32	6 71	71
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [72-E]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-72]
1 599 303	262 666	2 831 632	41 038 14	5 26	80 785	2 912 417	51 987	**2 964 404**	42 962 38	5 51	72
3 983 360	324 342	6 460 088	60 944 23	5 60	154 239	6 614 327	88 794	**6 703 121**	63 236 99	5 78	73
860 398	69 879	1 765 958	58 865 27	4 89	41 176	1 807 134	90 342	**1 897 476**	63 249 20	5 14	74
42 743	14 506	122 180	6 430 58	2 20	4 135	126 315	364	**126 679**	6 667 32	2 27	75
260 864	20 895	396 711	18 032 32	3 35	16 132	412 843	3 618	**416 461**	18 930 05	3 51	76
1 135 775	84 093	1 956 859	28 777 34	4 62	69 440	2 026 299	25 293	**2 051 592**	30 170 47	4 82	77
711 413	101 416	1 541 812	17 928 05	2 85	51 909	1 593 721	20 612	**1 614 333**	18 771 31	2 97	78
105 427	28 429	309 783	8 850 94	2 42	8 207	317 990	2 809	**320 799**	9 165 69	2 50	79
1 423 535	64 456	1 865 940	31 099 00	4 91	108 029	1 973 969	256 889	**2 230 858**	37 180 97	5 68	80

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
81	V	**Bassano Veneto — Padova**		"	47 100	251 483	308 428	15 017
82	V	**Montebelluna — Padova**	Montebelluna—Camposampiero	"	28 178	139 543	124 946	6 083
			Camposampiero — Padova (23)	81	18 090	42 588	"	"
83	V	**Schio — Vicenza**		"	31 143	217 342	237 018	11 540
84	V-*A*-F	**Venezia** (S. Lucia)—Ferrara (st.)—***Bologna*** (*st.c.*)	Venezia (S. Lucia) — Padova	70	159 977	1 979 090	3 885 259	189 173
			Padova — Bologna (st. c.)	"				
D. 84	V-*A*	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (24)		"	1 642	1 460	"	"
85	V-*M*	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	69	36 013	382 129	440 129	21 429
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	"				
86	V-*M*-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (25)		"	64 496	611 351	862 281	42 496
87	V-*M*	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	"	82 635	390 092	364 408	17 743
			Cerea — Legnago	88				
			Legnago — Monselice	"				
88	V-*M*	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	69	99 984	451 984	545 080	26 539
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	85				
			Dossobuono — Rovigo	"				
89	V	**Rovigo — Chioggia** (18)		"	55 792	206 736	248 419	12 095
90	G-M-*T*	***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	61	35 289	774 808	1 620 670	78 910
			Bivio Acquabella — Rogoredo	62				
			Rogoredo — Pavia	"				
D. 90	G	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		"	0 173	"	"	"
91	G-*T*	**Pavia** — Bivio Gravellone (Gravellone transito) — **Voghera**		"	25 120	591 089	1 058 397	51 533

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8 I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
209 925	68 424	601 794	12 537 38	2 67	57 586	659 380	400 618	(22) 1 059 998	22 083 29	4 21	81
162 590	9 764	303 383	10 461 48	2 17	11 557	314 940	3 851	(23) 318 791	10 992 79	2 28	82
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	82
374 143	68 982	691 683	21 615 09	3 18	53 106	744 789	5 983	750 772	23 461 63	3 45	83
7 735 424	590 977	12 400 833	77 505 21	6 37	348 411	12 749 244	780 255	13 529 499	84 559 37	6 84	84
18 942	"	18 942	9 471 00	12 97	422	19 364	"	19 364	9 682 00	13 26	D. 84
995 453	65 250	1 522 261	41 142 19	4 05	45 205	1 567 466	104 543	1 672 009	45 189 43	4 38	85
1 508 537	119 335	2 532 649	38 963 83	4 18	60 908	2 593 557	134 871	2 728 428	41 975 81	4 46	86
1 132 404	70 952	1 585 507	19 102 49	4 09	52 349	1 637 856	50 431	1 688 287	20 340 81	4 33	87
842 981	96 415	1 511 015	15 110 15	3 61	51 927	1 562 942	473 462	2 036 404	20 364 04	4 50	88
237 914	37 764	536 192	9 574 86	2 61	26 364	562 556	23 621	586 177	10 467 45	2 84	89
3 669 732	141 273	5 510 585	153 071 80	7 12	229 990	5 740 575	34 943	5 775 518	160 431 06	7 45	90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 90
3 233 573	127 804	4 471 307	171 973 35	7 57	137 814	4 609 121	37 216	4 646 337	178 705 27	7 86	91

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
D. 91	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		„	4 110	„	„	„
92	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	Voghera — Tortona	94	34 537	759 626	1 413 756	68 835
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	„				
93	G-T-M	**Pavia** — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	Pavia — Casalpusterlengo	„	46 478	194 496	254 961	12 414
			Casalpusterlengo — Codogno	62				
94	G-T-M	***Alessandria*** — ***Piacenza*** (2)		„	96 505	995 637	1 440 405	70 133
95	G-T	**Pavia** — Bivio Gravellone (Gravellone transito) — **Stradella**.	Pavia — Bressana Bottarone	91	29 357	142 770	210 254	10 237
			Bressana Bottarone — Broni	„				
			Broni — Stradella	94				
96	G-T	***Alessandria*** — **Novi Ligure** (st. c.)		„	21 608	419 175	747 161	36 379
97	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	„	52 743	1 303 331	2 148 188	104 595
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	„				
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	„				
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	53 506	788 336	1 905 718	92 789
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	„				
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	97				
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (4)	„	5 365	81 864		
			Molo nuovo (4)	„	0 278			
			S. Limbania (scalo) (4)	„	5 079			
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4)	„	4 522	45 908		
			S. Limbania (4)	97-II / 98/b	4 942			
D. 97	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4)		„	2 114	51 366		

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 (arr.	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 (arr.)	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 91
4 421 827	53 655	5 958 073	170 230 76	7 84	148 140	6 106 213	29 117	**6 135 330**	175 295 14	8 08	92
514 454	36 003	817 832	17 400 68	4 30	23 951	841 783	8 506	**850 289**	18 091 25	4 37	93
3 578 953	119 668	5 209 159	53 702 67	5 24	111 510	5 320 669	59 032	**5 379 701**	55 461 84	5 40	94
255 655	20 935	497 081	16 569 37	3 48	16 631	513 712	17 773	**531 485**	17 716 17	3 72	95
2 283 317	30 013	3 096 870	140 766 82	7 39	77 101	3 173 971	11 745	**3 185 716**	144 805 27	7 60	96
9 559 703	319 412	12 131 898	228 903 73	9 32	309 238	12 441 136	176 265	**12 617 401**	238 064 17	9 68	97
3 904 541	140 426	6 043 474	111 916 18	7 83	197 951	6 241 425	198 486	**6 439 911**	119 257 61	8 17	

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE — PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
98	G	**Scali di Genova** (4)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	"	17 830	24 513	25 988	1 265
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*Magazzini generali*)	"				
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	"				
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	"				
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	"				
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	"				
99	G-T	*Acqui* — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	"	58 119	484 771	747 765	36 408
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97				
A [I-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (26)		"	*7 286*	*99 533*	*422 501*	*42 835*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — *Savona* (*Letimbro*)		"	107 739	1 318 171	3 248 664	136 413
101	G-T	*Savona* (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	"	42 970	610 826	1 744 573	84 943
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97				
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — *Spezia* (*st.*)		"	89 359	1 462 300	4 086 685	198 980
103	F-*M*-*V*-*A*	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)		"	89 741	1 658 690	4 049 615	197 175
104	F-*V*	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**		"	98 261	1 272 401	2 517 482	122 576
R [103-104]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (27)		"	0 724	2 149	"	"

DISTINTE PER LINEA.

Prospetto N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
1 919 918	803 163	2 750 334	152 796 33	(5)	56 987	2 807 321	4 994	**2 812 315**	156 239 72	(5)	97-I-97-II D. 97-98
1 166 973	183 690	2 134 836	36 183 66	4 43	116 320	2 251 156	143 141	**2 394 297**	40 581 31	4 94	99
50 471	*32 326*	*547 633*	*68 454 13*	*5 51*	*12 199*	*559 832*	»	*559 832*	*69 979 00*	*5 62*	A [B-100]
1 843 879	249 834	5 478 790	50 729 54	4 18	379 754	5 858 544	162 279	**6 020 823**	55 748 36	4 57	100
1 887 070	336.077	4 052 663	94 247 98	6 64	251 391	4 304 054	86 716	**4 390 770**	102 110 93	7 19	101
4 100 237	371 387	8 757 289	97 303 21	6 02	276 090	9 033 379	219 387	**9 252 766**	102 809 51	6 33	102
6 377 452	318 619	10 942 861	121 587 34	6 60	287 226	11 230 087	330 023	**11 560 110**	128 455 67	6 97	103
3 359 441	159 727	6 159 226	62 214 40	4 86	191 361	6 350 587	209 231	**6 559 818**	66 261 79	5 16	104
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [103-104]

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
						PRODOTTI	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
				km. - m.	chilometri		
105	F	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	33 573	497 647	1 380 774	67 229
106	F-V	**Rovere** — **Bologna** (st. c.) (18)	»	65 932	290 198	338 804	16 496
107	F-A	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	100 948	722 575	577 896	28 137
108	F-M-G	**Parma** — **Spezia** (st.): Parma — Vezzano	»	119 363	1 218 189	919 814	44 785
		Vezzano — Spezia (st.)	109				
109	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	75 267	1 255 788	3 046 342	148 671
D. 109	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (4)	»	2 656	5 570	»	»
D[1]. 109	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (4)	»	0 458	»	»	»
R [109-118]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (4) (28) (29)	»	1 032	»	»	»
110	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 410	1 052 364	2 423 461	117 998
111	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	109	66 851	661 510	1 067 531	51 978
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»				
R [109-111]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (30)	»	0 583	»	»	»
112	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	62 520	34 290	1 669
113	F	**Carrara** — **Avenza**	»	4 499	47 645	57 373	2 793
114	F	**Viareggio** — **Lucca**	»	22 002	128 028	270 399	13 165

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
			per ogni chilometro								
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
986 942	126 353	2 561 298	75 332 29	5 18	86 216	2 647 514	103 480	**2 750 994**	80 911 59	5 53	105
257 998	57 647	670 945	10 165 83	2 36	22 319	693 264	59 318	**752 582**	11 402 76	2 59	106
1 881 966	40 148	2 528 147	25 031 16	3 50	50 335	2 578 482	329 794	**2 908 276**	28 794 82	4 03	107
4 218 047	128 154	5 310 800	44 256 67	4 36	131 501	5 442 301	469 230	**5 911 531**	49 262 76	4 85	108
4 207 540	167 877	7 570 430	99 610 92	6 08	238 526	7 808 956	160 876	**7 969 832**	104 866 21	6 35	109
133 163	»	133 163	44 387 67	(5)	2 954	136 117	6 322	**142 439**	47 479 67	(5)	D. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[R 109-118]
3 219 435	321 979	6 082 873	76 998 39	5 80	191 553	6 274 426	610 707	**6 885 133**	87 253 58	6 54	110
1 728 015	138 388	2 985 912	44 565 85	4 53	91 772	3 077 684	143 075	**3 220 759**	48 071 03	4 87	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [109-111]
232 657	12 432	281 048	35 131 00	4 49	5 971	287 019	7 857	**294 876**	36 859 50	4 72	112
55 755	58 637	174 558	34 911 60	3 66	6 965	181 523	653	**182 176**	36 435 20	3 82	113
219 600	27 979	531 143	23 093 17	4 16	16 208	547 351	5 863	**553 214**	24 052 78	4 32	114

1	2	3			4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio chilometri	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
115	F	**Lucca — Bagni di Lucca** (18)			"	23 308	95 261	197 330	9 607
116	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**			"	150 139	1 757 193	3 929 938	191 348
117	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (6) (31).	R [105-116]	Rifredi — Firenze (Campo di Marte)	"	4 868	65 426	"	"
			R [105-110]	Rifredi — Firenze (Porta al Prato)	"	4 022			
			R [107-116]	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	1 632			
			D. 112	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	2 853	5 193	"	"
118	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)			"	18 946	428 011	775 582	37 763
D. 118	F	**Bivio Calambrone** —	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4)		"	3 450	32 328	"	"
			[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4)		"	2 417			
R [118-D. 118]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (4)			"	2 291	"	"	"
119	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada		"	16 709	195 279	574 025	29 684
			Vada — Cecina		"				
120	F-Ro	**Cecina — Grosseto**			"	93 946	1 110 080	1 808 044	88 033
121	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**			"	63 942	444 631	641 263	31 223
122	F-Ro	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso		121	92 410	511 006	450 150	21 917
			Raddoppio Montarioso — Chiusi		"				
D. 122	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (4)			"	0 320	"	"	"
123	F-Ro	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali		"	96 004	299 361	242 836	11 824
			Montepescali — Grosseto		120				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	I
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8 I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
106 794	42 315	356 046	14 835 25	3 74	6 400	362 446	3 010	**365 456**	15 227 33	3 84	115
3 833 973	260 747	8 216 006	54 410 64	4 69	229 958	8 445 964	631 241	**9 077 205**	60 113 94	5 17	116
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117
1 139 495	240 342	2 193 182	115 430 63	5 14	84 912	2 278 094	235 539	**2 513 633**	132 296 47	5 87	118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [118-D. 118]
532 842	32 621	1 169 172	68 774 82	6 04	57 017	1 226 189	54 756	**1 280 945**	75 349 71	6 55	119
2 422 617	47 890	4 366 584	46 453 02	3 95	148 848	4 515 432	217 733	**4 733 165**	50 352 82	4 20	120
935 223	81 129	1 688 838	26 388 09	3 82	65 415	1 754 253	198 170	**1 952 423**	30 506 61	4 39	121
694 177	49 292	1 215 536	13 070 28	2 39	67 912	1 283 448	239 566	**1 523 014**	16 376 49	2 98	122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 122
359 506	37 467	651 633	6 717 87	2 18	37 416	689 049	53 938	**742 987**	7 659 66	2 48	123

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
124	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada Vada — Cecina	" "	50 818	450 885	525 067	25 260
125	F	**Cecina — Volterra**		"	29 483	133 987	85 166	4 146
126	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		"	16 859	61 330	92 001	4 479
127	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		"	13 849	77 717	66 302	3 228
128	A-F	***Bologna*** *(st. c.)* — Faenza — **Ancona** (st.)		"	203 996	2 490 622	4 604 975	224 216
D. 128	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4)		"	3 055	10 127	"	"
129	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		"	145 872	1 600 054	1 868 283	90 966
130	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		"	176 159	1 909 872	1 962 557	95 556
131	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**		"	122 361	593 313	618 051	30 092
132	A	**Castel Bolognese — Ravenna**		"	41 093	217 548	344 618	16 779
133	A	**Lavezzola — Lugo**		"	22 196	78 467	56 761	2 763
134	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni	128 "	182 649	1 522 160	1 881 557	91 613
135	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		"	163 507	600 352	575 849	28 038

DISTINTE PER LINEA.

Prospetto N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
908 761	17 880	1 476 968	28 960 16	3 30	47 314	1 524 282	76 595	**1 600 877**	31 389 75	3 55	124
90 484	19 831	199 627	6 654 23	1 52	7 636	207 263	18 980	**226 243**	7 541 43	1 69	125
47 445	59 333	203 258	11 956 35	3 32	5 681	208 939	8 693	**217 632**	12 801 88	3 55	126
92 220	35 818	197 568	14 112 00	2 53	9 113	206 681	3 210	**209 891**	14 992 21	2 70	127
8 885 451	413 304	14 127 946	69 254 64	5 70	382 288	14 510 234	1 045 892	**15 556 126**	76 255 52	6 25	128
197 116	»	197 116	49 279 00	(5)	4 372	201 488	21 327	**222 815**	55 703 55	(5)	D. 128
5 403 110	167 538	7 529 897	51 574 64	4 71	198 922	7 728 819	1 370 358	**9 099 177**	62 323 13	5 69	129
5 168 229	177 169	7 403 511	41 592 76	3 90	175 829	7 579 340	780 349	**8 359 689**	46 964 54	4 38	130
1 602 093	114 298	2 364 534	19 223 85	4 00	77 170	2 441 704	205 526	**2 647 230**	21 522 20	4 46	131
541 622	77 376	980 395	23 342 74	4 51	29 304	1 009 699	18 586	**1 028 285**	24 482 98	4 73	132
192 617	26 810	278 951	12 128 30	3 58	9 549	288 500	10 121	**298 621**	12 983 52	3 80	133
3 781 631	257 958	6 012 759	32 856 61	3 96	187 305	6 200 064	483 687	**6 683 751**	36 523 28	4 39	134
556 154	65 556	1 225 597	7 473 15	2 05	55 114	1 280 711	109 446	**1 390 157**	8 476 56	2 31	135

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
136	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	386 640	334 006	16 262
			Albacina — Fabriano	134				
137	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 438	226 532	155 264	7 559
138	A-F	***Terontola* — Foligno**		»	82 199	456 318	529 592	25 782
139	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (18)	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	129	32 582	145 765	178 207	8 676
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»				
140	A	**Giulianova — Teramo** (18)		»	25 077	114 088	131 208	6 388
141	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		»	106 966	1 112 092	1 879 444	91 510
D. 141	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Civitavecchia** (sc./p.) (4) (6)		»	1 283	1 096	»	»
142	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Roma** (Termini)		»	80 750	1 153 439	1 923 706	101 445
143	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)		»	164 320	1 672 914	3 441 815	167 581
144	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	111 600	611 237	1 625 554	79 148
			Orte — Roma (Termini)	143				
145	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) **— Attigliano**		»	39 062	119 000	87 802	4 275
146	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (32)	»	12 684	23 544	162 064	110
			Palo — Roma (Termini)	142				
147	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	32 668	24 268	21 049	1 024
			Ponte Galera — Roma (Termini)	142			40 684	1 980

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			numero d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
382 315	73 301	805 884	8 483 00	2 09	31 734	837 618	32 111	**869 729**	9 155 04	2 25	136
151 202	32 668	346 693	4 333 66	1 53	12 649	359 342	19 651	**378 993**	4 737 41	1 67	137
793 822	77 328	1 426 454	17 186 19	3 16	57 648	1 484 102	169 970	**1 654 072**	19 928 57	3 62	138
117 398	30 480	334 761	10 144 27	2 30	11 097	345 858	7 274	**353 132**	10 700 97	2 42	139
39 734	19 450	196 780	7 568 46	1 72	6 176	202 956	3 593	**206 549**	7 944 19	1 81	140
2 137 180	49 414	4 157 548	38 855 59	3 86	151 050	4 308 598	388 765	**4 697 363**	43 900 59	4 22	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 141
3 202 557	351 759	5 579 467	68 882 31	4 93	148 194	5 727 671	518 207	**6 245 878**	77 109 60	5 41	142
2 739 840	124 550	6 473 786	39 235 07	3 92	177 629	6 651 415	489 088	**7 140 503**	43 275 78	4 27	143
1 383 489	111 708	3 199 899	28 570 53	5 24	123 474	3 323 373	86 560	**3 409 933**	30 445 83	5 58	144
101 724	20 917	214 718	5 367 95	1 83	8 493	223 211	13 822	**237 033**	5 926 83	1 99	145
132	»	162 306	12 485 08	6 89	3 717	166 023	»	**166 023**	12 771 00	7 05	146
11 360 18 241	3 760 3 381	37 193 64 286	3 075 12	4 18	811 1 367	38 004 65 653	503 1 608	**38 507** **67 261**	3 205 09	4 36	147

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio chilometri	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli, cani e assimilati
148	Ro-A	**Castellammare Adriatico** — *Pescara* — **Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	130	67 661	483 504	461 111	22 451
			Pescara — Sulmona	"				
149	Ro-*A*	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		"	171 987	1 037 716	1 316 560	64 103
150	Ro-*N*	**Roma** (Termini) — **Cassino**		"	137 982	1 787 424	4 255 518	207 201
151	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (6) (33).	R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio	"	3 729	63 431	"	"
			R [R (142-143)-150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	"	1 863			
			R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina	"	2 542			
			R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio Bivio Mandrione	"	1 609			
			R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio	"	2 370			
			R [142-S] . . . Roma (S. Paolo) — Roma (Trastevere)	"	1 261			
			D. 149. . . . . Prenestina — Roma (Porta Maggiore)	"	1 733			
			D. 142. . . . . Roma (S. Paolo) — Testaccio	"	1 575			
			D. 143. . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	"	0 218			
152	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	149	23 584	120 257	136 841	6 662
			Ciampino — Frascati	"				
153	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	149	41 007	216 736	510 080	24 835
			Ciampino — Velletri	"				
154	Ro	**Velletri** — **Terracina**		"	79 026	266 360	218 523	10 639
155	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		"	23 333	55 595	46 365	2 257
156	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		"	79 446	255 557	192 015	9 349

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I – col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 – col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
721 251	107 752	1 312 565	19 302 42	2 72	60 144	1 372 709	268 683	1 641 392	24 138 12	3 39	148
1 300 237	130 899	2 811 799	16 347 67	2 75	112 062	2 923 861	322 368	3 246 229	18 873 42	3 13	149
3 305 128	143 467	7 911 314	57 328 36	4 44	275 808	8 187 122	515 365	8 702 487	63 161 50	4 87	150
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151
42 738	29 949	216 190	9 007 92	1 81	4 860	221 050	5 075	226 125	9 421 87	1 88	152
254 407	46 455	835 777	19 899 45	3 89	32 704	868 481	54 609	923 090	21 978 48	4 96	153
180 760	21 572	431 494	5 393 67	1 62	16 001	447 495	44 072	491 567	6 144 59	1 85	154
37 682	8 662	94 966	3 956 92	1 78	4 365	99 331	13 431	112 762	4 698 42	2 03	155
287 692	65 449	554 505	6 931 31	2 17	18 131	572 636	46 438	619 074	7 738 43	2 42	156

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
157	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 731	444 948	313 177	15 248
158	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	45 248	141 807	108 211	5 268
159	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	1 048 691	2 704 085	131 661
160	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	33 102	541 481	1 804 829	87 877
D. 160	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4)		»	3 779	20 198	»	»
D[1]. 160	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	159	3 744	12 118	»	»
			Valsacco — Napoli (sc. inf.)	»				
161	N-A	**Foggia** — **Benevento**		»	101 400	815 585	1 236 579	60 209
162	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	96 350	801 751	1 804 785	88 164
D. 162	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (32)		»	0 396	320	5 976	»
163	N-A	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	1 803 369	2 528 636	123 119
D. 163	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4)		»	1 644	5 098	»	»
164	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		»	38 364	194 365	303 876	14 795
165	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (18)		»	52 961	210 348	243 038	11 833
D. 165	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4) (6)		»	0 926	1 368	»	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8 I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
287 212	42 092	657 729	5 098 67	1 49	38 230	695 959	322 198	**1 018 157**	7 892 69	2 29	157
139 998	12 725	266 202	5 787 00	1 92	15 596	281 798	14 742	**296 540**	6 446 52	2 09	158
2 216 466	157 311	5 209 523	66 788 75	4 97	172 148	5 381 671	320 414	**5 702 085**	73 103 65	5 44	159
1 102 848	62 214	3 057 768	89 934 35	5 96	94 179	3 151 947	120 033	(34) **3 271 980**	96 234 71	6 04	160
254 597	"	254 597	28 288 55	(5)	5 647	260 244	23 374	(35) **283 618**	31 613 11	(5)	D. 160
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D[1]. 160
2 098 451	40 771	3 436 010	33 686 37	4 23	79 405	3 515 415	257 702	**3 773 117**	36 991 34	4 63	161
1 630 255	163 667	3 686 871	38 008 98	4 62	96 517	3 783 388	233 557	**4 016 945**	41 411 80	5 01	162
"	"	5 976	5 976 00	18 67	134	6 110	"	**6 110**	6 110 00	19 09	D. 162
4 565 566	325 738	7 543 059	32 235 29	4 20	221 198	7 764 257	1 828 581	**9 592 838**	40 995 03	5 32	163
2 942	"	2 942	1 472 00	(47)	530	3 472	732	**4 204**	2 102 00	(47)	D. 163
405 678	55 370	779 719	19 992 79	4 02	23 253	802 972	107 451	**910 423**	23 344 18	4 68	164
237 742	50 518	543 131	10 247 75	2 59	15 571	558 702	28 830	**587 532**	11 085 61	2 79	165
9 757	"	9 757	9 757 00	7 18	217	9 974	"	**9 974**	9 974 00	7 29	D. 165

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
166	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		„	72 860	913 584	2 535 919	123 473
R [166-D. 160]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (36)		„	4 911	4 380	„	„
D. 166	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (38)		„	2 065	„	„	„
D¹. 166	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4)		„	1 475	„	„	„
167	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		„	91 290	635 374	669 629	32 604
168	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**		„	107 041	541 135	570 720	27 788
169	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)		„	43 387	247 235	238 286	11 602
170	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)		„	69 169	247 263	200 113	9 743
D. 170	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4)		„	0 674	„	„	„
D¹. 170	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4)		„	0 447	„	„	„
171	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (18)		„	59 166	224 424	191 662	9 332
172	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		„	171 518	605 899	454 143	22 112
173	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	172	57 739	118 232	109 809	5 346
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	„				
			Carpinone — Isernia	157				
174	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	„	124 810	748 256	867 632	42 245
			Cancello — Napoli (st. c.)	162				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
			per ogni chilometro								
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
2 040 208	359 661	5 059 261	69 304 95	5 65	174 952	5 234 213	681 528	**5 915 741**	81 037 55	6 47	166
"	"	"	"	"	"	"	"	(37)	"	"	R [166-D. 166]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 166
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D.² 166
912 863	30 946	1 646 042	17 891 76	2 59	56 568	1 702 610	244 889	**1 947 499**	21 168 47	3 06	167
780 047	24 603	1 403 158	12 992 90	2 63	55 095	1 458 253	281 801	**1 740 054**	16 111 61	3 22	168
376 370	35 848	662 106	15 047 86	2 70	23 392	685 498	281 761	**967 259**	21 983 15	3 91	169
206 919	18 835	435 610	6 223 00	1 77	18 204	453 814	354 211	**808 025**	11 543 21	3 27	170
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 170
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 170
125 482	19 876	346 352	5 772 53	1 55	14 107	360 459	36 582	**397 041**	6 617 35	1 77	171
457 924	58 498	992 677	5 772 88	1 66	56 167	1 048 844	94 847	**1 143 691**	6 649 36	1 88	172
63 418	21 583	200 156	3 450 96	1 69	9 013	209 169	9 883	**219 052**	3 776 76	1 85	173
1 179 963	71 431	2 161 271	17 290 17	2 92	63 376	2 224 647	228 053	(39) **2 452 700**	19 621 60	3 28	174

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
					km. - m.	chilometri		
175	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	166 "	31 939	226 088	994 644	48 429
D. 175	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4)		"	3 078	2 648	"	"
176	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	160 " 17	48 425	158 569	101 678	4 950
177	N	**Nocera dei Pagani** — **Codola**		"	4 252	24 879	22 800	1 110
178	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (18)		"	17 615	103 899	83 541	4 067
179	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (18)		"	78 247	244 015	132 234	6 438
180	N-A	**Foggia** — **Manfredonia** (18)		"	35 684	93 008	101 897	4 961
181	N-A	**Foggia** — **Lucera** (18)		"	19 353	58 913	102 888	5 009
182	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**	Foggia — Cervaro Cervaro — Rocchetta S. Antonio	161 "	49 294	152 865	113 657	5 533
183	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		"	69 035	219 458	161 955	7 885
184	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (18)		"	118 729	546 412	389 821	18 980
185	N	**Bari** — **Taranto** (st.) (18)		"	114 529	547 262	685 455	33 374
186	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (18)		"	139 293	357 172	454 598	22 134

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire							lire	lire			
100 759	96 148	1 239 980	38 749 87	5 50	39 551	1 279 531	20 338	**1 299 869**	40 620 91	5 75	175
16 987	"	16 987	4 246 75	(5)	377	17 364	312	**17 676**	4 419 25	(5)	D. 175
267 437	61 116	435 181	8 881 25	2 75	13 577	448 758	41 318	**490 076**	10 001 55	3 09	176
54 518	6 888	85 316	17 063 20	3 55	4 307	89 623	18 485	**108 108**	21 621 60	4 34	177
95 023	22 769	205 400	11 411 11	1 98	7 726	213 126	75 731	**288 857**	16 047 61	2 78	178
208 372	39 940	386 984	4 898 53	1 59	19 045	406 029	77 629	**483 658**	6 132 25	1 98	179
53 177	14 931	174 966	4 860 17	1 96	5 090	180 056	18 923	**198 979**	5 527 19	2 14	180
56 473	17 127	181 497	9 074 85	3 10	6 540	188 037	5 369	**193 406**	9 670 30	3 28	181
250 154	27 385	396 729	7 934 58	2 61	18 149	414 878	103 698	**518 576**	10 371 52	3 39	182
207 988	22 622	400 450	5 720 71	1 84	22 014	422 464	56 169	**478 633**	6 837 61	2 18	183
454 551	47 477	910 829	7 654 03	1 67	30 795	941 624	71 383	**1 013 007**	8 512 66	1 85	184
733 717	83 945	1 536 491	13 360 79	2 82	47 794	1 584 285	266 626	**1 850 911**	16 084 88	3 38	185
267 583	35 389	779 704	5 569 31	2 20	26 827	806 531	70 586	**877 117**	6 265 12	2 45	186

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio chilometri	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
187	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (40)	"	6 983	30 681	21 906	1 963
188	N	**Ofantino** — **Margherita di Savoia**	"	5 456	13 248	5 819	283
189	N	**Barletta** — **Spinazzola** (18)	"	65 682	166 594	183 208	8 920
190	N	**Francavilla Fontana** — **Lecce** (18)	"	61 766	208 123	210 367	10 242
191	N	**Novoli** — **Nardò Centrale** (18)	"	25 380	78 719	39 614	1 928
192	N	**Zollino** — **Otranto** (18)	"	28 072	83 313	96 316	4 689
193	Re-N-*P*	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (41)	"	399 699	2 535 749	3 224 226	156 987
D. 193	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (4) (6) (41)	"	3 133	12 699	"	"
194	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	429 054	2 185 589	1 579 070	76 884
195	Re	**Sibari** — **Cosenza**	"	68 766	321 611	261 805	12 747
196	Re	**Cosenza** — **Pietrafitta**	"	9 050	21 900	14 393	700
197	Re	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**	"	46 226	249 949	283 733	13 814
198	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	"	231 202	1 297 833	2 664 888	129 053

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
71 783	5 394	101 046	14 435 14	3 29	2 646	103 692	3 966	**107 658**	15 379 71	3 51	187
10 393	11 882	28 377	4 729 50	2 16	1 203	29 580	2 872	**32 452**	5 408 67	2 45	188
163 278	30 163	385 569	5 841 95	2 34	10 837	396 406	55 782	**452 188**	6 851 33	2 72	189
155 059	19 633	395 301	6 375 82	1 97	11 106	406 407	113 089	**519 496**	8 378 97	2 50	190
49 722	6 793	98 057	3 771 42	1 29	3 186	101 243	24 658	**125 901**	4 842 34	1 60	191
24 360	14 529	139 894	4 823 93	1 68	3 655	143 549	4 834	**148 383**	5 116 75	1 78	192
3 918 983	169 577	7 469 773	18 674 43	2 97	245 337	7 715 110	2 667 787	**10 382 897**	25 957 24	4 09	D. 192
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	193
1 650 411	170 507	3 476 872	8 085 74	1 61	150 667	3 627 539	1 316 614	**4 944 153**	11 498 03	2 26	194
273 756	55 552	603 860	8 751 60	1 89	21 542	625 402	206 242	**831 644**	12 052 81	2 59	195
2 452	10 775	28 320	2 832 00	1 29	821	29 141	135	**29 276**	2 927 60	1 34	196
214 375	40 342	552 264	11 750 30	2 22	14 983	567 247	88 746	**655 993**	13 957 30	2 62	197
1 497 172	208 799	4 499 912	19 396 17	3 47	140 140	4 640 052	215 608	**4 855 660**	20 929 57	3 74	198

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio chilometri	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	ENTRATE PRODOTTI bagagli, cani e assimilati
199	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**		„	119 894	513 034	784 644	18 572
D. 199	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4) (6)		„	6 803	12 388	„	„
R [D. 199-199]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4) (6)		D. 199 199	2 513	2 454	„	„
200	P	**Castelvetrano** — **Trapani**		„	74 420	277 224	481 279	11 370
201	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)		„	94 770	901 433	2 534 433	123 401
D. 201	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (42)		„	0 450	5 044	9 747	474
202	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		„	114 941	621 030	908 903	44 254
D. 202	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4) (6)		„	0 914	3 996	„	„
203	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	„ 198	125 805	669 710	1 198 732	58 366
204	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	202 „	86 398	335 373	603 137	29 355
D. 204	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (43)		„	1 563	4 356	986	54
205	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	202 204 „	89 478	346 430	406 433	19 789
206	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		„	217 705	849 627	684 879	33 346
D. 206	P	**Licata** (sc./p.) —	**Licata** (st.) (4) **Licata molo** (sc. m.) (4)	„ „	2 013	1 790	„	„

9	10	11	12		13		14	15	16	17	18		19		1
		7 a 10	11 : 5 [arr.]		11 : Pr. 8 I - col. 10			11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]		17 : 6		Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO									ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE					NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO							INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO				
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro								di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico e di servizio		
			di lunghezza media esercitata		percorso dai treni del traffico										
lire									lire	lire					
632 585	64 025	1 499 826	12 081	88	2	92	46 938	1 546 764	361 049	**1 907 813**	15 898	44	3	72	199
"	"	"	"		"		"	"	"	"	"		"		D. 199
"	"	"	"		"		"	"	"	"	"		"		R [D. 199-199]
235 694	24 680	753 023	10 040	31	2	72	24 642	777 665	149 780	**927 445**	12 364	60	3	34	200
1 445 853	171 172	4 274 859	44 998	52	4	76	165 693	4 440 552	100 448	**4 541 000**	47 800	00	5	04	201
20 988	21 573	52 782	52 782	00	10	46	1 175	53 957	4 123	**58 080**	58 080	00	11	51	D. 201
1 759 064	126 553	2 838 774	24 684	99	4	63	78 835	2 917 609	470 000	**3 387 609**	29 457	47	5	45	202
"	"	"	"		"		"	"	"	"	"		"		D. 202
1 262 104	94 412	2 613 614	20 742	97	3	93	82 003	2 695 617	283 823	**2 979 440**	23 646	35	4	45	203
316 841	36 970	986 303	11 336	82	2	95	32 667	1 018 970	28 650	**1 047 620**	12 041	61	2	98	204
17 148	14 106	32 294	16 147	00	(5)		1 453	33 747	4 121	**37 868**	18 934	00	(5)		D. 204
304 859	48 390	779 471	8 660	79	2	25	33 069	812 540	85 697	**898 237**	9 980	41	2	59	205
581 607	87 521	1 387 353	6 364	00	1	64	61 848	1 449 201	111 561	**1 560 762**	7 159	46	1	84	206
20 748	13 610	34 358	11 452	66	(5)		1 109	35 467	2 818	**38 285**	12 761	66	(5)		D. 206

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
		CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, H, I]				col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata (km. - m.)	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio (chilometri)	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	ENTRATE — PRODOTTI — bagagli, cani e assimilati
207	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	„	45 565	227 981	167 717	8 166
208	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	„	35 201	172 338	197 560	9 619
209	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	208	29 468	120 926	186 806	9 095
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare	„				
210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	„	19 053	164 327	197 881	9 634
D. 210	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (4)	„	0 711	2 008	„	„
211	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	„	55 540	304 900	296 086	14 416
				Pr. 1 - col. 22			
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**	„	**13 278 932**	**109 369 232**	**181 702 088**	**8 793 746**
IV	—	**Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*)**	„	**41 423**	**373 018**	**823 447**	**61 856**
V	—	**TOTALI: linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** — 1910	„	**13 320 355**	**109 742 250**	**182 525 535**	**8 855 602**
		1909	„	13 289 043	106 214 362	176 081 644	8 211 172
		1908	„	13 249 108	102 392 235	167 378 554	7 849 567
		1907	„	13 203 622	94 886 180	156 308 243	7 388 527
		1906	„	12 932 087	86 565 081	152 438 955	7 377 577

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	I
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
col. 9 + 10 + 11/C, H, I	col 4 + 7 + 12/C, H, I	col. 11/C, H, I			col. 22/C, H. I	col. 23/C, H, I	col. 24/C, H. I	col. 25/C, H, I			
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
331 375	39 354	546 612	11 882 86	2 40	19 281	565 893	56 436	**622 329**	13 528 89	2 73	207
214 778	43 467	465 424	12 928 44	3 14	13 665	479 089	305 431	**784 520**	21 79[illegible] 22	4 55	208
173 566	20 949	390 416	13 013 87	3 25	11 406	401 822	23 714	**425 536**	14 184 53	3 52	209
194 260	40 204	441 979	22 098 95	2 71	39 337	481 316	43 233	**524 549**	26 227 45	3 19	210
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**D. 210**
397 138	66 950	774 590	13 831 96	2 55	20 070	794 660	329 385	**1 124 045**	20 072 23	3 68	**211**
272 566 960	**22 388 026**	**485 450 820**	**36 557 78**	**4 47**	**15 898 812**	**501 349 632**	**32 072 296**	**533 421 928**	**40 170 34**	**4 88**	**I**
538 060	**329 783**	**1 753 146**	**41 741 57**	**4 71**	**40 324**	**1 793 470**	**5 423**	**1 798 893**	**42 830 79**	**4 82**	**IV**
273 105 020	**22 717 809**	**487 203 966**	**36 574 13**	**4 47**	(48) **15 939 136**	**503 143 102**	(44) **32 077 719**	**535 220 821**	**40 178 73**	**4 88**	
256 511 910	21 593 136	462 397 862	34 792 92	4 38	(48) 13 152 586	475 550 448	(44) 29 539 299	505 089 747	38 005 25	4 76	
249 060 452	21 747 481	446 036 054	33 663 10	4 39	2 638 923	448 674 977	26 526 590	475 201 567	35 866 98	4 64	**V**
237 281 179	20 335 713	421 313 662	31 908 03	4 46	2 474 265	423 787 927	18 124 963	441 912 890	33 468 11	4 66	
218 615 149	17 580 771	396 012 452	30 620 31	4 59	1 850 083	397 862 535	11 082 682	408 945 217	31 622 74	4 72	

Prospetto N. 14.

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 8/I - col. 12		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei treni del traffico e di servizio	ENTRATE	
							PRODOTTI	
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	chilometri	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.						
R. N. D. 193 Re / D. 201 P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (45).		"	15 000	45 915	81 793	2 877
R. N. 193 Re / D. 201 P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (45).		"	8 000	56 456	128 807	5 941
VI	—	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	**1910**	"	**23 000**	**102 371**	**210 600**	**8 818**
			1909	"	23 000	76 708	214 602	8 916
			1908	"	23 000	94 630	241 068	9 409
			1907	"	23 000	86 402	255 116	10 259
			1906	"	23 000	74 676	231 982	17 408
VII	—	**Entrate complessive dell'esercizio**	**1910**	"	**13 343 355**	**109 644 621**	**182 736 135**	**8 864 420**
			1909	"	13 312 043	106 291 070	176 296 246	8 220 088
			1908	"	13 272 108	102 486 865	167 619 622	7 858 976
			1907	"	13 226 622	94 972 582	156 563 359	7 398 786
			1906	"	12 955 087	86 639 757	152 670 937	7 384 985
		Linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto).						
1ª	P	**Bivio Sciacca — S. Carlo — Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] . . .		"	5 747	16 506	14 408	66
2ª	P	**Castelvetrano — Menfi — Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]		"	7 004	15 652	5 327	24
		TOTALI: linee complementari della Sicilia		"	**12 751**	**32 158**	**19 730**	**90**

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	I
		7 a 10	11 : 5 [arr.]	11 : Pr. 8/I - col. 10		11 + 14		15 + 16	17 : 5 [arr.]	17 : 6	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO							ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
merci, bestiame e assimilati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire							lire	lire			
75 515	9 985	170 170	11 314 67	3 71	„	170 170	„	**170 170**	11 314 67	3 71	R. N. D. 193 / Re / D. 201 / P
186 988	24 460	346 196	43 274 50	6 13	„	346 196	„	**346 196**	43 274 50	6 13	R. N. 193 / Re / D. 201 / P
262 503	**34 445**	**516 366**	**22 450 70**	**5 04**	„	**516 366**	(46)	**516 366**	**22 450 70**	**5 04**	VI
198 239	5 706	427 463	18 585 35	5 57	„	427 463	(46)	427 463	18 628 83	5 57	VI
262 603	„	513 080	22 307 83	5 42	„	513 080	19 314	532 394	23 147 57	5 63	VI
241 002	„	506 377	22 016 39	5 86	„	506 377	25 682	532 059	23 133 00	6 16	VI
203 860	1 456	444 706	19 335 04	5 96	„	444 706	28 352	473 058	20 567 71	6 33	VI
273 367 523	**22 752 254**	**487 720 332**	**36 549 79**	**4 47**	**15 939 136**	**503 659 468**	**32 077 719**	**535 737 187**	**40 148 17**	**4 88**	VII
256 710 149	21 598 842	462 825 325	34 764 92	4 38	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	37 971 70	4 76	VII
249 323 055	21 747 481	446 549 134	33 643 42	4 39	2 638 923	449 188 057	26 545 904	475 733 961	35 844 93	4 64	VII
237 522 181	20 335 713	421 820 039	31 890 83	4 47	2 474 265	424 294 304	18 150 645	442 444 949	33 450 14	4 66	VII
218 819 009	17 582 227	396 457 158	30 600 27	4 60	1 850 083	398 307 241	11 111 034	409 418 275	31 603 11	4 72	VII
1 544	116	16 129	2 688 17	0 99	„	16 129	78	16 207	2 701 17	0 98	1a
141	16	5 508	688 50	0 36	„	5 508	91	5 599	699 88	0 36	2a
1 685	**132**	**21 637**	**1 664 38**	**0 68**	„	**21 637**	**169**	**21 806**	**1 677 38**	**0 68**	

Annotazioni

(1) {**A** [1–E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.
[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.
[27/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.
[38/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
[40/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone—Torreberetti.
[52, 53/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
[68/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova—Cremona " per la linea Cremona — Mantova.
[92, 94/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 18–**R** [21–21]–22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] – **D**. 42 – **D**. 48 – **D**. 50 – **D**. 60 – 61 – **D**. 70 – **D**. 84 – 97. I – 97. II – **D**. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] – 98 – **D**. 109 – **D**[1]. 109 – **R** [109–118] – **R** [109–111] – 117 – **D**. 118 – **R** [118 – **D**. 118] – **D**. 122 – **D**. 128 – **D**. 141 – 151 – **D**. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] – **D**[1]. 160 – **D**. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] – **D**. 165 – **R** [166 – **D**. 160] – **D**[1]. 166 – **D**. 170 – **D**[1]. 170 – **D**. 175 – **D**. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località o con prestabilite restrizioni] – **D**. 199 – **R** [**D**. 199–199] – **D**. 202 – **D**. 206 – **D**. 210.

(5) [**D**. 18 – **D**. 70–98 – **D**. 109 – **D**. 128 – **D**. 160 – **D**. 175 **D**. – 204 – **D**. 206/**13–19**] – È omessa la media per treno chilometro perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee che fanno capo allo scalo.

(6) { 22, 61, 117, **D**. 141–151 – **D**. 165, **D**. 193, **D**. 199, **R**. [**D**. 199–199], **D**. 202/**3** } I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.

(7) {22. **R** [1–2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) {**A** [E–41]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(9) {**A** [E–41]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(10) {**A** [E–44]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) [44/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(12) [46, 49, 50, 51/**3**] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 – col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 – col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

(13) {**R** [47–59/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D**. 47/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {A [48, 56-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(16) [61 a/5] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].

(17) [61/3] Per il transito diretto:

a) B [48-61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).

b) B [42-61] e B [61-62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(18) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico*.

(*) 65 - 75 - 79 - 89 - 106 - 115 - 139 - 140 - 165 - 171 - 178 - 179 - 180 - 181 - 184 - 185 - 186 - 189 - 190 - 191 - 192/3.

(19) {A [69, 71-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(20) {A [72-E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) {A [E-72]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(22) [81/17] Compresi i prodotti del tratto Camposampiero-Padova afferenti alla linea Montebelluna — Camposampiero — Padova (n. 82).

(23) [82/17] I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli della linea Bassano Veneto — Padova (n. 81).

(24) [D. 84/3] Concessionario il " Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".

(25) [86/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(26) {A [E-100]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(27) {B [103-104]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(28) {B [109-118]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(29) {B [109-118]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Livorno (centrale) — Pisa (st. c.) (n. 118).

(30) {B [109-111]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(31) [117/3] Per il transito diretto:

a) B [105-116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) B [105-110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) B [107-116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(32) [146, D. 162/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(33) [151/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) B [142-143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) B [142-149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

c) B [142-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

d) B [149-143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

Inoltre, il raccordo B [142-S] è stato costruito per il transito diretto da e per la linea secondaria Roma (Trastevere) — Viterbo (Porta Fiorentina) dei treni viaggiatori e merci da e per la stazione di Roma (Termini).

(34) [160/17] Compresi i prodotti del tratto Cancello — Napoli (st. c.) afferenti alla linea Benevento — Avellino — Cancello — Napoli (st. c.) (n. 174).

(35) [D. 160/17] Compresi prodotti del tratto S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2 — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. B. [166 D. 160]).

(36) {B [166-D. 160]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(37) {B. [166-D. 160/17} I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. D. 160).

(38) [D. 166/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(39) [174/**17**] I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli della linea Caserta — Cancello — Napoli (st. c.) (n. 160).

(40) [187/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art 1*), in base alle convenzioni 17 ottobre 1908 (*D. M 3 dicembre 1908*) e 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulate col comune concessionario, rispettivamente per i periodi 1 luglio 1907 - 30 giugno 1909 e 1 luglio 1909 - 30 giugno 1911.

(41) [193, **D.** 193/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(42) [**D.** 201/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(43) [**D.** 204/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la Società di navigazione marittima " Adria "].

(44) [Totale **V/16**] Comprese le entrate complementari delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina (Totale **VI/16**).

(45) {**R. N.** [193/**Re**, **D.** 193/**Re** / **D.** 201/**P**] / **3**} Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

(46) [Totale **VI/16**] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (Totale **V/16**).

(47) [**D.** 163/**13-19**] E omessa la media perchè il prodotto dei viaggiatori è stato compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (163).

(48) [Totale **V/14**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3 lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente *riuniti ai prodotti ferroviari*, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

Per omogeneità nei confronti coi dati dell'anno 1910, si fa ora figurare nel 1909 l'analoga cifra rappresentante detti aumenti di tasse, insieme ad altri cespiti devoluti al bilancio in confronto dei nuovi oneri assunti per la gestione " pensioni e sussidi " che non furono potuti esporre tempestivamente.

(*) [Totale **IV**/col. **3**] — Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

Capo IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

ANNO 1910

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali I (*segretariato*), II (*ragioneria e cassa*), III (*legale*), IV (*personale e previdenza*), V (*sanitario*), VI (*approvigionamenti e magazzini*), XII (*costruzioni*) e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: le spese dei servizi centrali VII (*movimento e traffico*), VIII (*commerciale e controllo prodotti*) e quelle delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e del personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende: le spese del servizio centrale X (*trazione, materiale rotabile e officine*) e quelle delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e del personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: le spese del servizio centrale XI (*mantenimento, sorveglianza e lavori*) e quelle delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e del personale delle linee.

Le spese generali e di mano d'opera riguardanti le officine del materiale rotabile sono comprese in quelle dei lavori o forniture eseguite.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-41]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-44]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-72]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

NB. — Le differenze che si riscontrano in alcune cifre dell'anno 1909, in confronto a quelle degli anni precedenti, dipendono da una diversa e più razionale distribuzione delle spese nei vari titoli.

Prospetto N. 15 (Amministrazione centrale - Movimento e traffico).

RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO

SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi }

SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]

1					2	3	4	5	6	7	8	9
										2 a 6		
Spesa media					2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...
Spesa media per 100 lire					2/C × 100 / 7/C	3/C × 100 / 7/C	4/C × 100 / 7/C	5/C × 100 / 7/C	6/C × 100 / 7/C	7/C × 100 / 53/C	8/C × 100 / 19/C	9/C × 100 / [illegible]
TITOLI					SPESE							
					AMMINISTRAZIONE CENTRALE							
					direzione generale							
					personale	spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	spese generali di amministrazione	contributi al fondo pensioni e sussidi	imposte	IN TOTALE	personale degli uffici centrali e di sezione	spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse
					lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		12 641 339	1 557 913	(1) 12 842 230	27 977 957	3 141 725	**58 161 164**	(2) 16 090 520	1 338 818
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1910	**12 641 339**	**1 557 913**	**12 842 230**	**27 977 957**	**3 141 725**	**58 161 164**	**16 090 520**	**1 338 818**
				1909	16 810 064	1 789 093	8 040 569	22 965 684	3 074 685	52 680 095	9 910 353	942 476
				1908	22 473 939	3 160 309	5 636 114	14 200 339	2 757 174	48 227 875	8 939 653	1 025 122
				1907	21 139 668	2 753 438	5 338 812	14 098 301	3 194 115	46 524 334	8 069 974	829 010
				1906	20 864 704	2 538 207	3 095 567	10 097 550	2 159 080	38 755 108	6 415 568	497 037
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1910	949 05	116 96	964 13	2 100 45	235 86	**4 366 45**	1 208 00	100 51
				1909	1 264 96	134 63	605 06	1 728 17	231 37	3 964 19	745 76	70 92
				1908	1 696 28	238 53	425 40	1 071 80	208 10	3 640 11	674 74	77 37
				1907	1 601 01	208 53	404 33	1 067 72	241 91	3 523 50	611 18	62 79
				1906	1 613 42	196 27	239 38	780 81	166 96	2 996 84	496 10	38 44
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1910	0 1152	0 0142	0 1170	0 2550	0 0286	**0 5300**	0 1466	0 0122
				1909	0 1583	0 0168	0 0757	0 2162	0 0290	0 4960	0 0933	0 0089
				1908	0 2195	0 0309	0 0550	0 1387	0 0269	0 4710	0 0873	0 0100
				1907	0 2228	0 0290	0 0563	0 1486	0 0337	0 4904	0 0851	0 0088
				1906	0 2410	0 0293	0 0358	0 1166	0 0249	0 4476	0 0741	0 0058
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1910	0 0039	0 0005	0 0039	0 0085	0 0009	**0 0177**	0 0049	0 0004
			per veicolo-chilometro	1909	0 0119	0 0013	0 0057	0 0162	0 0022	0 0373	0 0070	0 0007
				1908	0 0162	0 0023	0 0041	0 0103	0 0020	0 0349	0 0065	0 0007
				1907	0 0161	0 0019	0 0040	0 0107	0 0024	0 0351	0 0061	0 0006
				1906	0 0164	0 0020	0 0024	0 0079	0 0017	0 0304	0 0051	0 0004
G	—		per 100 lire della spesa totale	1910	21 74	2 68	22 08	48 10	5 40	**13 81**	13 68	1 18
				1909	31 91	3 40	15 26	43 59	5 84	13 77	9 14	0 87
				1908	46 60	6 55	11 69	29 44	5 72	13 84	8 57	0 98
				1907	45 44	5 92	11 48	30 30	6 86	13 29	7 86	0 81
				1906	53 84	6 55	7 99	26 05	5 57	14 00	7 74	0 60
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	»	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	1910	**12 641 339**	**1 557 913**	**12 842 230**	**27 977 957**	**3 141 725**	**58 161 164**	**16 090 520**	**1 338 818**
				1909	16 810 064	1 789 093	8 040 569	22 965 684	3 074 685	52 680 095	9 910 353	942 476
				1908	22 493 876	3 161 200	5 636 114	14 200 339	2 757 174	48 248 703	8 939 653	1 025 122
				1907	21 159 152	2 754 217	5 338 812	14 098 301	3 194 115	46 544 597	8 069 974	829 010
				1906	20 889 200	2 538 806	3 095 567	10 097 550	2 159 080	38 780 203	6 415 568	497 037
L	—	Spese complessive delle ferrovie complementari della Sicilia			»	»	»	»	**42**	**42**	**42**	**14**

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
									8 a 18	
10/C / ...	11/C / ...	12/C / ...	13/C / ...	14/C / ...	15/C / ...	16/C / ...	17/C / ...	18/C / ...	19/C / ...	
10/C × 100 / 19/C	11/C × 100 / 19/C	12/C × 100 / 19/C	13/C × 100 / 19/C	14/C × 100 / 19/C	15/C × 100 / 19/C	16/C × 100 / 19/C	17/C × 100 / 19/C	18/C × 100 / 19/C	19/C × 100 / 53/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO										
MOVIMENTO E TRAFFICO										
stazioni			treni			telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi		IN TOTALE	
personale	manovre a cavalli ed altri servizi appaltati	spese d'ufficio, alloggi, stampati, illuminazione e diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse		per perdite ed avarie di merci	per lesioni personali ai viaggiatori ed agenti		
lire										
54 817 648	3 522 735	8 806 971	20 551 957	2 240 465	496 000	521 543	7 672 421	2 015 522	**118 074 600**	**A-B**
54 817 648	**3 522 735**	**8 806 971**	**20 551 957**	**2 240 465**	**496 000**	**521 543**	**7 672 421**	**2 015 522**	**118 074 600**	**C**
55 653 728	2 107 645	9 442 720	19 695 463	1 565 579	1 615 840	416 401	6 964 066	153 550	108 467 821	
53 434 357	1 135 420	9 797 331	18 764 428	1 209 349	1 339 426	373 993	8 226 348	61 357	104 306 784	
52 547 872	1 140 053	9 443 423	17 989 403	1 065 720	1 547 224	542 852	9 349 250	135 646	102 660 427	
45 519 208	1 312 682	6 329 347	14 051 692	779 945	808 805	313 455	6 701 102	135 689	82 864 530	
4 115 44	264 47	661 18	**1 542 94**	168 20	37 24	39 15	576 01	151 32	**8 864 46**	**D**
4 187 95	158 60	710 57	1 482 09	117 81	121 59	31 33	524 05	11 55	8 162 22	
4 033 09	85 70	739 48	1 416 29	91 28	101 10	28 23	620 90	4 63	7 872 81	
3 979 69	86 34	715 20	1 362 42	80 71	117 18	41 11	708 06	10 27	7 774 95	
3 519 89	101 51	489 43	1 086 58	60 31	62 54	24 24	518 18	10 49	6 407 71	
0 4995	0 0321	0 0803	0 1873	0 0204	0 0045	0 0047	0 0699	0 0184	**1 0759**	**E**
0 5240	0 0199	0 0889	0 1854	0 0147	0 0152	0 0039	0 0656	0 0014	1 0212	
0 5219	0 0111	0 0957	0 1833	0 0118	0 0131	0 0037	0 0804	0 0004	1 0187	
0 5538	0 0120	0 0995	0 1896	0 0112	0 0163	0 0057	0 0985	0 0014	1 0819	
0 5258	0 0152	0 0731	0 1623	0 0090	0 0094	0 0036	0 0774	0 0016	0 9573	
0 0167	0 0011	0 0027	0 0063	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0006	**0 0360**	**F**
0 0394	0 0015	0 0067	0 0139	0 0011	0 0011	0 0003	0 0049	0 0001	0 0767	
0 0387	0 0008	0 0071	0 0136	0 0009	0 0010	0 0003	0 0059	0 0000	0 0755	
0 0397	0 0009	0 0071	0 0136	0 0008	0 0012	0 0004	0 0071	0 0001	0 0776	
0 0358	0 0010	0 0050	0 0111	0 0006	0 0006	0 0002	0 0053	0 0001	0 0652	
46 43	2 98	7 46	17 40	1 90	0 42	0 44	6 50	1 71	**28 03**	**G**
51 31	1 94	8 71	18 16	1 44	1 49	0 38	6 42	0 14	28 34	
51 23	1 09	9 39	17 99	1 16	1 28	0 36	7 89	0 06	29 92	
51 18	1 11	9 20	17 52	1 04	1 51	0 53	9 11	0 13	29 31	
54 93	1 58	7 64	16 96	0 94	0 98	0 38	8 09	0 16	29 93	
57 200	"	6 354	"	"	"	"	"	"	**63 554**	**H**
54 874 848	**3 522 735**	**8 813 325**	**20 551 957**	**2 240 465**	**496 000**	**521 543**	**7 672 421**	**2 015 522**	**118 138 154**	**I**
55 689 081	2 107 645	9 448 285	19 695 463	1 565 957	1 615 840	416 401	6 964 066	153 550	108 509 117	
53 468 731	1 135 420	9 803 293	18 764 428	1 209 720	1 339 426	373 993	8 226 348	61 357	104 347 491	
52 572 699	1 140 053	9 446 797	17 989 403	1 065 909	1 547 224	544 227	9 349 250	135 646	102 690 192	
45 523 358	1 312 682	6 335 117	14 051 692	780 259	808 805	313 455	6 701 102	135 689	82 874 764	
4 345	"	**143**	**4 320**	**15**	"	"	"	"	**8 879**	**L**

		I		20	21	22	23	24	25	26	27
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
		SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi		20/C / ...	21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	27/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]		20/C × 100 / 37/C	21/C × 100 / 37/C	22/C × 100 / 37/C	23/C × 100 / 37/C	24/C × 100 / 37/C	25/C × 100 / 37/C	26/C × 100 / 37/C	27/C × 100 / 37/C
				SPESE							
				TRAZIONE							
		TITOLI		personale			spese degli uffici centrali, di sezione e dei depositi, stampati, affitti e diverse	grande manutenzione		piccola manutenzione	
				degli uffici centrali e di sezione	dei depositi	condotta locomotori (paghe e premi)		dei locomotori	dei veicoli	dei locomotori	dei veicoli
				lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		5 754 032	34 797 212		2 709 188	19 747 936	25 208 023	9 873 968	12 604 011
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	**1910**	**5 754 032**	**34 797 212**		**2 709 188**	**19 747 936**	**25 208 023**	**9 873 968**	**12 604 011**
			1909	4 934 640	34 160 678		665 255	15 644 170 [3]	19 139 695 [3]	10 914 761	5 821 346
			1908	3 927 759	32 726 099		544 064	11 209 203 [3]	15 894 616 [3]	9 614 358	4 306 352
			1907	3 881 695	31 502 996		468 597	11 442 220	15 148 364	11 531 838	5 503 893
			1906	3 619 196	24 801 264		330 800	10 259 419	12 966 861	7 103 923	3 494 648
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	**1910**	**431 99**	**2 612 40**		**203 39**	**1 482 58**	**1 892 50**	**741 29**	**946 25**
			1909	371 33	2 570 60		50 06	1 177 23	1 440 26	821 34	438 06
			1908	296 46	2 470 08		41 06	846 04	1 199 68	725 67	325 03
			1907	293 98	2 385 87		35 49	866 56	1 147 26	873 36	416 84
			1906	279 86	1 917 81		25 58	793 34	1 002 70	549 33	270 23
E	... / Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	**1910**	**0 0524**	**0 3171**		**0 0247**	**0 1799**	**0 2297**	**0 0900**	**0 1148**
			1909	0 0465	0 3216		0 0063	0 1472	0 1802	0 1028	0 0548
			1908	0 0384	0 3196		0 0053	0 1095	0 1552	0 0939	0 0421
			1907	0 0409	0 3320		0 0049	0 1206	0 1596	0 1215	0 0580
			1906	0 0418	0 2865		0 0038	0 1185	0 1498	0 0821	0 0404
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	**1910**	**0 0018**	**0 0106**		**0 0008**	**0 0060**	**0 0077**	**0 0030**	**0 0038**
		SPESA MEDIA — per veicolo-chilometro	1909	0 0035	0 0242		0 0005	0 0111	0 0135	0 0077	0 0041
			1908	0 0029	0 0237		0 0004	0 0081	0 0115	0 0070	0 0031
			1907	0 0029	0 0238		0 0004	0 0086	0 0115	0 0087	0 0042
			1906	0 0029	0 0195		0 0003	0 0081	0 0102	0 0056	0 0027
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	**1910**	**3 19**	**19 31**		**1 50**	**10 96**	**13 99**	**5 48**	**7 00**
			1909	3 08	21 35		0 42	9 78	11 96	6 82	3 64
			1908	2 78	23 16		0 38	7 93	11 25	6 80	3 05
			1907	2 71	22 03		0 33	8 00	10 59	8 06	3 85
			1906	3 31	22 72		0 30	9 40	11 88	6 51	3 20
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	322 583		1 735	»	»	33 901	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	**1910**	**5 754 032**	**35 119 795**		**2 710 923**	**19 747 936**	**25 208 023**	**9 907 869**	**12 604 011**
			1909	4 934 640	34 360 052		672 602	15 696 063	19 139 695	10 947 231	5 821 346
			1908	3 927 759	32 918 021		552 591	11 276 061	15 894 616	9 659 158	4 306 352
			1907	3 881 695	31 671 197		473 891	11 505 326	15 148 364	11 576 308	5 503 893
			1906	3 619 196	24 952 271		334 847	10 285 561	12 966 861	7 110 452	3 494 648
L	—	Spese complessive delle ferrovie complementari della Sicilia		»	**5 104**		**132**	**2 041**	**2 529**	**1 021**	**1 265**

ORDINARIE DI ESERCIZIO

E MATERIALE ROTABILE

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
									30 a 36	
28/C ...	29/C ...	30/C ...	31/C ...	32/C ...	33/C ...	34/C ...	35/C ...	36/C ...	37/C ...	
28/C × 100 / 37/C	29/C × 100 / 37/C	30/C × 100 / 37/C	31/C × 100 / 37/C	32/C × 100 / 87 C	33/C × 100 / 37/C	34/C × 100 / 37/C	35/C × 100 / 87/C	36/C × 100 / 37/C	37/C × 100 / 52/C	
riparazioni per danni accidentali alle carrozze	prestazioni di altre amministrazioni ferroviarie	combustibile	energia per la trazione elettrica	ventilazione delle gallerie	servizio dell'acqua	pulitura, untura ed illuminazione: dei locomotori	pulitura, untura ed illuminazione: dei veicoli	spese diverse	IN TOTALE	
lire										
»	252 179	59 672 511	652 524	176 814	1 566 061	2 543 865	3 675 668	974 368	**180 208 360**	**A-B**
»	**252 179**	**59 672 511**	**652 524**	**176 814**	**1 566 061**	**2 543 865**	**3 675 668**	**974 368**	**180 208 360**	**C**
651 523	682 962	56 807 938	1 144 506	148 364	2 085 941	2 884 548	3 155 347	1 151 676	159 993 350	
814 775	952 551	50 963 388	1 300 886	38 747	1 993 822	2 183 329	3 289 579	1 554 876	141 314 404	
205 306	901 268	52 637 900	1 073 730	18 046	1 874 623	2 045 741	2 942 686	1 836 605	143 015 508	
»	385 432	38 466 646	614 384	»	1 396 569	1 736 138	2 305 112	1 707 705	109 188 097	
»	18 93	**4 479 92**	48 99	13 27	117 57	190 98	275 95	73 15	**13 529 16**	**D**
49 03	51 39	4 274 81	86 13	11 16	156 97	217 06	237 44	86 66	12 039 53	
61 50	71 90	3 846 58	98 19	2 92	150 49	164 79	248 29	117 36	10 666 04	
15 55	68 26	3 986 51	81 32	1 37	141 97	154 93	222 86	139 09	10 831 22	
»	29 81	2 974 53	47 51	»	107 99	134 25	178 25	132 05	8 443 24	
»	0 0023	0 5438	0 0069	0 0016	0 0143	0 0232	0 0335	0 0089	**1 6421**	**E**
0 0061	0 0064	0 5349	0 0108	0 0014	0 0196	0 0272	0 0297	0 0108	1 5063	
0 0079	0 0093	0 4977	0 0127	0 0004	0 0195	0 0213	0 0321	0 0152	1 3801	
0 0022	0 0095	0 5547	0 0113	0 0002	0 0198	0 0216	0 0310	0 0194	1 5072	
»	0 0044	0 4443	0 0075	»	0 0161	0 0200	0 0266	0 0197	1 2615	
»	0 0001	0 0:82	0 0002	0 0000	0 0005	0 0008	0 0011	0 0003	**0 0549**	**F**
0 0005	0 0005	0 0402	0 0008	0 0001	0 0015	0 0020	0 0022	0 0008	0 1132	
0 0006	0 0007	0 0369	0 0009	0 0000	0 0014	0 0016	0 0024	0 0011	0 1023	
0 0002	0 0007	0 0398	0 0008	0 0000	0 0014	0 0015	0 0022	0 0014	0 1081	
»	0 0003	0 0302	0 0005	»	0 0011	0 0013	0 0018	0 0013	0 0858	
»	0 14	33 11	0 86	0 10	0 87	1 41	2 04	0 54	**42 76**	**G**
0 41	0 43	35 51	0 72	0 09	1 30	1 80	1 97	0 72	41 81	
0 58	0 67	36 06	0 92	0 03	1 41	1 55	2 33	1 10	40 54	
0 14	0 63	36 81	0 75	0 01	1 31	1 43	2 06	1 29	40 84	
»	0 35	35 23	0 56	»	1 28	1 59	2 11	1 56	39 44	
»	»	225 836	»	»	»	35 007	»	»	**619 062**	**H**
»	**252 179**	**59 898 347**	**652 524**	**176 814**	**1 566 061**	**2 578 872**	**3 675 668**	**974 368**	**180 827 422**	**I**
651 523	682 962	56 923 452	1 144 506	148 364	2 085 941	2 897 330	3 155 347	1 151 676	160 412 730	
814 775	952 551	51 112 729	1 300 886	38 747	1 993 902	2 191 934	3 289 579	1 554 876	141 784 537	
205 306	901 268	52 780 843	1 073 730	18 046	1 874 677	2 055 849	2 942 686	1 836 605	143 449 684	
»	385 432	38 581 184	614 384	»	1 396 569	1 748 291	2 305 112	1 707 705	109 502 513	
»	»	**14 186**	»	»	»	**641**	**746**	»	**27 665**	**L**

Prospetto N. 15 (Mantenimento e sorveglianza - Noli passivi - Spese complementari).

RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO

SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi

SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta (parziale) × 100 / spesa assoluta (totale)

SPESE ORDINARIE

MANTENIMENTO E

			I — TITOLI		38	39	40	41	42	43	44	45	46
			Spesa media		38/C / ...	39/C / ...	40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
			Spesa media per 100 lire		38/C × 100 / 51/C	39/C × 100 / 51/C	40/C × 100 / 51/C	41/C × 100 / 51/C	42/C × 100 / 51/C	43 C × 100 / 51/C	44/C × 100 / 51/C	45/C × 100 / 51/C	46/C × 100 / 51/C
					personale			spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	massicciata	traversine	opere d'arte	fabbricati
					degli uffici centrali e di sezione	di manutenzione	di sorveglianza						
									lire				
A	—		Ferrovie di proprietà dello Stato		10 022 264	20 146 480	11 739 063	762 783	933 849	609 184	12 007 464	444 598	3 176 897
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata										
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	**1910**	**10 022 264**	**20 146 480**	**11 739 063**	**762 783**	**933 848**	**609 184**	**12 907 464**	**444 598**	**3 176 897**
				1909	9 419 155	18 282 351	11 658 750	812 146	762 177	520 864	12 254 161	484 839	3 207 823
				1908	8 295 722	18 348 067	11 539 162	838 262	751 921	515 577	7 185 584	401 193	2 615 372
				1907	7 950 466	18 172 463	11 596 308	955 697	766 552	486 960	9 238 028	490 683	3 737 801
				1906	6 668 504	14 019 325	10 797 955	565 248	652 983	347 592	5 534 206	179 574	2 234 642
D	... / Pr. 1 - col. 22(V)	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	**1910**	752 42	1 512 50	881 31	57 26	70 11	45 73	901 46	33 88	238 51
				1909	708 79	1 375 75	877 32	61 12	57 35	39 20	922 13	36 49	241 39
				1908	626 14	1 384 86	870 95	63 27	56 75	38 92	542 35	30 28	197 40
				1907	602 13	1 376 29	878 24	72 38	58 05	36 88	699 64	37 16	283 08
				1906	515 66	1 084 08	834 98	43 71	50 49	26 88	427 95	13 89	172 80
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	**1910**	0 0913	0 1836	0 1070	0 0070	0 0086	0 0055	0 1094	0 0040	0 0289
				1909	0 0887	0 1721	0 1097	0 0076	0 0072	0 0049	0 1154	0 0046	0 0302
				1908	0 0810	0 1792	0 1127	0 0082	0 0073	0 0050	C 0702	0 0039	0 0256
				1907	C 0838	0 1915	0 1222	0 0101	0 0081	0 0051	0 0974	0 0052	0 0394
				1906	0 0770	0 1620	0 1247	0 0065	0 0076	0 0040	0 0639	0 0021	0 0258
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	**1910**	0 0031	0 0061	0 0086	0 0002	0 0003	0 0002	0 0037	0 0001	0 0010
			per veicolo-chilometro	1909	0 0067	0 0129	0 0082	0 0006	0 0005	0 0004	0 0087	0 0003	0 0023
				1908	0 0060	0 0133	0 0084	0 0006	0 0005	0 0004	0 0052	0 0003	0 0019
				1907	0 0060	0 0137	0 0088	0 0007	0 0006	0 0004	0 0070	0 0004	0 0028
				1906	0 0052	0 0110	0 0085	0 0004	0 0005	0 0003	0 0044	0 0001	0 0018
G	—		per 100 lire della spesa totale	**1910**	15 84	31 84	18 56	1 21	1 48	0 96	18 98	0 70	5 02
				1909	15 56	30 20	19 26	1 34	1 26	0 86	20 24	0 80	5 30
				1908	15 47	34 21	21 52	1 56	1 40	0 96	13 40	0 75	4 88
				1907	14 12	32 26	20 59	1 70	1 36	0 86	16 40	0 87	6 64
				1906	15 43	32 43	24 98	1 31	1 51	0 80	12 80	0 41	5 17
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO.	**1910**	**10 022 264**	**20 146 480**	**11 739 063**	**762 783**	**933 849**	**609 184**	**12 007 464**	**444 598**	**3 176 897**
				1909	9 419 155	18 282 351	11 658 750	812 146	762 177	520 864	12 254 161	484 839	3 207 823
				1908	8 295 722	18 348 067	11 539 162	838 262	751 921	515 577	7 185 584	401 193	2 615 372
				1907	7 950 466	18 172 463	11 596 308	955 697	766 552	486 960	9 238 028	490 683	3 737 801
				1906	6 668 504	14 019 325	10 797 955	565 248	652 983	347 592	5 534 206	179 574	2 234 642
L	—		Spese complessive delle ferrovie complementari della Sicilia		»	**23 936**	**1 354**	»	»	**4 502**	»	»	**82**

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
				38 a 50		7+19+37+51+52				54 a 56	53 + 57	
47/C	48/C	49/C	50/C	51/C	52/C	53/C	54/C	55/C	56/C	57/C	58/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47 C × 100 / 51/C	48/C × 100 / 51/C	49/C × 100 / 51/C	50/C × 100 / 51/C	51/C × 100 / 53/C	52/C × 100 / 53/C	53/C × 100 / 58/C	54/C × 100 / 57/C	55/C × 100 / 57/C	56/C × 100 / 57/C	57/C × 100 / 58/C	"	
DI ESERCIZIO							SPESE COMPLEMENTARI					
SORVEGLIANZA					NOLI PASSIVI di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	LAVORI per riparare o prevenire danni di forza maggiore	RINNOVAMENTO		IN COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE	
meccanismi fissi	ventilazione delle gallerie	linee telegrafiche	spese diverse	IN TOTALE				della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile			
			lire					lire			lire	
951 203	"	"	2 475 477	63 269 262	1 525 877	421 239 263	3 265 931	12 882 155	6 352 282	22 500 368	443 739 631	A-B
951 203	"	"	2 475 477	63 269 262	1 525 877	421 239 263	3 265 931	12 882 155	6 352 282	22 500 368	443 739 631	C
712 840	51 084	124 461	2 246 408	60 537 059	998 710	382 677 035	4 105 643	14 616 637	10 474 901	29 197 181	411 874 216	
754 281	123 519	303 158	1 956 055	53 627 873	1 126 340	348 603 276	4 364 465	13 248 399	30 836 157	48 449 021	397 052 297	
743 754	56 840	120 877	2 009 112	56 325 541	1 675 667	350 201 477	4 421 039	10 721 473	17 030 077	32 175 589	382 377 066	
501 184	"	146 542	1 583 316	43 231 07	2 823 534	276 862 340	3 120 627	6 123 724	14 108 500	23 352 851	300 215 191	
71 41	"	"	185 85	4 749 94	114 56	31 624 57	245 19	967 13	476 90	1 689 22	33 313 79	D
53 64	3 84	9 37	169 04	4 555 43	75 15	28 796 52	308 95	1 099 91	788 24	2 197 10	30 993 62	
56 93	9 32	22 88	147 64	4 047 69	85 01	26 311 66	329 42	999 96	2 327 43	3 656 81	29 968 47	
56 33	4 30	9 15	152 16	4 265 79	126 91	26 522 37	335 05	811 99	1 289 77	2 436 81	28 959 18	
38 75	"	11 33	122 43	3 342 95	218 34	21 409 08	241 31	473 53	1 090 98	1 805 82	23 214 90	
0 0087	"	"	0 0226	0 5765	0 0139	3 6384	0 0297	0 1174	0 0579	0 2050	4 0434	E
0 0067	0 0005	0 0012	0 0211	0 5699	0 0094	3 6028	0 0387	0 1376	0 0986	0 2749	3 8777	
0 0074	0 0012	0 0030	0 0191	0 5238	0 0110	3 4046	0 0426	0 1294	0 3012	0 4732	3 8778	
0 0078	0 0006	0 0013	0 0212	0 5937	0 0176	3 6908	0 0466	0 1130	0 1794	0 3390	4 0298	
0 0058	"	0 0016	0 0183	0 4993	0 0326	3 1983	0 0360	0 0707	0 1630	0 2697	3 4680	
0 0008	"	"	0 0007	0 0193	0 0005	0 1284	0 0010	0 0039	0 0020	0 0969	0 1353	F
0 0005	0 0000	0 0001	0 0016	0 0428	0 0007	0 2707	0 0029	0 0104	0 0074	0 0207	0 2914	
0 0005	0 0001	0 0002	0 0014	0 0388	0 0008	0 2523	0 0032	0 0096	0 0223	0 0351	0 2874	
0 0005	0 0001	0 0001	0 0015	0 0426	0 0013	0 2647	0 0033	0 0081	0 0129	0 0243	0 2890	
0 0004	"	0 0001	0 0012	0 0339	0 0023	0 2176	0 0025	0 0048	0 0111	0 0184	0 2360	
1 50	"	"	3 91	15 02	0 36	94 93	14 52	57 25	28 23	5 07	100	G
1 18	0 08	0 21	3 71	15 82	0 26	92 91	14 06	50 06	35 88	7 09	100	
1 41	0 23	0 56	3 65	15 38	0 32	87 80	9 01	27 34	63 65	12 20	100	
1 32	0 10	0 21	3 57	16 08	0 48	91 59	13 75	33 32	52 93	8 41	100	
1 16	"	0 34	3 66	15 61	1 02	92 22	13 36	26 22	60 42	7 78	100	
6 490	"	"	"	6 490	"	689 106	"	"	"	"	689 106	H
957 693	"	"	2 475 477	63 275 752	1 525 877	421 928 369	3 265 931	12 882 155	6 352 282	22 500 368	444 428 737	I
713 609	51 084	124 461	2 246 408	60 537 828	998 710	383 138 480	4 105 643	14 616 637	10 474 901	29 197 181	412 335 661	
755 343	123 519	303 158	1 956 055	53 628 935	1 126 340	349 136 006	4 364 465	13 248 399	30 836 157	48 449 021	397 585 027	
745 551	56 840	120 877	2 009 437	56 327 663	1 675 667	350 687 803	4 424 039	10 721 473	17 030 077	32 175 589	382 863 392	
506 029	"	146 542	1 583 316	43 235 916	2 823 534	277 216 930	3 120 627	6 123 724	14 108 500	23 352 851	300 569 781	
888	"	"	916	31 678	"	68 264	"	"	"	"	68 264	L

Annotazioni

(1) [col. **4/A, B**] L'aumento sensibile di questa spesa in confronto a quella dell'anno 1909, è specialmente dovuto a maggiori assegni ed indennità diverse al personale.

(2) [col. **8/A, B**] La differenza di questa spesa rispetto agli anni precedenti, dipende da spese di personale del servizio VIII (*commerciale e controllo prodotti*) che prima figuravano nella *direzione generale* (col. **2**).

(3) [col. **24** e **25/C**] Spesa integrata per rendere omogenei i confronti coi dati degli anni precedenti.

Capo V.

PERSONALE

PROSPETTO N. **16.**

ANNO 1910

RETE DI STATO

Quantità del personale e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato nel raggruppamento degli agenti il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali; mentre nelle statistiche precedenti figuravano nel titolo " *Amministrazione centrale* ".

Analogo criterio è stato applicato anche ai dati degli anni 1908, 1907 e 1906, per rendere omogeneo il confronto istituito coi dati del 1909.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali I (*segretariato*), II (*ragioneria e cassa*), III (*legale*), IV (*personale e previdenza*), V (*sanitario*), VI (*approvigionamenti e magazzini*), XII (*costruzioni*) e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: il personale dei servizi centrali VII (*movimento e traffico*), VIII (*commerciale e controllo prodotti*), e quello delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e il personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende; il personale del servizio centrale X (*trazione, materiale rotabile e officine*) e quello delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e il personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: il personale del servizio centrale XI (*mantenimento, sorveglianza e lavori*) e quello delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e il personale delle linee.

Il titolo **Servizio dei *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Integrando la quantità del personale *in servizio alla fine dell'anno 1906* (col. 14/**L**) con la quantità del personale proveniente dalla " *Sicula occidentale* " (v. prospetto n. **16** - col. 14/**A** - " *statistica dell'esercizio* " per l'anno 1907), si ha la situazione del personale *in servizio al principio dell'anno 1907* (col. **14/A**).

La situazione del personale *in servizio alla fine dell'anno 1907* (col. 14/**L**) non corrisponde a quella che figura nel prospetto n. **16** (col. 14/**L**) della " *statistica dell'esercizio* " per l'anno 1907, avendo sostituito a questa situazione quella del personale *in servizio al principio dell'anno 1908* derivata da una più esatta determinazione del quantitativo degli agenti " *stabili e in prova* ", in relazione al nuovo criterio seguito nel raggruppamento del personale per ciascun ramo del servizio ferroviario.

Nei dati degli anni 1906, 1907 e 1908 il personale addetto al servizio con piroscafi (tipo *ferry-boats*) attraverso lo stretto di Messina, che dipendeva dal servizio VII, è compreso nel titolo **Movimento e traffico.**

Nelle spese del titolo **Mantenimento e sorveglianza** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1907 = lire 1 940 598 — 1908 = lire 4 337 234 — 1909 = lire 4 531 273 — 1910 = lire 4 396 815] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

		1		2	3	4	5	6	7
		Rapporti fra le colonne del prospetto				2 + 3			5 + 6
		Quantità media per chilometro [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta		2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
				QUANTITÀ					
		SITUAZIONE DEL PERSONALE		Amministrazione centrale			Movimento e traffico		
				stabile e in prova	avventizio	in complesso	stabile e in prova	avventizio	in complesso
				numero			numero		
A	—	Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	1910	**5 422**	„	**5 422**	**45 907**	„	**45 907**
			1909	4 955	„	4 955	45 084	„	45 084
			1908	4 726	„	4 726	42 529	„	42 529
			1907	4 360	„	4 360	39 168	„	39 168
			1906	4 086	„	4 086	36 254	„	36 254
B	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		435	„	435	4 329	„	4 329
C	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria		207	„	207	272	„	272
D	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — Totale		642	„	642	4 601	„	4 601
E	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per morte		50	„	50	355	„	355
F	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza		120	„	120	1 440	„	1 440
G	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause		104	„	104	707	„	707
H	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — Totale		274	„	274	2 502	„	2 502
I	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — passata in altro servizio o ad altra categoria		201	„	201	179	„	179
K	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — Totale		475	„	475	2 681	„	2 681
L	—	Quantità assoluta — in servizio alla fine dell'anno	1910	**5 589**	„	**5 589**	**47 827**	„	**47 827**
			1909	5 422	„	5 422	45 907	„	45 907
			1908	4 955	„	4 955	45 098	„	45 098
			1907	4 726	„	4 726	42 529	„	42 529
			1906	4 179	„	4 179	39 088	„	39 088
M	—	Quantità media — in servizio nell'anno	1910	**5 515**	**1 371**	**6 886**	**46 663**	**10 539**	**57 202**
			1909	5 276	1 607	6 883	45 508	12 183	57 691
			1908	4 804	1 949	6 753	43 838	12 562	56 400
			1907	4 499	1 906	6 405	40 772	11 476	52 248
			1906	4 483	1 190	5 673	39 572	8 764	48 336
N	... / Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media — per chilometro di lunghezza — reale di esercizio	1910	**0 413**	**0 103**	**0 516**	**3 496**	**0 788**	**4 285**
			1909	0 396	0 396	0 527	3 422	0 916	4 338
			1908	0 363	0 147	0 510	3 308	0 948	4 256
			1907	0 340	0 144	0 484	3 079	0 867	3 946
			1906	0 346	0 092	0 438	3 056	0 677	3 733
O	... / Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media — per chilometro di lunghezza — esercitata assoluta	1910	**0 384**	**0 095**	**0 476**	**3 245**	**0 738**	**3 978**
			1909	0 368	0 112	0 480	3 176	0 850	4 026
			1908	0 337	0 137	0 474	3 078	0 882	3 960
			1907	0 317	0 134	0 451	2 870	0 808	3 678
			1906	0 330	0 087	0 417	2 909	0 644	3 553

8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	
		8 + 9			11 + 12	2+5+8+11	3+6+9+12	4+7+10+13 = 14+15				17 + 18	14 + 17	15 + 18	16+19=20+21	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...		»	»	»	»	»	»	
DEL PERSONALE																
TRAZIONE E MATERIALE			MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS*			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1910	ANNO 1909	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero			numero			numero				numero			numero			
29 953	»	**29 953**	**25 910**	»	**25 910**	**107 192**	»	**107 192**	»	**81**	»	**81**	**107 273**	»	**107 273**	
28 771	»	28 771	25 919	»	25 919	104 729	»	»	104 729	14	»	14	104 743	»	104 743	
26 550	»	26 550	25 414	»	25 414	99 219	»	»	99 219	»	»	»	»	»	»	A
23 294	»	23 294	24 876	»	24 876	91 698	»	»	91 698	»	»	»	»	»	»	
21 988	»	21 988	25 319	»	25 319	87 647	»	»	87 647	»	»	»	»	»	»	
3 308	»	3 308	1 458	»	1 458	9 530	»	**9 530**	7 361	18	»	18	9 548	»	**9 548**	B
123	»	123	80	»	80	682	»	**682**	1 335	3	»	3	685	»	**685**	C
3 431	»	3 431	1 538	»	1 538	10 212	»	**10 212**	8 496	21	»	21	10 233	»	**10 233**	D'
223	»	223	194	»	194	822	»	**822**	949	1	»	1	823	»	**823**	E
887	»	887	878	»	878	3 325	»	**3 325**	2 269	1	»	1	3 326	»	**3 326**	F
259	»	259	167	»	167	1 237	»	**1 237**	1 655	»	»	»	1 237	»	**1 237**	G
1 369	»	1 369	1 239	»	1 239	5 384	»	**5 384**	4 873	2	»	2	5 386	»	**5 386**	H
114	»	114	189	»	189	683	»	**683**	1 160	2	»	2	685	»	**685**	I
1 483	»	1 483	1 428	»	1 428	6 067	»	**6 067**	6 063	4	»	4	6 071	»	**6 071**	K
31 901	»	**31 901**	**26 020**	»	**26 020**	**111 337**	»	**111 337**	»	**98**	»	**98**	**111 435**	»	**111 435**	
29 953	»	29 953	25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	41	»	41	107 233	»	107 233	
28 771	»	28 771	25 919	»	25 919	104 743	»	»	104 743	»	»	»	104 743	»	104 743	L
26 550	»	26 550	25 414	»	25 414	99 219	»	»	99 219	»	»	»	99 219	»	99 219	
23 132	»	23 132	24 595	»	24 595	90 994	»	»	90 994	»	»	»	90 994	»	90 994	
30 939	**6 064**	**37 003**	**26 102**	**22 136**	**48 238**	**109 219**	**40 110**	**149 329**	»	**87**	**94**	**181**	**109 306**	**40 204**	**149 510**	
29 156	7 320	36 476	25 853	22 654	48 507	105 793	43 764	»	149 557	31	126	157	105 824	43 890	149 714	
27 606	8 167	35 773	25 605	23 491	49 096	101 853	46 169	»	148 022	»	»	»	101 853	46 169	148 022	M
24 886	7 323	32 209	24 950	19 980	44 930	95 107	40 685	»	135 792	»	»	»	95 107	40 685	135 792	
21 880	5 109	26 989	24 198	15 437	39 635	90 133	30 500	»	120 633	»	»	»	90 133	30 500	120 633	
2 318	**0 454**	**2 772**	**1 955**	**1 659**	**3 614**	**8 182**	**3 005**	**11 187**	»	»	»	»	»	»	»	
2 192	0 551	2 743	1 944	1 703	3 647	7 954	3 291	»	11 245	»	»	»	»	»	»	
2 083	0 616	2 699	1 932	1 773	3 705	7 686	3 484	»	11 170	»	»	»	»	»	»	N
1 880	0 553	2 433	1 885	1 509	3 394	7 184	3 073	»	10 257	»	»	»	»	»	»	
1 690	0 395	2 084	1 869	1 192	3 061	6 961	2 356	»	9 317	»	»	»	»	»	»	
2 151	**0 422**	**2 573**	**1 815**	**1 589**	**3 354**	**7 595**	**2 789**	**10 384**	»	»	»	»	»	»	»	
2 034	0 511	2 545	1 804	1 581	3 385	7 382	3 054	»	10 436	»	»	»	»	»	»	
1 938	0 574	2 512	1 798	1 649	3 447	7 151	3 242	»	10 393	»	»	»	»	»	»	O
1 752	0 515	2 267	1 756	1 406	3 162	6 695	2 863	»	9 558	»	»	»	»	»	»	
1 608	0 376	1 984	1 778	1 135	2 913	6 625	2 242	»	8 867	»	»	»	»	»	»	

	1		23	24	25	26
					23 + 24	
			SPESA			
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE		per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
			stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
			lire			lire
2	**AMMINISTRAZIONE CENTRALE**	stabile e in prova	10 980 087	2 614 452	13 594 539	119 953
3		avventizio	1 654 197	622 581	2 276 778	14 993
4		**in complesso**	12 634 284	3 237 033	15 871 317	134 946
5	**MOVIMENTO E TRAFFICO**	stabile e in prova	61 641 494	21 470 511	83 112 005	609 768
6		avventizio	7 820 155	1 230 318	9 050 473	3 006
7		**in complesso**	69 461 649	22 700 829	92 162 478	612 774
8	**TRAZIONE E MATERIALE**	stabile e in prova	39 821 630	25 119 029	64 940 659	574 838
9		avventizio	4 455 061	1 466 045	5 921 106	543
10		**in complesso**	44 276 691	26 585 074	70 861 765	575 381
11	**MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE**	stabile e in prova	26 008 255	5 970 146	31 978 401	124 276
12		avventizio	13 397 039	596 668	13 993 707	825
13		**in complesso**	39 405 294	6 566 814	45 972 108	125 101
14	**COMPLESSO DEI SERVIZI**	stabile e in prova	138 451 466	55 174 138	193 625 604	1 428 835
15		avventizio	27 326 452	3 915 612	31 242 064	19 367
16		**ANNO** 1910	**165 777 918**	**59 089 750**	**224 867 668**	**1 448 202**
		1909	163 924 391	58 594 913	222 519 304	1 398 273
		1908	158 086 096	56 689 717	214 775 813	1 191 970
		1907	148 905 173	57 347 638	206 252 811	1 642 080
		1906	128 967 116	45 073 167	174 040 283	742 564
17	**SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS***	stabile e in prova	98 566	127 689	226 255	1 902
18		avventizio	85 801	68 046	153 847	424
19		**in complesso** 1910	**184 367**	**195 735**	**380 102**	**2 326**
		1909	195 401	214 029	409 430	1 416
20	**IN COMPLESSO**	stabile e in prova	138 550 032	55 301 827	193 851 859	1 430 737
21		avventizio	27 412 253	3 983 658	31 395 911	19 791
22		**TOTALE** 1910	**165 962 285**	**59 285 485**	**225 247 770**	**1 450 528**
		1909	164 119 792	58 808 942	222 928 784	1 399 689
		1908	158 086 096	56 689 717	214 775 813	1 191 970
		1907	148 905 173	57 347 638	206 252 811	1 642 080
		1906	128 967 116	45 073 167	174 040 283	742 564

E SPESA RELATIVA.

27	28	29	30	31	32		33		
			27 a 29	25 + 26 + 30	31 : M		31 : Pr. 1 - col. 21/V		
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE									
per contributo				IN COMPLESSO	IN MEDIA				
					per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro	alla massa vestiario	in totale		1910	1909	1910	1909	
lire				lire	lire				
958 718	37 851	12 469	1 009 038	**14 723 530**	2 669 72	2 764 87	1 028 47	1 021 32	2
„	2 319	„	2 319	**2 294 090**	1 673 30	1 569 35	160 25	176 57	3
958 718	40 170	12 469	1 011 357	**17 017 620**	2 471 34	2 485 75	1 188 72	1 197 89	4
6 278 854	1 180 488	481 934	7 941 276	**91 663 049**	1 964 36	1 957 24	6 402 84	6 236 08	5
„	113 072	„	113 072	**9 166 551**	869 77	838 48	640 80	715 20	6
6 278 854	1 293 560	481 934	8 054 348	**100 829 600**	1 762 69	1 720 98	7 043 14	6 951 28	7
4 727 180	684 990	22 605	5 434 775	**70 950 272**	2 293 23	2 289 84	4 956 01	4 674 28	8
„	43 391	„	43 391	**5 965 040**	983 68	975 79	416 67	500 09	9
4 727 180	728 381	22 605	5 478 166	**76 915 312**	2 078 62	2 026 14	5 372 68	5 174 37	10
2 548 059	414 484	88 936	3 051 479	**35 154 156**	1 346 80	1 332 87	2 455 58	2 412 56	11
„	107 837	„	107 837	**14 102 369**	637 08	603 37	985 08	956 99	12
2 548 059	522 321	88 936	3 159 316	**49 256 525**	1 021 11	992 17	3 440 66	3 369 56	13
14 512 811	2 317 813	605 944	17 436 568	**212 491 007**	1 945 55	1 936 60	14 842 90	14 341 24	14
„	266 619	„	266 619	**31 528 050**	786 04	766 58	2 202 30	2 348 85	15
14 512 811	**2 584 432**	**605 944**	**17 703 187**	**244 019 057**	**1 634 16**	„	**17 045 20**	„	16
13 118 339	589 213	802 304	19 509 856	238 427 433	„	1 594 22	„	16 693 09	
13 155 719	1 377 867	646 259	15 179 845	231 147 628	„	1 561 58	„	16 274 56	
13 344 032	538 532	233 621	14 116 185	222 011 076	„	1 634 93	„	15 706 48	
9 715 096	354 385	367 923	10 437 406	185 220 253	„	1 535 40	„	13 630 16	
13 229	„	358	13 587	**241 744**	2 778 67	4 551 29	„	„	17
„	„	„	„	**154 271**	1 641 18	2 253 15	„	„	18
13 229	„	**358**	**13 587**	**396 015**	**2 187 93**	„	„	„	19
14 141	„	„	14 141	421 987	„	2 706 92	„	„	
14 526 040	2 317 813	606 302	17 450 155	**212 732 751**	1 946 21	1 937 37	„	„	20
„	266 619	„	266 619	**31 682 321**	788 04	770 85	„	„	21
14 526 040	**2 584 432**	**606 302**	**17 716 774**	**244 415 072**	**1 634 77**	„	„	„	22
13 132 480	589 213	802 304	14 523 997	238 852 420	„	1 595 39	„	„	
13 155 719	1 377 867	646 259	15 179 845	231 147 628	„	1 561 58	„	„	
13 344 032	538 532	233 621	14 116 185	222 011 076	„	1 634 93	„	„	
9 715 096	354 385	367 933	10 437 406	185 220 253	„	1 535 40	„	„	

FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA

Prospetto N. 16.

Quantità del personale e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	
	SPECIFICAZIONE DEL PERSONAEE		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	"	"	"	"	"
b		avventizio	"	"	"	"	"
c		TOTALI E MEDIE	"	"	"	"	"
d	MOVIMENTO E TRAFFICO	stabile e in prova	4	2 590	3 018	2 608	1 402
e		avventizio	6	2 151	822	2 973	496
f		TOTALI E MEDIE	10	4 741	3 840	5 581	858
g	TRAZIONE E MATERIALE	stabile e in prova	5	2 514	1 227	3 741	748
h		avventizio	3	1 186	269	1 455	485
i		TOTALI E MEDIE	8	3 700	1 496	5 196	650
k	MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA	stabile e in prova	4	1 752	2 534	4 286	1 072
l		avventizio	60	20 981	"	20 981	350
m		TOTALI E MEDIE	64	22 733	2 534	25 267	395
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	13	6 856	6 769	13 635	1 049
o		avventizio	69	24 318	1 091	25 409	368
p		TOTALI E MEDIE	**82**	**31 174**	**7 870**	**39 044**	**476**

PROSPETTO N. **17.**

ANNO 1910

RETE DI STATO

Situazione degli istituti di previdenza

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza* unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418* e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229.*

Anche al personale rimasto definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali " dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418. Quindi la situazione si riferisce anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta Società.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli istituti di previdenza è inscritto anche il personale addetto alle linee complementari sicule e a quelle di navigazione dello Stato.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 333*, furono prelevate dal " fondo pensioni e sussidi " quale primo mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri, lire seicentonovantunmila cinquecentosettantanove e centesimi sessantatre.

PROSPETTO N. 17.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
												3 a 10
		INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
				ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
			lire	lire								
A	1910	Gestione fondo pensioni e sussidi.	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 96	(3) 9 774 165 54	(4) 3 498 98	82 629 27	10 635 774 14	(5)	288 334 56	45 164 291 88
B	1909	Gestione fondo pensioni e sussidi.	(1) 153 334 114 79 (2) 101 629 893 37	9 385 351 52	13 146 241 44	(3) 9 252 074 35	(4) 3 123 09	60 830 47	13 734 859 82	(5)	266 058 59	45 848 539 28
C	1908	Cassa pensioni	114 384 179 40	3 213 884 13	4 872 088 94	»	»	200 404 32	4 702 258 80	»	549 580 98	13 538 217 17
		Consorzio di mutuo soccorso	5 172 882 07	1 157 528 49	2 474 475 20	»	»	»	462 949 64	»	908 159 36	5 003 112 69
		Istituto di previdenza – 1ª sezione	14 454 617 89	2 151 938 29	2 873 210 39	»	»	14 674 17	608 886 50	»	186 778 70	5 835 488 05
		Istituto di previdenza – 2ª sezione	13 387 567 53	1 339 179 82	2 531 296 03	»	»	8 957 49	546 542 63	»	468 630 53	4 894 606 50
		Totale . . .	147 399 246 89	7 862 530 73	12 751 070 56	»	»	224 035 98	6 320 637 57	»	2 113 149 57	29 271 424 41
D	1907	Cassa pensioni	114 293 498 53	3 912 282 48	5 260 745 54	»	»	183 798 70	4 788 468 47	»	504 648 76	14 649 943 95
		Consorzio di mutuo soccorso	4 037 815 98	1 220 426 56	3 051 240 71	»	»	»	196 926 91	»	912 017 26	5 380 611 44
		Istituto di previdenza – 1ª sezione	9 737 051 13	1 571 149 75	2 174 309 80	»	»	9 106 60	405 373 58	»	632 583 94	4 792 523 67
		Istituto di previdenza – 2ª sezione	9 808 163 64	1 052 002 96	2 395 226 35	»	»	5 406 90	371 325 45	»	559 875 34	4 383 837 00
		Totale . . .	137 876 529 28	7 755 861 75	12 881 522 40	»	»	198 312 20	5 762 094 41	»	2 609 125 30	29 206 916 06
E	1906	Cassa pensioni	114 182 566 57	3 574 279 23	5 070 261 62	»	»	39 810 18	5 063 877 29	»	627 999 46	14 376 227 78
		Consorzio di mutuo soccorso	3 462 473 75	1 205 835 17	1 874 955 18	»	»	»	174 919 83	»	1 520 196 72	4 775 906 90
		Istituto di previdenza – 1ª sezione	6 720 292 51	968 808 42	1 323 154 37	»	»	22 881 07	292 864 81	»	464 428 52	3 072 137 19
		Istituto di previdenza – 2ª sezione	7 075 673 44	919 648 20	1 768 243 29	»	»	2 479 10	291 155 60	»	481 357 79	3 462 883 98
		Totale . . .	131 441 006 27	6 668 571 02	10 036 614 46	»	»	65 170 35	5 822 817 53	»	3 093 982 49	25 687 155 85

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 — 16)							
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
15 680 237 00	**240 190 24**	**826 439 24**		**16 746 866 49**	**310 682 520 37**	**106 566**	**110 863**	**106 714**	**29 256**	**32 057**	**30 656**	**A**
18 285 562 30	156 276 28	105 613 89		18 547 452 47	282 265 094 97	103 993	106 566	105 280	27 573	29 256	28 414	**B**
16 347 630 62	»	»	158 05	16 347 788 67	111 574 607 90	25 966	24 287	25 126	17 893	19 432	18 662	**C**
3 631 729 00	120 516 31	673 271 72	222 792 76	4 648 309 79	5 527 684 97	35 905	33 877	34 891	7 605	8 141	7 873	
114 756 59	»	»	»	114 756 59	20 175 349 35	13 981	20 586	17 283	»	»	»	
94 015 03	89 409 16	334 074 13	»	517 498 32	17 764 675 71	26 732	29 628	28 180	»	»	»	
20 188 131 24	209 925 47	1 007 345 85	222 950 81	21 628 353 37	155 042 317 93							
(6) 1 500 385 16	»	»	(7) 173 780 05	1 674 165 21	1 674 165 21	102 584	108 378	105 481	25 498	27 573	26 535	
21 688 516 40	209 925 47	1 007 345 85	396 730 86	23 302 518 58	153 368 152 72							
14 557 789 43	»	»	1 473 65	14 559 263 08	114 384 179 40	27 167	25 966	26 566	17 395	17 893	17 644	**D**
3 273 382 79	120 894 45	646 217 26	205 050 85	4 245 545 35	5 172 882 07	37 673	35 905	36 789	7 464	7 605	7 534	
72 632 47	»	»	2 324 44	74 956 91	14 454 617 89	10 853	13 981	12 417	»	»	»	
74 286 50	73 436 99	306 038 41	350 671 21	804 433 11	13 387 567 53	23 027	26 732	24 879	»	»	»	
17 978 091 19	194 331 44	952 255 67	559 520 15	19 684 198 45	147 399 246 89	98 720	102 584	100 652	24 859	25 498	25 178	
14 210 911 10	»	»	54 384 72	14 265 295 82	114 293 498 53	27 965	27 167	27 566	17 024	17 395	17 209	**E**
3 987 425 92	(8)	(9)	213 138 75	4 200 564 67	4 037 815 98	38 877	37 673	38 275	7 451	7 464	7 457	
27 630 43	»	»	27 748 14	55 378 57	9 737 051 13	7 510	10 853	9 181	»	»	»	
33 868 79	82 167 08	260 429 44	353 928 47	730 393 78	9 808 163 64	22 176	23 027	22 601	»	»	»	
18 259 836 24	82 167 08	260 429 44	649 200 08	19 251 632 84	137 876 529 28	96 528	98 720	97 624	24 475	24 859	24 667	

Annotazioni

(1) [col. **2/B**] La differenza di lire 34 037,88 esistente tra questa situazione e quella al 31 dicembre 1908 (col. **17/C**) dipende da un diverso criterio seguito dalla " Cassa depositi e prestiti „ nella valutazione dei titoli all'atto della ricognizione del patrimonio depositato presso di essa, appartenente ai cessati istituti di previdenza.

(2) [col. **2/B**] Questa cifra è formata dagli aumenti di tasse e relativi interessi, di cui la *legge 29 marzo 1900, n. 101* (a rt. 21 e 22), depositat (art. 23) presso la " Cassa depositi e prestiti „ fino al 31 dicembre 1908 e passati alla nuova " Gestione del fondo pensioni e sussidi „ col 1° gennaio 1909, quale montare di quote destinate a colmare il disavanzo a carico dello Stato (art. 21), nei riguardi dei cessati istituti di previdenza ferroviari.

(3) [col. **5/A, B**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato „ sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*.

(4) [col. **6/A, B**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla " Società nazionale di ferrovie e tramvie „, continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(5) [col. **9/A, B**] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle " Casse pensioni ferroviarie „, si è riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti.

(6) [col. **12/C**] Somma rappresentante pensioni e sussidi afferenti all'anno 1908, ma liquidati posteriormente dalla nuova " gestione del fondo pensioni e sussidi „ assunta dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato col 1° gennaio 1909.

7) [col. **15/C**] Somma rappresentante il fondo speciale " lasciti, donazioni e oblazioni „ amministrato separatamente.

(8) [col. **13/B**] La spesa sostenuta per questo titolo è compresa nella colonna 15.

[9) [col. **14/B** Id. id. id. 12.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Prospetto N. **18.**

Anno 1910

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La " *quantità media degli agenti presenti* " corrisponde alle categorie degli agenti " *stabili e in prova* " e " *avventizi in servizio continuativo* " mentre nel prospetto n. 16 " *Quantità del personale e spesa relativa* " figurano, inoltre, gli agenti " *avventizi in servizio temporaneo* ".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) " *tubercolosi* " (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede
b) " *intossicazioni acute e croniche* " (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo:
c) " *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* " (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.:
d) " *malattie del sistema circolatorio* " (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) " *malattie del sistema locomotore* " (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) " *malattie dell'organo della vista* " (col. **19**) e " *dell'udito* " (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) " *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* " (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) " *ernie* " (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) " *neoplasmi* " (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* " (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

N. B. La discordanza fra la *quantità media degli agenti presenti* (col. **2**) per l'anno 1906, in confronto a quella già indicata nel **Pr. 18** (col **685**) [*Statistica dell'esercizio — anno 1906 — Parte I*a], dipende da una più esatta valutazione del numero degli agenti e da una più razionale classificazione di essi, nei riguardi del quadro nosologico.

	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		1910	1909	primitive	recidive	perniciose							
		numero		numero									
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	15 883	15 948	„	1	„	1 883	25	8	35	90	22	289
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 436	13 762	3	911	„	4 968	44	7	43	170	39	429
C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 490	32 531	21	1 098	2	8 343	70	21	63	291	78	516
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 108	13 950	52	193	1	2 978	25	9	21	191	79	272
E	Agenti addetti alle linee	32 024	32 618	134	1 347	6	4 450	47	15	45	46	36	267
F	Agenti per la condotta dei locomotori	9 845	10 096	35	402	„	4 786	50	4	14	548	28	396
G	Agenti addetti ai treni	9 993	9 830	78	148	1	4 500	35	3	29	299	30	313
H	IN COMPLESSO . . . 1910	**127 779**	„	**323**	**4 100**	**10**	**31 908**	**296**	**67**	**250**	**1 635**	**312**	**2 482**
	1909	„	128 735	311	3 900	19	37 356	447	129	271	1 996	762	3 840
	1908	„	126 461	584	4 074	28	31 543	345	149	221	1 633	616	3 403
	1907	„	118 581	879	3 963	128	36 551	331	110	207	1 507	542	3 049
	1906	„	107 064	1 095	4 162	41	29 884	380	453	335	1 257	480	2 954
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici	15 883	15 948	„	21	„	15 797	863	160	1 850	1 630	339	5 378
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 436	13 762	40	11 925	„	42 111	2 105	99	3 386	2 864	631	7 121
L	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 490	32 531	178	16 121	37	82 482	3 149	289	7 123	7 175	1 669	10 394
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 108	13 950	657	3 226	17	38 770	1 105	154	2 135	4 946	1 890	5 991
N	Agenti addetti alle linee	32 024	32 618	2 696	19 322	112	53 062	2 003	208	3 723	1 217	1 296	4 765
O	Agenti per la condotta dei locomotori	9 845	10 096	351	6 460	„	36 625	2 167	37	885	11 696	664	5 996
P	Agenti addetti ai treni	9 993	9 830	822	2 017	15	30 063	1 270	39	2 459	6 104	451	4 197
Q	IN COMPLESSO . . . 1910	**127 779**	„	**4 744**	**59 092**	**181**	**298 910**	**12 662**	**986**	**21 561**	**35 632**	**6 940**	**43 842**
	1909	„	128 735	3 645	52 999	196	332 722	18 493	2 097	17 463	36 403	13 359	58 796
	1908	„	126 461	6 576	42 597	433	229 320	11 076	1 688	11 924	28 175	7 820	45 570
	1907	„	118 581	10 823	45 126	1 622	275 750	11 310	1 169	9 398	25 876	7 305	38 402
	1906	„	107 064	9 513	36 500	438	599 125	10 456	3 796	11 018	17 770	6 321	25 777
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO 1910	**127 779**	„	„	**4**	„	**10**	**22**	**1**	**67**	„	**8**	**7**
	1909	„	128 735	„	5	„	15	23	1	69	„	8	15
	1908	„	126 461	„	7	4	8	12	1	37	3	6	11
	1907	„	118 581	1	7	3	16	10	„	23	2	1	4
	1906	„	107 064	„	2	7	10	4	„	23	„	6	3

NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1910	1909	
numero															numero		
290	1 015	2 873	131	232	674	138	68	450	18	9	19	18	194	239	8 721	10 675	A
346	2 075	5 882	242	586	971	325	81	867	22	19	„	28	447	456	18 961	20 034	B
434	2 686	8 512	342	1 054	1 140	556	130	1 859	125	28	„	81	8 615	837	36 902	41 057	C
245	1 190	3 963	180	445	624	288	84	879	58	11	„	61	8 437	320	20 606	21 579	D
223	1 611	3 409	281	561	730	320	71	1 015	58	25	613	72	1 841	414	17 637	25 651	E
313	1 597	6 905	242	654	678	512	91	1 081	54	8	„	8	3 139	419	21 964	27 292	F
249	1 562	6 872	176	453	563	325	84	917	46	6	„	36	1 079	333	18 137	22 507	G
2 100	**11 736**	**38 416**	**1 594**	**3 985**	**5 380**	**2 464**	**609**	**7 068**	**381**	**106**	**632**	**304**	**23 752**	**3 018**	**142 928**	„	H
2 172	15 157	41 953	1 958	9 145	6 330	2 842	797	7 766	395	161	645	898	26 047	3 498	„	168 795	H
1 988	13 163	38 136	1 811	8 606	6 041	2 578	676	7 095	379	165	617	509	24 236	2 989	„	151 585	H
2 263	11 972	36 530	1 548	8 192	6 108	2 509	627	6 364	389	150	627	439	19 362	2 246	„	146 599	H
2 150	13 096	33 610	1 826	6 486	5 423	2 333	614	2 676	483	250	676	3 349	13 082	1 663	„	128 758	H
4 755	13 860	29 820	2 920	4 307	13 075	1 990	889	5 895	500	301	438	223	2 886	3 204	111 101	128 147	I
6 442	25 384	52 379	4 871	9 580	15 375	4 009	1 074	10 955	708	790	„	452	6 745	6 121	215 167	228 200	K
10 128	54 144	84 264	9 202	20 163	24 603	9 194	2 176	26 570	4 246	1 124	„	1 074	122 129	9 914	507 548	550 416	L
7 748	28 354	50 027	4 790	11 248	13 949	4 806	1 736	14 996	1 627	746	„	684	114 250	5 463	319 315	326 564	M
6 273	36 899	46 611	7 347	11 831	16 593	7 245	1 446	17 516	2 089	820	9 512	1 345	59 040	6 700	299 671	377 246	N
3 985	19 200	48 179	4 500	7 694	7 500	5 265	1 344	12 928	1 622	182	„	425	45 274	3 983	226 962	284 513	O
4 170	16 938	39 499	3 101	5 315	8 107	3 020	770	10 243	1 370	404	„	167	20 194	2 968	163 703	204 225	P
43 501	**194 779**	**350 779**	**36 731**	**70 138**	**99 202**	**35 529**	**9 435**	**99 103**	**12 162**	**4 367**	**9 950**	**4 370**	**350 518**	**38 353**	**1 843 467**	„	Q
49 862	224 828	365 341	36 625	123 354	106 641	37 415	13 694	101 238	11 894	4 037	10 326	11 008	422 369	44 506	„	2 099 311	Q
32 727	169 823	272 619	29 692	93 013	81 734	28 293	8 118	75 786	10 093	3 946	10 027	6 162	394 071	34 479	„	1 635 762	Q
30 714	147 684	253 051	25 303	82 628	72 412	27 303	8 065	66 092	8 979	4 644	8 840	5 098	257 729	24 783	„	1 450 106	Q
29 839	138 999	229 519	25 622	69 350	67 592	23 840	6 793	28 982	10 106	4 076	8 836	34 502	180 849	18 204	„	1 197 823	Q
62	**135**	**65**	**26**	**6**	**36**	**1**	„	**5**	**2**	**20**	**2**	**7**	**103**	**3**	**592**	„	R
47	143	61	22	7	41	„	-	8	„	21	1	12	120	4	„	623	R
36	112	63	12	5	35	„	1	1	1	8	3	7	102	2	„	477	R
29	103	17	16	„	19	1	„	3	„	13	5	„	63	6	„	342	R
26	64	27	10	5	11	„	1	2	„	11	5	4	46	5	„	272	R

Prospetto N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

I	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti ; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti		3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia ; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia		3'... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11... / 11/...	12/... / 12/...

QUADRO

			CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI 1910	1909	febbri malariche: primitive	recidive	perniciose	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				numero		numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	**15 883**	15 948	„	0 0001	„	0 1186	0 0016	0 0005	0 0022	0 0057	0 0014	0 0182
B'	.../B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	**13 436**	13 762	0 0002	0 0678	„	0 3698	0 0033	0 0005	0 0032	0 0127	0 0029	0 0319
C'	.../C / 2 C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	**32 490**	32 531	0 0006	0 0338	0 0001	0 2568	0 0021	0 0006	0 0019	0 0090	0 0024	0 0159
D'	.../D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 108**	13 950	0 0037	0 0137	0 0001	0 2111	0 0018	0 0006	0 0015	0 0135	0 0056	0 0193
E'	.../E / 2/E		Agenti addetti alle linee	**32 024**	32 618	0 0012	0 0421	0 0002	0 1390	0 0015	0 0005	0 0014	0 0014	0 0011	0 0083
F'	.../F / 2 F		Agenti per la condotta dei locomotori	**9 845**	10 096	0 0036	0 0408	„	0 4861	0 0051	0 0004	0 0014	0 0557	0 0029	0 0402
G'	.../G / 2/G		Agenti addetti ai treni	**9 993**	9 830	0 0078	0 0148	0 0001	0 4503	0 0035	0 0003	0 0029	0 0299	0 0030	0 0313
H'	.../H / 2/H		**IN COMPLESSO** — **1910**	**127 779**	„	**0 0025**	**0 0321**	**0 0001**	**0 2497**	**0 0023**	**0 0005**	**0 0020**	**0 0128**	**0 0024**	**0 0194**
			1909	„	128 735	0 0024	0 0303	0 0001	0 2902	0 0035	0 0010	0 0021	0 0155	0 0059	0 0298
			1908	„	126 461	0 0046	0 0322	0 0002	0 2494	0 0027	0 0012	0 0018	0 0129	0 0049	0 0269
			1907	„	118 581	0 0074	0 0334	0 0011	0 3082	0 0028	0 0009	0 0017	0 0127	0 0046	0 0257
			1906	„	107 064	0 0102	0 0389	0 0004	0 2791	0 0036	0 0042	0 0031	0 0117	0 0045	0 0276
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	**15 883**	15 948	„	21 00	„	8 39	34 52	20 00	52 86	18 11	15 41	18 61
K'	.../K / .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	**13 436**	13 762	13 33	13 09	„	8 48	47 84	14 14	78 74	16 85	16 18	16 60
L'	.../L / .../C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	**32 490**	32 531	8 48	14 68	18 50	9 89	44 98	13 76	113 06	24 66	21 40	20 14
M'	.../M / .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 108**	13 950	12 63	16 71	17 00	13 02	44 20	17 11	101 67	25 89	23 92	22 02
N'	.../N / .../E		Agenti addetti alle linee	**32 024**	32 618	20 12	14 34	18 67	11 92	42 62	13 87	82 73	26 46	36·00	17 85
O'	.../O / .../F		Agenti per la condotta dei locomotori	**9 845**	10 096	10 03	16 07	„	7 65	43 34	9 25	63 21	21 34	23 71	15 14
P'	.../P / .../G		Agenti addetti ai treni	**9 993**	9 830	10 54	13 63	15 00	6 68	36 28	13 00	84 79	20 41	15 03	13 41
Q'	.../Q / .../H		**IN COMPLESSO** — **1910**	**127 779**	„	**14 69**	**14 41**	**18 10**	**9 37**	**42 78**	**14 72**	**86 24**	**21 79**	**22 24**	**17 66**
			1909	„	128 735	11 72	13 59	10 31	8 91	41 37	16 25	64 44	18 24	17 53	15 31
			1908	„	126 461	11 26	10 45	15 16	7 27	32 10	11 33	53 95	17 25	12 69	13 39
			1907	„	118 581	12 31	11 39	12 67	7 54	29 68	10 63	45 40	17 17	13 48	12 59
			1906	„	107 064	8 69	8 77	10 68	20 05	27 52	8 38	32 89	14 14	13 17	8 73
R'	.../R × 100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	**per ogni 100 casi di malattia** — **1910**	**127 779**	„	„	**0 10**	.	**0 03**	**7 43**	**1 49**	**26 80**	„	**2 56**	**0 28**
			1909	„	128 735	„	0 13	„	0 01	5 14	0 77	25 46	„	1 04	0 39
			1908	„	126 461	„	0 17	14 28	0 02	3 48	0 67	16 74	0 18	0 97	0 32
			1907	„	118 581	0 11	0 18	0 24	0 04	3 02	„	11 11	0 13	0 18	0 13
			1906	„	107 064	„	0 05	17 07	0 04	1 05	„	6 87	„	1 25	0 10
R''	.../R × 10 000 / 2/R		**per ogni 10 000 agenti presenti** — **1910**	**127 779**	„	„	**0 31**	„	**0 78**	**1 72**	**0 08**	**5 24**	„	**0 63**	**0 55**
			1909	„	128 735	„	0 39	„	1 17	1 79	0 08	5 36	„	0 62	1 16
			1908	„	126 461	„	0 55	0 32	0 63	0 95	0 08	2 93	0 24	0 47	0 87
			1907	„	118 581	0 09	0 59	0 25	1 35	0 85	„	1 96	0 17	0 09	0 35
			1906	„	107 064	„	0 19	0 65	0 93	0 37	„	2 15	„	0 56	0 28

NALE FERROVIARIO.

NOSOLOGICO

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/... / ...	11 ... / ...	15,... / ...	16/... / ...	17/... / ...	18 ... / ...	19 ... / ...	20 ... / ...	21/... / ...	22 ... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...		
13/... / 13/...	14 ... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17/...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22 ... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1910	1909	
numero															numero		
0 0183	0 0639	0 1809	0 0082	0 0146	0 0424	0 0087	0 0043	0 0283	0 0011	0 0006	0 0012	0 0011	0 0122	0 0150	**0 5491**	0 6694	A'
0 0258	0 1544	0 4378	0 0180	0 0436	0 0723	0 0242	0 0060	0 0645	0 0016	0 0014	"	0 0021	0 0333	0 0339	**1 4112**	1 4557	B'
0 0134	0 0827	0 2620	0 0105	0 0324	0 0351	0 0171	0 0040	0 0572	0 0038	0 0009	"	0 0025	0 2652	0 0258	**1 1358**	1 2621	C'
0 0174	0 0843	0 2809	0 0128	0 0315	0 0442	0 0204	0 0060	0 0623	0 0041	0 0008	"	0 0043	0 5980	0 0227	**1 4606**	1 5469	D'
0 0070	0 0503	0 1064	0 0088	0 0175	0 0228	0 0100	0 0022	0 0317	0 0018	0 0008	0 0191	0 0022	0 0575	0 0129	**0 5507**	0 7864	E'
0 0318	0 1622	0 7014	0 0246	0 0664	0 0689	0 0520	0 0092	0 1098	0 0055	0 0008	"	0 0008	0 3188	0 0426	**2 2310**	2 7032	F'
0 0249	0 1563	0 6877	0 0176	0 0454	0 0564	0 0325	0 0084	0 0918	0 0046	0 0006	"	0 0036	0 1080	0 0333	**1 8150**	2 2896	G'

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54 (1910)	54 (1909)	
0 0164	**0 0919**	**0 3006**	**0 0125**	**0 0312**	**0 0421**	**0 0193**	**0 0048**	**0 0553**	**0 0030**	**0 0008**	**0 0050**	**0 0024**	**0 1859**	**0 0236**	**1 1186**	"	
0 0169	0 1177	0 3259	0 0152	0 0710	0 0492	0 0221	0 0062	0 0603	0 0031	0 0013	0 0050	0 0070	0 2023	0 0272	"	1 3112	
0 0157	0 1041	0 3016	0 0143	0 0681	0 0478	0 0204	0 0053	0 0561	0 0030	0 0013	0 0049	0 0040	0 1917	0 0236	"	1 1987	H'
0 0191	0 1010	0 3080	0 0131	0 0691	0 0515	0 0212	0 0053	0 0537	0 0033	0 0013	0 0053	0 0037	0 1633	0 0189	"	1 2363	
0 0201	0 1223	0 3139	0 0171	0 0606	0 0507	0 0218	0 0057	0 0250	0 0015	0 0023	0 0063	0 0313	0 1222	0 0155	"	1 2026	

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54 (1910)	54 (1909)	
16 40	13 65	10 38	22 29	18 56	19 40	14 42	13 07	13 10	27 78	33 44	23 05	12 39	14 87	13 40	**12 74**	12 00	I'
18 62	12 23	8 90	20 13	16 35	15 83	12 33	13 26	12 63	32 18	41 58	"	16 14	15 09	13 42	**11 35**	11 39	K
23 34	20 16	9 90	26 91	19 13	21 58	16 53	16 74	14 29	33 97	40 14	"	13 26	14 18	11 84	**13 75**	13 41	L'
31 62	23 83	12 62	26 61	25 28	22 35	16 69	20 67	17 06	28 05	67 82	"	11 21	13 54	17 07	**15 50**	15 13	M'
28 13	22 90	13 67	26 14	21 09	22 73	22 64	20 37	17 26	36 02	32 80	15 52	18 67	21 20	16 18	**16 99**	14 71	N'
12 73	12 02	6 98	18 59	11 76	11 06	10 28	14 77	11 96	30 04	22 75	"	53 12	14 42	9 50	**10 33**	10 42	O'
16 75	10 84	5 75	17 62	11 73	14 40	9 29	9 17	11 17	29 78	67 33	"	4 64	18 71	8 91	**9 02**	9 07	P'
20 71	**16 60**	**9 13**	**23 04**	**17 60**	**18 44**	**14 42**	**15 49**	**14 02**	**31 92**	**41 20**	**15 74**	**14 37**	**14 76**	**12 71**	**12 90**	"	
22 96	14 83	6 36	18 70	13 49	16 85	13 16	17 18	13 05	30 11	25 07	16 01	12 26	16 21	12 72	"	12 44	
16 46	12 90	7 15	16 39	10 81	13 53	10 97	12 01	10 68	26 63	23 91	16 25	12 11	16 26	11 53	"	10 79	Q'
13 57	12 34	6 93	16 35	10 08	11 86	10 88	12 86	10 39	22 50	30 96	14 10	11 61	13 31	11 03	"	9 89	
16 88	10 61	6 83	14 03	10 69	12 46	10 22	11 06	10 83	20 92	16 30	13 07	10 30	13 82	10 95	"	9 30	

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54 (1910)	54 (1909)	
2 95	**1 15**	**0 17**	**1 63**	**0 15**	**0 67**	**0 04**	"	**0 07**	**0 52**	**18 87**	**0 32**	**2 30**	**0 43**	**0 10**	**0 41**	"	
2 16	0 94	0 14	1 12	0 08	0 65	"	"	0 10	"	13 04	0 15	1 34	0 46	0 11	"	0 36	
1 81	0 85	0 16	0 66	0 06	0 58	"	0 15	0 01	0 26	4 85	0 49	1 37	0 42	0 07	"	0 31	R'
1 28	1 84	0 05	1 03	"	0 31	0 04	"	0 05	"	8 67	0 80	"	0 33	0 27	"	0 23	
1 21	0 49	0 08	0 55	0 08	0 20	"	0 16	0 07	"	4 40	0 74	0 12	0 35	2 77	"	0 21	
4 85	**10 56**	**5 09**	**2 03**	**0 47**	**2 82**	**0 08**	"	**0 39**	**0 16**	**1 57**	**0 16**	**0 55**	**8 06**	**0 23**	**46 33**	"	
3 65	11 12	4 74	1 71	0 54	3 18	"	"	0 62	"	1 63	0 08	0 93	9 32	0 31	"	48 39	
2 85	8 86	4 98	0 95	0 39	2 77	"	0 08	0 08	0 08	0 63	0 24	0 55	8 06	0 16	"	37 72	R''
2 44	8 79	1 44	1 36	"	1 60	0 09	"	0 25	"	1 10	0 42	"	5 31	0 51	"	29 01	
2 43	5 98	2 52	0 93	0 47	1 03	"	0 09	0 19	"	1 03	0 47	0 37	4 29	0 47	"	25 40	

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia – durata delle malattie – mortalità).

Malattie nel perso

	1 CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGETICA DEL LAVORO	2 QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	3 febbri malariche: primitive	4 febbri malariche: recidive	5 febbri malariche: perniciose	6 forme reumatiche e influenza	7 ileo tifo	8 febbri eruttive	9 tubercolosi	10 malattie veneree e sifilitiche	11 intossicazioni acute e croniche	12 malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA – Agenti degli uffici	2	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„
B	CASI DI MALATTIA – Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	2	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„
C	CASI DI MALATTIA – Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	2	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„
D	CASI DI MALATTIA – Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
E	CASI DI MALATTIA – Agenti addetti alle linee	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	„
F	CASI DI MALATTIA – Agenti per la condotta dei locomotori	5	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„
G	CASI DI MALATTIA – Agenti addetti ai treni	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
H	CASI DI MALATTIA – IN COMPLESSO	20	1	„	„	8	„	„	„	„	„	„
I	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti degli uffici	2	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„
K	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	2	„	„	„	11	„	„	„	„	„	„
L	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	2	„	„	„	5	„	„	„	„	„	„
M	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
N	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti addetti alle linee	„	5	„	„	10	„	„	„	„	„	„
O	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti per la condotta dei locomotori	5	„	„	„	14	„	„	„	„	„	„
P	GIORNATE DI MALATTIA – Agenti addetti ai treni	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Q	GIORNATE DI MALATTIA – IN COMPLESSO	20	5	„	„	43	„	„	„	„	„	„
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

TARI DELLA SICILIA

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

nale ferroviario.

NOSOLOGICO

	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
																3 a 27
	malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanze, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO
	circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	
	numero															numero
A	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
C	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	3
D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E	»	»	3	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	8
F	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
G	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H	»	1	8	1	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	22
I	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
K	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
L	»	»	1	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	10
M	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
N	»	»	13	6	»	»	11	»	5	»	»	»	»	»	»	50
O	»	7	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Q	»	7	38	6	»	»	11	»	9	»	»	»	»	»	»	119
R	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Capo VII.

CONTENZIOSO

PROSPETTO N. **19.**

ANNO 1910

RETE DI STATO

Liti introdotte e liti definite durante l'anno

Avvertenze.

La trattazione delle liti di ragione sociale, pendenti al 30 giugno 1906 e al 30 giugno 1907, in seguito al riscatto delle ferrovie meridionali, è stata continuata e sarà compiuta dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per conto delle cessate gestioni sociali, in forza delle disposizioni dei capitolati di esercizio annessi ai contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 19.

LITI INTRODOTTE E LITI

	1 GESTIONI	2 INTRODOTTE DI TRIBUNALE	3 INTRODOTTE DI PRETURA	4 INTRODOTTE DI CONCILIATURA
		numero		
A	Gestione delle ferrovie dello Stato	988	4 190	13 966
B	Id. id. della Rete Mediterranea	4	»	»
C	Id. id. della Rete Adriatica	»	»	»
D	Id. id. della Rete Sicula	»	»	»
E	Id. id. Meridionali	»	»	»
F	In complesso . . . 1910	**992**	**4 190**	**13 966**
	1909	940	4 449	18 751
	1908	890	5 202	21 489
	1907	471	2 331	26 752
	1906	987	3 320	36 680

DEFINITE DURANTE L'ANNO.

5		6	7	8	9		
2 a 4 = Pr. 20 - col. 24/B					6 a 8 = Pr. 20 - col. 24/G		
LITI							
NELL'ANNO		DEFINITE DURANTE L'ANNO					
IN COMPLESSO		DI TRIBUNALE	DI PRETURA	DI CONCILIATURA	IN COMPLESSO		
1910	1909				1910	1909	
		numero					
19 144	24 137	603	4 216	18 864	**23 683**	19 381	A
4	3	21	10	62	**93**	55	B
»	»	10	14	32	**56**	9	C
»	»	1	»	»	**1**	1	D
»	»	8	12	25	**45**	»	E
19 148	»	**643**	**4 252**	**18 983**	**23 878**	»	
»	24 140	618	3 968	14 860	»	19 446	
»	27 581	542	4 172	20 556	»	25 270	F
»	29 554	152	1 880	15 264	»	17 296	
»	40 987	767	4 971	32 723	»	38 461	

Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. **19**. — **Liti introdotte e liti definite durante l'anno.** — *Nessun dato.*

Prospetto N. **20.**

Anno 1910

RETE DI STATO

Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura

Prospetto N. 20 (Numero delle liti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

LITI DISTINTE — CONTRATTO DI TRASPORTO

1			2	3	4 (2 + 3)	5	6	7	8	9	10
			trasporto di persone			trasporto di cose					
			danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
			numero			numero					
A NUMERO DELLE LITI	pendenti al principio dell'anno	Gestione ferrovie dello Stato	256	446	702	30	2 945	12 742	2 728	6 076	1 456
		Id. Rete Mediterranea	5	3	8	2	28	59	34	35	4
		Id. Rete Adriatica	1	"	1	1	7	39	13	11	1
		Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id. Meridionali	4	1	5	"	"	25	1	15	"
		TOTALI 1910	**266**	**450**	**716**	**33**	**2 980**	**12 865**	**2 776**	**6 137**	**1 461**
		TOTALI 1909	210	169	379	23	2 219	11 215	2 225	5 441	1 414
		TOTALI 1908	131	68	199	29	1 455	12 850	1 670	3 815	781
		TOTALI 1907	78	35	113	28	983	5 453	582	1 621	120
		TOTALI 1906	46	45	91	55	1 092	4 188	389	595	98
B NUMERO DELLE LITI	introdotte nell'anno	Gestione ferrovie dello Stato	140	302	442	28	4 669	3 033	2 511	5 373	1 010
		Id. Rete Mediterranea	1	"	1	"	"	"	"	"	"
		Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		TOTALI 1910	**141**	**302**	**443**	**28**	**4 669**	**3 033**	**2 511**	**5 373**	**1 010**
		TOTALI 1909	154	401	555	19	3 261	8 680	2 565	6 604	800
		TOTALI 1908	142	156	298	9	2 877	11 614	2 664	7 249	1 616
		TOTALI 1907	97	73	170	13	1 772	18 827	1 873	4 849	1 148
		TOTALI 1906	77	39	116	58	1 779	33 242	921	3 799	198
C NUMERO DELLE LITI	in complesso	Gestione ferrovie dello Stato	396	748	1 144	58	7 614	15 775	5 239	11 449	2 466
		Id. Rete Mediterranea	6	3	9	2	28	59	34	35	4
		Id. Rete Adriatica	1	"	1	1	7	39	13	11	1
		Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Id. Meridionali	4	1	5	"	"	25	1	15	"
		TOTALI 1910	**407**	**752**	**1 159**	**61**	**7 649**	**15 898**	**5 287**	**11 510**	**2 471**
		TOTALI 1909	364	570	934	42	5 480	19 895	4 790	12 045	2 2[illegible]
		TOTALI 1908	273	224	497	38	4 332	24 464	4 334	11 064	2 [illegible]
		TOTALI 1907	175	108	283	41	2 755	24 280	2 455	6 470	1 2[illegible]
		TOTALI 1906	123	84	207	113	2 871	37 430	1 310	4 394	[illegible]

FERROVIARIO E LORO NATURA.

PER MATERIA

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia					
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso	
		numero			numero			numero					numero
874	26 851	76	54	130	164	»	164	69	93	96	396	654	28 501
13	175	39	17	56	22	»	22	21	7	8	18	54	315
»	72	2	1	3	5	»	5	1	»	»	1	2	83
»	»	1	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	2
4	45	1	»	1	3	»	3	1	»	»	4	5	59
891	**27 143**	**119**	**72**	**191**	**195**	»	**195**	**92**	**100**	**104**	**419**	**715**	**28 960** (A)
608	23 145	115	56	171	164	»	164	76	55	43	233	407	24 266
523	21 123	105	64	169	128	»	128	122	21	15	178	336	21 955
207	8 994	80	41	121	139	»	139	147	25	10	157	339	9 706
130	6 547	200	55	255	90	»	90	112	17	6	62	197	7 180
1 161	17 785	95	77	172	158	»	158	65	88	103	331	587	19 144
»	»	»	1	1	2	»	2	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 161	**17 785**	**95**	**78**	**173**	**160**	»	**160**	**65**	**88**	**103**	**331**	**587**	**19 148** (B)
978	22 907	40	29	69	96	»	96	32	73	74	334	513	24 140
799	26 828	65	35	100	106	»	106	38	47	31	133	249	27 581
659	29 141	38	32	70	51	»	51	38	14	5	65	122	29 554
377	40 374	48	31	79	102	»	102	81	22	7	206	316	40 987
2 035	44 636	171	131	302	322	»	322	134	181	199	727	1 241	47 645
13	175	39	18	57	24	»	24	21	7	8	18	54	319
»	72	2	1	3	5	»	5	1	»	»	1	2	83
»	»	1	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	2
4	45	1	»	1	3	»	3	1	»	»	4	5	59
2 052	**44 928**	**214**	**150**	**364**	**355**	»	**355**	**157**	**188**	**207**	**750**	**1 302**	**48 108** (C)
[illegible]86	46 052	155	85	240	260	»	260	108	128	117	567	920	48 406
[illegible]	47 951	170	99	269	234	»	234	160	68	46	311	585	49 536
[illegible]66	38 135	118	73	191	190	»	190	185	39	15	222	461	39 260
[illegible]	46 921	248	86	334	192	»	192	193	39	13	268	513	48 167

SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3						
	LITI DISTINTE								
	CONTRATTO DI TRASPORTO								
	trasporto di persone			trasporto di cose					
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI	danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
	numero			numero					
D TRATTAZIONE DELLE LITI – vinte – Gestione ferrovie dello Stato	8	50	58	2	761	349	217	372	64
Id. Rete Mediterranea	»	»	»	»	»	»	2	1	»
Id. Rete Adriatica	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Meridionali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI 1910	**8**	**50**	**58**	**2**	**761**	**349**	**219**	**373**	**64**
1909	11	29	40	1	497	595	185	355	52
1908	1	12	13	8	636	231	115	188	23
1907	7	7	14	2	464	513	63	221	41
1906	10	15	25	8	519	2 932	216	1 219	32
E perdute – Gestione ferrovie dello Stato	11	22	33	»	74	278	205	332	56
Id. Rete Mediterranea	»	»	»	»	1	2	1	»	»
Id. Rete Adriatica	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Meridionali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI 1910	**11**	**22**	**33**	»	**75**	**280**	**206**	**332**	**56**
1909	9	9	18	2	76	488	222	455	92
1908	8	18	26	2	92	2 459	281	482	170
1907	5	5	10	3	31	1 237	123	276	50
1906	4	10	14	1	206	3 027	82	298	20
F transatte o abbandonate – Gestione ferrovie dello Stato	62	212	274	15	3 027	7 771	1 882	5 429	1 229
Id. Rete Mediterranea	1	1	2	1	»	6	17	10	»
Id. Rete Adriatica	1	»	1	»	6	38	7	4	»
Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Meridionali	4	1	5	»	»	19	»	11	»
TOTALI 1910	**68**	**214**	**282**	**16**	**3 033**	**7 834**	**1 906**	**5 454**	**1 229**
1909	78	82	160	6	1 927	5 947	1 607	5 098	609
1908	54	25	79	5	1 385	10 559	1 713	4 953	790
1907	32	28	60	7	805	9 680	599	2 156	396
1906	31	24	55	76	1 133	26 018	430	1 256	124
G in complesso – Gestione ferrovie dello Stato	81	284	365	17	3 862	8 398	2 304	6 133	1 349
Id. Rete Mediterranea	1	1	2	1	1	8	20	11	»
Id. Rete Adriatica	1	»	1	»	6	38	7	4	»
Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Meridionali	4	1	5	»	»	19	»	11	»
TOTALI 1910	**87**	**286**	**373**	**18**	**3 869**	**8 463**	**2 331**	**6 159**	**1 349**
1909	98	120	218	9	2 500	7 030	2 014	5 908	758
1908	63	55	118	15	2 113	13 249	2 109	5 623	983
1907	44	40	84	12	1 300	11 430	785	2 653	487
1906	45	49	94	85	1 888	31 977	728	2 773	176
H LITI RIMASTE PENDENTI ALLA FINE DELL'ANNO – Gestione ferrovie dello Stato	315	464	779	41	3 752	7 377	2 935	5 316	1 117
Id. Rete Mediterranea	5	2	7	1	27	51	14	24	4
Id. Rete Adriatica	»	»	»	1	1	1	6	7	1
Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Meridionali	»	»	»	»	»	6	1	4	»
IN COMPLESSO 1910	**320**	**466**	**786**	**43**	**3 780**	**7 435**	**2 956**	**5 351**	**1 122**
1909	266	450	716	33	2 980	12 865	2 776	6 137	1 461
1908	210	169	379	23	2 219	11 215	2 225	5 441	1 414
1907	131	68	199	29	1 455	12 850	1 670	3 817	781
1906	78	35	113	28	983	5 453	582	1 621	120

FERROVIARIO E LORO NATURA.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23	
PER MATERIA													LITI IN COMPLESSO	
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO						
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia						
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso		
		numero			numero			numero					numero	
66	1 831	10	7	17	8	"	8	4	8	3	28	43	1 957	
"	3	"	1	1	5	"	5	"	"	"	1	1	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
66	**1 834**	**10**	**8**	**18**	**13**	"	**13**	**4**	**8**	**3**	**29**	**44**	**1 967**	**D**
32	1 717	18	8	26	19	"	19	1	3	2	27	33	1 835	
45	1 246	31	25	56	9	"	9	8	"	"	11	19	1 343	
28	1 332	6	2	8	15	"	15	8	2	"	7	17	1 386	
50	5 006	95	32	127	14	"	14	10	4	1	37	52	5 224	
45	990	"	"	"	5	"	5	3	2	"	6	11	1 039	
"	4	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	5	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	**994**	"	"	"	**6**	"	**6**	**3**	**2**	"	**6**	**11**	**1 044**	**E**
73	1 408	1	"	1	3	"	3	2	1	"	9	12	1 442	
74	3 560	1	1	2	8	"	8	5	1	"	4	10	3 606	
44	1 764	"	"	"	12	"	12	16	1	"	9	26	3 812	
31	3 665	30	7	37	12	"	12	9	"	"	13	22	3 750	
794	20 147	19	17	36	33	"	33	22	9	20	146	197	20 587	
2	34	3	"	3	4	"	4	9	3	8	15	35	78	
"	55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	
"	32	1	"	1	2	"	2	1	"	"	4	5	45	
796	**20 268**	**23**	**17**	**40**	**40**	"	**40**	**32**	**12**	**28**	**165**	**237**	**20 867**	**F**
590	15 784	17	5	22	43	"	43	13	24	11	112	160	16 169	
595	20 000	23	17	40	53	"	53	71	12	3	63	149	20 321	
271	13 914	7	7	14	35	"	35	39	9	"	27	75	14 098	
219	29 256	43	6	49	27	"	27	27	10	2	61	100	29 487	
905	22 968	29	24	53	46	"	46	29	19	23	180	251	23 683	
"	41	3	1	4	10	"	10	9	3	8	16	36	93	
"	55	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	56	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
2	32	1	"	1	2	"	2	1	"	"	4	5	45	
907	**23 096**	**33**	**25**	**58**	**59**	"	**59**	**39**	22	**31**	**200**	**292**	**23 878**	**G**
695	18 909	36	13	49	65	"	65	16	28	13	148	205	19 446	
714	24 806	55	43	98	70	"	70	84	13	3	78	178	25 270	
343	17 010	13	9	22	62	"	62	63	12	"	43	118	17 296	
300	37 927	168	45	213	53	"	53	46	14	3	111	174	38 461	
1 130	21 668	142	107	249	276	"	276	105	162	176	547	990	23 962	
13	134	36	17	53	14	"	14	12	4	"	2	18	226	
"	17	2	1	3	4	"	4	1	"	"	1	2	27	
"	"	1	"	1	1	"	1	"	"	"	"	"	1	
2	13	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	14	
1 145	**21 832**	**181**	**125**	**306**	**296**	"	**296**	**118**	**166**	**176**	**550**	**1 010**	**24 230**	**H**
891	27 143	119	72	191	195	"	195	92	100	104	419	715	28 960	
608	23 145	115	56	171	164	"	164	76	55	43	233	407	24 266	
523	21 125	105	64	169	128	"	128	122	27	15	179	343	21 964	
207	8 994	80	41	121	139	"	139	147	25	10	157	339	9 706	

SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					2 + 3						
			LITI DISTINTE								
			CONTRATTO DI TRASPORTO								
			trasporto di persone			trasporto di cose					
			danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
			lire			lire					
I	Spese	Gestione ferrovie dello Stato	297 960	1 931	299 897	2 468	28 521	195 048	332 083	745 204	64 728
		Id. Rete Mediterranea	»	»	»	»	»	2 125	1 155	»	81
		Id. Rete Adriatica	»	»	»	»	»	»	2 034	»	»
		Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. Meridionali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		IN COMPLESSO 1910	**297 966**	**1 931**	**299 897**	**2 468**	**28 521**	**197 173**	**335 272**	**745 204**	**64 809**
		1909	760 428	12 421	772 849	142	26 892	314 914	309 947	864 003	52 611
		1908	371 963	1 103	373 066	17 041	29 492	618 974	399 398	652 589	82 026
		1907	163 640	2 315	165 955	7 792	17 110	310 903	139 740	318 984	41 823
		1906	22 768	8 978	31 746	19 881	24 784	557 559	120 795	276 966	13 708
L	RISULTATI FINANZIARI — Entrate	Gestione ferrovie dello Stato	418	1 429	1 847	775	61 112	14 687	14 950	23 522	2 885
		Id. Rete Mediterranea	»	»	»	»	»	»	123	»	»
		Id. Rete Adriatica	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. Meridionali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		IN COMPLESSO 1910	**418**	**1 429**	**1 847**	**775**	**61 112**	**14 687**	**15 073**	**23 522**	**2 885**
		1909	1 899	1 603	3 502	386	43 576	16 971	12 064	24 582	2 467
		1908	677	229	906	4 898	32 951	17 727	15 513	20 129	318
		1907	1 308	51	1 362	2	18 883	7 451	6 023	4 689	183
		1906	»	26	26	635	12 308	9 794	4 332	4 941	1 819
M	Onere residuale	Gestione ferrovie dello Stato	297 548	502	298 050	1 693	*32 591*	180 361	317 133	721 682	61 843
		Id. Rete Mediterranea	»	»	»	»	»	2 125	1 032	»	81
		Id. Rete Adriatica	»	»	»	»	»	»	2 034	»	»
		Id. Rete Sicula	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Id. Meridionali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		IN COMPLESSO 1910	**297 548**	**502**	**298 050**	**1 693**	*32 591*	**182 486**	**320 199**	**721 682**	**61 924**
		1909	758 529	18 818	769 347	244	16 684	297 943	297 885	839 421	50 144
		1908	371 286	874	372 160	12 143	3 459	601 247	383 885	632 460	81 708
		1907	162 332	2 261	164 593	7 790	1 773	303 452	133 717	314 295	41 640
		1906	22 768	8 952	31 720	19 246	12 476	547 764	116 463	272 025	11 889

FERROVIARIO E LORO NATURA.

PER MATERIA

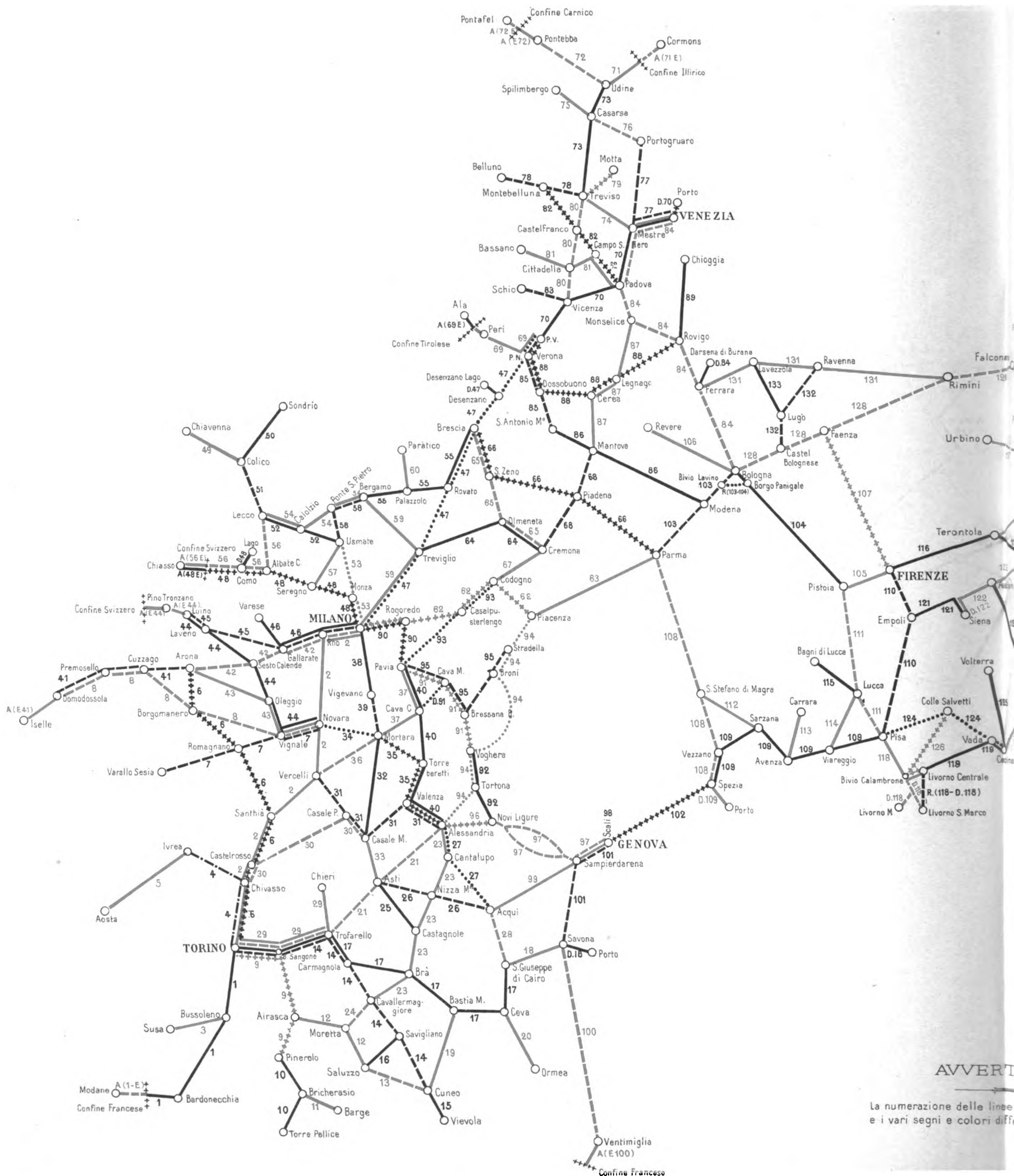
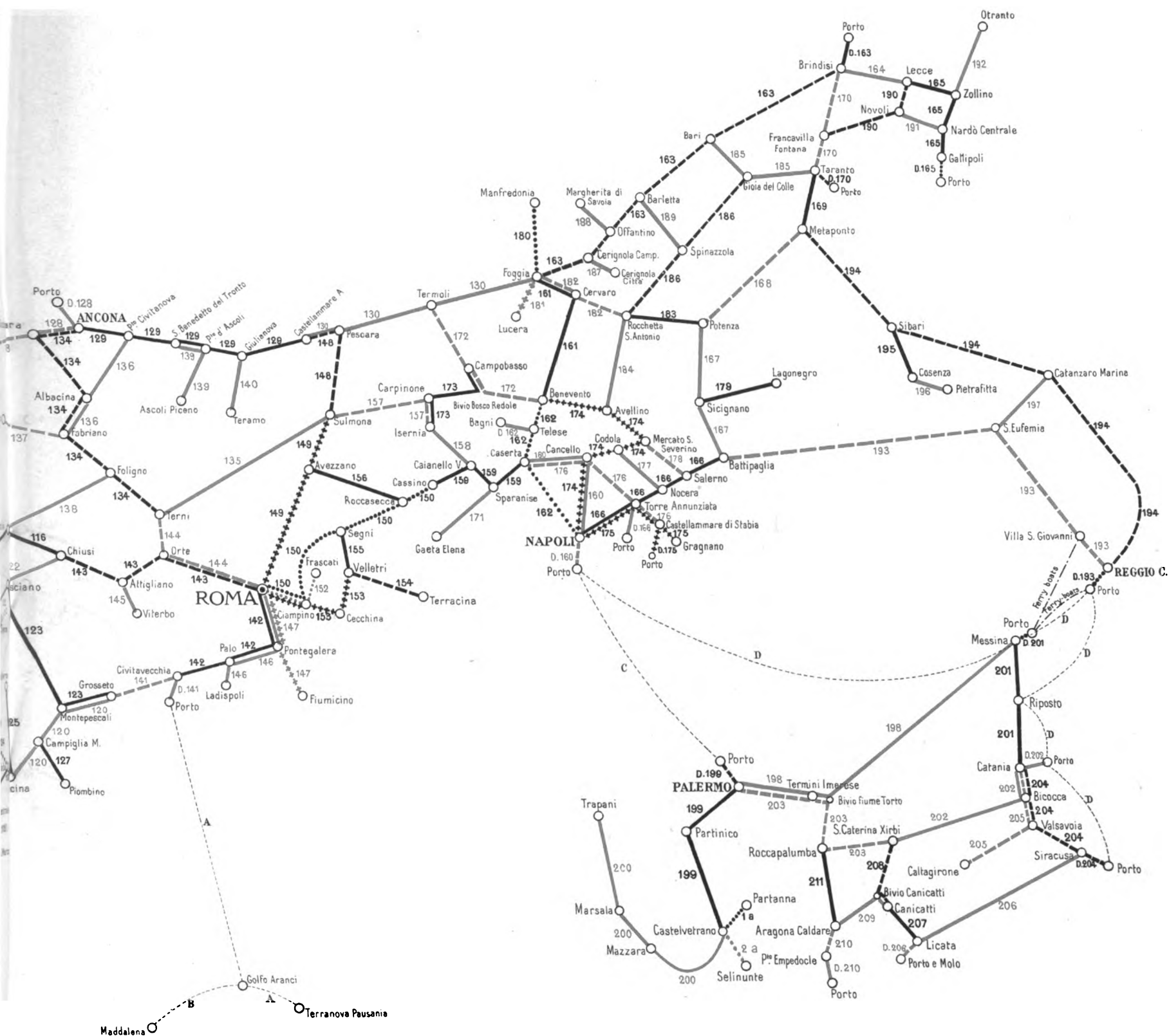
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23	
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO	
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia						
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso		
		lire			lire			lire					lire	
48 654	1 416 705	17	305	322	69 202	»	69 202	251 245	15 203	4 983	8 217	279 648	2 065 772	
»	3 361	1 194	736	1 930	31 787	»	31 787	1 100	1 466	»	1 584	4 150	41 229	
»	2 035	»	11 000	11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	13 035	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
48 654	**1 422 101**	**1 211**	**12 041**	**13 252**	**100 989**	»	**100 989**	**252 345**	**16 669**	**4 983**	**9 801**	**283 798**	**2 120 036**	I
54 220	1 622 729	2 675	762	3 437	56 540	»	56 540	22 471	6 902	153	57 950	87 476	2 543 031	
46 737	1 846 257	6 533	5 422	11 955	146 264	»	146 264	369 561	5 330	»	41 930	416 821	2 794 363	
24 341	860 693	848	147 501	148 349	115 439	»	115 439	484 420	16 526	290	160 921	662 157	1 952 593	
40 820	1 054 513	478	23 221	23 699	162 930	»	162 930	389 805	16 444	736	87 225	404 210	1 767 098	
9 954	127 885	35	»	35	»	»	»	284	663	1 422	20 504	22 873	152 639	
»	123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	392	392	515	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 954	**128 008**	**35**	»	**35**	»	»	»	**284**	**663**	**1 422**	**20 896**	**23 265**	**153 154**	L
5 475	105 521	6	»	6	433	»	433	»	169	»	2 919	3 088	112 550	
8 145	99 681	»	11	11	3 863	»	3 863	965	10	»	4 579	5 554	112 550	
1 073	38 304	»	42	42	1 201	»	1 201	1 204	651	»	1 687	3 542	44 451	
4 291	38 121	»	»	»	448	»	448	330	»	»	929	1 259	39 894	
38 700	1 288 820	18	305	287	69 202	»	69 202	250 961	14 540	3 561	12 287	256 775	1 913 134	
»	3 238	1 194	736	1 930	31 787	»	31 787	1 100	1 466	»	1 192	3 758	40 714	
»	2 035	»	11 000	11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	13 035	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
38 700	**1 294 093**	**1 176**	**12 041**	**13 217**	**100 989**	»	**100 989**	**252 061**	**16 006**	**3 561**	*11 095*	**260 533**	**1 966 883**	M
48 745	1 517 208	2 669	762	3 431	56 107	»	56 107	22 471	6 733	153	55 031	84 388	2 430 481	
38 592	1 746 576	6 533	5 411	11 944	142 401	»	142 401	368 596	5 320	»	37 351	411 267	2 684 348	
23 268	822 389	848	147 459	148 307	114 238	»	114 238	483 216	15 875	290	159 234	658 615	1 908 142	
36 529	1 016 392	478	23 221	23 699	162 482	»	162 482	389 475	16 444	736	86 296	492 951	1 727 244	

Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. **20**. — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura.** — *Nessun dato.*

INDICE GRAFICO DEL

STAB. A. MA

ELLE LINEE STATISTICHE

TENZE

e è riferita al prospetto N° 1.
ferenziano le linee stesse.

RZI - ROMA